



Opschrift

Vergadering van 22 september 2020

Nummer: 2020_MV_00272

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: lichtenregeling aan het kruispunt Sint-Lievenspoort

Raadslid(-leden):

Christophe Peeters - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Sinds kort is er terug quasi permanent file op de stadsring ter hoogte van de Sint-Lievenspoort, voor het verkeer dat van de ring (komende van de Dampoort) richting de snelweg wil. Dit veroorzaakt opstuwing tot op het viaduct van de Keizervest, belemmering van het verkeer dat komende van de Brusselsesteenweg de ring op wil naar de Sint-Lievenstunnel, en soms lange files in de Sint-Lievenspoortstraat, een woonstraat waar bovendien een grote school gelegen is, waar heel veel kinderen met een auditieve beperking school lopen.

De situatie is niet alleen hinderlijk voor automobilisten, maar zorgt ook voor overlast bij de bewoners, en is voor de school ronduit gevaarlijk.

Een en ander is blijkbaar het gevolg van een gewijzigde lichtenregeling aan het kruispunt Sint-Lievenspoort door AWW.

Vraag:

Kan u met AWV opnemen om de lichtenregeling terug aan te passen?

Bijlagen**Bijgevoegde bijlage(n):**

- 20200922_DO_MOW_vraag_3_foto_1.jpg
- 20200922_DO_MOW_vraag_3_foto_2.jpg
- 20200922_DO_MOW_vraag_3_foto_3.jpg
- 20200922_DO_MOW_vraag_3_foto_4.jpg
- 20200922_DO_MOW_vraag_3_foto_5.jpg
- 20200922_DO_MOW_vraag_3_foto_6.jpg

Antwoord

23 september 2020

Het verwondert me niet dat ik deze vraag van u krijg. Maar nog voor ik deze vraag kreeg, heb ik al actie ondernomen. Ik heb op 24/08 Lucie Pertry van AWV op dit probleem gewezen.

Dit kruispunt valt onder de bevoegdheid van het Agentschap Wegen en Verkeer. Sinds midden juli 2020 werkt er een nieuwe verkeerslichtenregeling aan de Sint-Lievenspoort. Dit is het gevolg van de nieuwe fiets- en voetgangersonderdoorgang die ervoor zorgt dat op z'n minst één heel gevaarlijk conflict op dit kruispunt is weggewerkt.

Stad Gent was betrokken bij de opmaak van dit plan. Dit plan had als doel de verkeersveiligheid te verbeteren. Aan de hand van verkeersmodellen werd onderzoek gedaan om tot een optimaal evenwicht te komen tussen enerzijds een zo conflictvrij mogelijke regeling en anderzijds een regeling met voldoende doorstroming voor de verschillende takken. De ingevoerde verkeerslichtenregeling werd zo van achter de tekentafel als optimum bekomen. De winst op vlak van verkeersveiligheid is alleszins groot, er zijn veel minder toegestane conflicten dan er voor de aanpassing waren.

Hoewel deze lichtenregeling modelmatig werd voorbereid, blijft het steeds afwachten wat de realiteit zal geven. De situatie wordt dagelijks gemonitord door het verkeerscentrum. Vanuit het verkeerscentrum werd reeds doorgegeven dat de andere takken van dit kruispunt zelden of nooit congestiegevoelig zijn. Het is dus vooral die ene tak waar het moeilijk loopt.

AWV kijkt momenteel waar er nog marge is tot verbetering. Blijkbaar zouden niet alle lussen op dit kruispunt al werken zoals bedoeld. Ook zal AWV zelf de data van de verschillende lussen van dit kruispunt de komende weken analyseren om bijstellingen te doen waar nodig om zo tot een beter werkend kruispunt te komen.

Terug naar de oude regeling kunnen en willen we niet. Als stad zijn we al jaren vragende partij voor een veiliger kruispunt Sint-Lievenspoort, dit is er nu eindelijk. De veiligheidswinst voor fietsers, openbaar vervoer én gemotoriseerd vervoer terug te niet doen is niet te rijmen met de visie van de stad rond veiligheid en fietscomfort. Ik ga ervan uit dat ook u de veiligheid van alle weggebruikers belangrijker vindt dan de snelheid van het verkeer.

Maar dat neemt niet weg dat er nog optimalisaties kunnen worden doorgevoerd aan de lichtenregeling. Zoals eerder gezegd: ik heb dit al persoonlijk gemeld, en ook zijn onze stadsdiensten in overleg met AWV hierover.

AWV is zich bewust van de problematieken op dit kruispunt en kijkt waar er verbeteringen mogelijk zijn.
