



Opschrift

Vergadering van 22 september 2020

Nummer: 2020_MV_00279

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stephanie D'Hose: Hoppin

Raadslid(-leden):

Stephanie D'Hose - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De Vlaamse minister van Mobiliteit heeft een nieuw mobiliteitsmerk gelanceerd, Hoppin.

Hoppin moet alle beschikbare mobiliteitsoplossingen groeperen en Vlaanderen voorziet meer dan 100 miljoen EUR voor de uitrol.

Met dit merk zal verder werk gemaakt worden van de broodnodige modal shift en men roept steden en gemeenten op om ermee aan de slag te gaan.

Vraag:

Zal u inzetten op dit nieuw initiatief?

Antwoord

23 september 2020

U verwijst naar Kopenhagen, maar de stad waar dit concept is gestart is Bremen. We hebben dit concept sinds 2014, na mijn bezoek aan Bremen reeds overgenomen. Gent zet al jaren in op het achterliggende concept van Hoppin. De verknoping tussen openbaar vervoer, deelmobiliteit en fietsenstallingen is in Gent al aan de gang. Kijk bijvoorbeeld naar onze stations, of naar de autodeelclusters die we aanleggen in de buurt van haltes en die we voorzien van fietsenstallingen.

We nemen de komende maanden deel aan de werkgroepen binnen de vervoersregio die specifiek gaan over mobipunten. We verwachten dat Hoppin hier ook zeker aan bod zal komen.

In afwachting van meer concrete informatie over de uitrol van het Hoppin-project en de bijhorende financiële ondersteuning, doen wij nu wel al voorbereidend werk. Maar u kan ervan uitgaan dat Stad Gent het nieuwe Vlaamse mobiliteitsmerk Hoppin zal toepassen op haar mobiliteitsknooppunten. Meer zelfs, ik denk dat wij dit een niveau hoger kunnen tillen. We staan immers al verder dan de meeste andere gemeenten.
