



## **Opschrift**

Vergadering van 22 september 2020

Nummer: 2020\_MV\_00321

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Controle taxivergunningen en bestuurderspassen**

### **Raadslid(-leden):**

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

-

### **Vraag:**

Sinds begin dit jaar is het nieuwe taxidecreet in werking getreden. Sinds 1 juli jl. dienen alle taxichauffeurs in het bezit te zijn van een bestuurderspas. Deze bestuurderspassen worden uitgereikt door de gemeenten. De voorwaarden voor een bestuurderspas zijn: rijbewijs, medische keuring, bewijs taalkennis Nederlands, en uittreksel strafregister. Vanuit de Gentse taxisector verneem ik dat in onze stad taxi's rondrijden waarvan de chauffeur geen bestuurderspas zou bezitten. Gedetailleerde informatie hierover werd ook overgemaakt aan de Gentse politie en het stadsbestuur.

Graag had ik u hierover volgende vragen gesteld:

1. Hoe is het uitreiken van bestuurderspassen in Gent verlopen? Hoeveel aanvragen zijn er geweest en hoeveel werden er om welke redenen geweigerd?
2. Zijn er sinds 1 juli controles geweest wat betreft de bestuurderspassen? Hoeveel taxichauffeurs – straattaxi's of standplaatstaxi's – zijn er betrapt op het rondrijden zonder bestuurderspas? Welke sancties zijn er genomen?
3. Hoe wordt omgegaan met meldingen van specifieke voertuigen en/of firma's die de regels met de voeten (zouden) treden?
4. Hoe gaat de schepen de communicatie over en controle van taxivergunningen en bestuurderspassen in de toekomst verder aanpakken?

## **Antwoord**

**23 september 2020**

In Gent werden reeds 295 bestuurderspassen uitgereikt en werden 48 aanvragen afgekeurd. De meeste aanvragen werden afgekeurd omdat de bestuurder niet gedomicilieerd was in Gent. Een taxibestuurder moet namelijk een bestuurderspas aanvragen in de stad of gemeente waar hij/zij gedomicilieerd is. Andere redenen voor afkeuring zijn het niet voldoen aan de zedelijke voorwaarden (meer veroordelingen op hun strafblad dan toegelaten) en het laattijdig toevoegen van de gevraagde documenten.

Sinds 1 juli heeft de politie al verschillende taxiconroles uitgevoerd. Alle gecontroleerde bestuurders beschikten over een geldige bestuurderspas.

Stel dat er iets mis is met de bestuurderspas, dan voorziet de taxiwetgeving voor bepaalde inbreuken de mogelijkheid voor onmiddellijke inning. In de andere gevallen wordt er een proces-verbaal opgemaakt. Als de exploitant of bestuurder de onmiddellijke inning weigert te betalen, dan wordt eveneens een proces-verbaal opgesteld. Maar tot nu toe zijn dergelijke gevallen dus nog niet voorgekomen.

Als er inbreuken worden vastgesteld door de politie, dan krijgt het Mobiliteitsbedrijf daar een administratief verslag van. Op basis van dit verslag kan de exploitant/bestuurder uitgenodigd worden voor een hoorzitting. Na een hoorzitting kan er door het college van burgemeester en schepenen beslist worden om de vergunning, machtiging en/of bestuurderspas voor een bepaalde tijd te schorsen of in te trekken.

In het algemeen verloopt de communicatie met de sector via mail en overlegmomenten. Zo wordt er op regelmatige basis een taxioverleg georganiseerd waarbij de volledige taxisector wordt uitgenodigd. Hier komen altijd veel taxichauffeurs en exploitanten op af. Het volgende taxioverleg staat gepland op 29 oktober.

Ik vindt het belangrijk dat de taxisector in orde is en zal aandringen op gerichte controles.

---