



Opschrift

Vergadering van 22 september 2020

Nummer: 2020_MV_00319

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Stand van zaken ‘Actieplan Vervoersarmoede’

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

-

Vraag:

In het meerjarenbudget staat onder de post AC35366 de opmaak en uitrol van een ‘Actieplan Vervoersarmoede’ opgenomen, met een budget van circa 150.000 euro in 2020 en ook in de volgende jaren. Naar dit plan wordt ook verwezen in diverse (ontwerp)beleidsnota’s (o.a. Gelijke Kansen, Toegankelijkheid en Klimaat). Ook tijdens de voorbije themacommissie over het nieuwe openbaar vervoerplan verwees de schepen er zijdelings naar.

Graag leg ik u hierover volgende vragen voor:

1. Waaraan wordt het voorziene budget van 150.000 euro in 2020 besteed?
2. Welke stappen zijn er al gezet om tot de opmaak van dit plan te komen? Welke partners zijn er betrokken?
3. Wat zijn de uitgangspunten/krachtlijnen tot dusver? Zal het bereik van dit plan eerder ruim zijn of veeleer gericht op wel afgelijnde specifieke doelgroepen?
4. Welke aandacht zal er besteed worden aan ‘inclusieve mobiliteit’?

Antwoord

23 september 2020

Naast de reguliere budgetten die worden aangewend in het kader van vervoersarmoede, waaronder de budgetten voor taxicheques (287.738 euro) en 1,2 miljoen euro voor gratis abonnementen voor bus en tram voor alle Gentse -15-jarigen, is er inderdaad 150.000 euro voorzien specifiek voor het actieplan vervoersarmoede.

In 2020 wordt er een budget van 41.000 euro aangewend in het kader van de inhoudelijke verdieping bestaande fietslessen en de tussenkomst in de aankoop van fietsen voor de deelnemers van de fietslessen.

Voor het resterende bedrag worden de acties momenteel nog verder worden uitgewerkt.

In 2019 werd er gestart met een longlist van voorstellen voor een actieplan op basis van de analyse van diverse signalen (onder andere de Signalenbundel 2018, Dialoogtafel mensen in armoede, het Memorandum van de Seniorenraad, Burgervragen bij het Mobiliteitsbedrijf, Inspraak bij het Ouderenbeleidsplan). Het Actieplan komt tot stand in het kader van een werkgroep waarin dienst Welzijn en Gelijke kansen, dienst Wegen, dienst beleidsondersteuning van het OCMW en het Mobiliteitsbedrijf samen werken aan het plan. De Sportdienst en dienst Milieu en Klimaat zijn betrokken voor welbepaalde acties. Het Mobiliteitsbedrijf is trekker van het plan. Begin dit jaar werd er uitsluitend gegeven over het budget dat ter schikking werd gesteld voor het Actieplan. Op het moment dat het budget was gekend werden de voorstellen vertaald naar 12 concrete acties. Het plan werd voorgesteld op een overlegmoment met de directeurs van de diensten die in de werkgroep zitten en de leden van de kabinetten (politiek-ambtelijke stuurgroep) in mei. Op basis van het overleg werden de acties verder geconcretiseerd en werd er budget toegekend aan de verschillende acties na overleg met verschillende diensten. Het plan zal opnieuw worden voorgelegd aan de politiek-ambtelijke stuurgroep in de maand oktober. Daarna zal dit plan worden voorgelegd aan het college.

De acties zijn gefocussed op het wegwerken van financiële drempels, het verbeteren van toegankelijkheid bij verplaatsingen en het verhogen van kennis en mogelijkheden bij verplaatsingen.

We zullen een brede waaier aan acties op zetten zoals het verder verdiepen van de fietslessen, het toegankelijk maken van de haltes van het openbaar vervoer, inzetten op het toegankelijk maken van het openbaar domein. Met een dergelijke brede waaier willen we een diverse doelgroep bereiken.

Wat inclusieve mobiliteit betreft zijn er een aantal acties waarin specifiek wordt gewerkt aan toegankelijkheid van het publiek domein. Zo verhogen we het aantal toegankelijke haltes en verbeteren de communicatie hierover. We kijken ook op toe het universal design (in een aantal projecten) bij de heraanleg van het openbaar domein.
