



Opschrift

Vergadering van 22 september 2020

Nummer: 2020_MV_00327

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sandra Van Renterghem: Verhogen verkeersveiligheid aan de Voormuide

Raadslid(-leden):

Sandra Van Renterghem - N-VA

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

.

Vraag:

Begin deze maand gebeurde er een zwaar ongeval op het kruispunt Neuseplein - Voormuide. Een vrachtwagen reed een fietser aan. Het zou om een dodehoekongeval gaan.

Buurtbewoners zeggen dat het kruispunt gevaarlijk is en dat er regelmatig ongevallen gebeuren.

Kunnen borden 'rechtsaf door rood' de veiligheid voor fietsers op dit kruispunt verbeteren?

Wat is uw mening hierover?

De toekomstige Verapazbrug zal de verkeersveiligheid op dit kruispunt en aan de Muide verbeteren. Maar het zal nog jaren duren voordat de brug klaar is.

Welke maatregelen zijn volgens u mogelijk om in de tussentijd de veiligheid van fietsers en voetgangers te verbeteren op het kruispunt Neuseplein en in de Voormuide?

Antwoord

23 september 2020

Laat mij eerst even toe om te zeggen dat het vreselijke ongeval waarnaar u verwijst heel hard binnenkwam.

De plaats waar het ongeval gebeurde is zeer complex en erg druk. Teveel verschillende modi en verkeersstromen moeten daar vechten voor een plaats. Daarom is ook al een verbod in gesteld voor zwaar vrachtverkeer in de Muidepoort. In principe mag enkel zwaar vrachtverkeer hier passeren. Uiteraard is dit moeilijk te controleren.

RADR is interessant, maar dit gevaarlijk punt zal meer nodig hebben dan enkel een rechtsaf door rood. Maar we deden onlangs wel een screening voor het plaatsen van een RADR (Rechts Af Door Rood) op kruispunten met gewestwegen. Het kruispunt van de Voormuide hebben we hier nog niet in opgenomen.

De toekomstige Verapazbrug zal de verkeersveiligheid op dit kruispunt en aan de Muide aanzienlijk verbeteren. Maar het zal nog even duren voordat de brug klaar is.

Voor het kruispunt Voormuide verwachten we, afhankelijk van de exacte fasering van de werken, de komende jaren veel wisselende situaties in functie van de bouw van de Verapaz brug. Het spreekt voor zich dat er in deze werfsituatie steeds rekening moet worden gehouden met de veiligheid van alle weggebruikers, dus uiteraard ook met de veiligheid van fietsers en voetgangers.

Wel kreeg de Tolhuislaan recent een toplaagvernieuwing waarbij ook fietssuggestiestroken werden aangebracht over de volledige lengte, dus vanaf het Fratersplein tot aan de Hugo Van der Goesstraat. Ook de aansluiting met fietspaden tussen de fietssuggestiestroken in de Tolhuislaan en de Blaisantvest werd recentelijk uitgevoerd door DWBW. Er moet enkel nog een parkeervak worden afgewerkt.

Maar de Voormuide is drmate gevaarlijk dat dit enkel deeloplossingen zijn.

Tot slot nog het volgende. Na het ongeval ontvingen we van de fietsersbond en van een actiegroep uit de buurt de vraag om het verkeer te filteren en zo de situatie veiliger te maken. Dit betekent dat je het verkeer heel erg beperkt. Ik denk dat dat voorstel geen slecht idee is. Zo ontstaat er ruimte om veilige infrastructuur te voorzien voor fietsers en voetgangers.
