



## **Opschrift**

Vergadering van 22 september 2020

Nummer: 2020\_MV\_00269

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Gevaarlijk rijgedrag en verkeersveiligheid Heilig Hart-wijk**

### **Raadslid(-leden):**

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

**Bevoegd:** Filip Watteuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

Bewoners melden me dat gevaarlijk rijgedrag in de Heilig Hart-wijk een toenemend probleem is. Mensen worden er op dagdagelijkse basis geconfronteerd met overdreven snelheid, gierende banden, onbeheerst optrekken en andere vormen van onaangepast rijgedrag. De problemen blijken in vergelijking met vorig jaar in stijgende lijn te gaan. In de gemeenteraad kwam de problematiek ook al eerder aan bod (o.a. de problemen in de Toekomststraat).

De Heilig Hart-wijk is ook één van de Gentse wijken die het eerst aan bod komen voor de opmaak en invoering van een lokaal verkeersplan. In juni 2019 werd aangekondigd dat een participatief traject hierover met de buurtbewoners in de herfst van datzelfde jaar van start zou gaan. De implementatie van het verkeersplan werd voorzien in 2021.

### **Vraag:**

Graag had ik u hierover volgende vragen gesteld:

1. De problematiek van gevaarlijk rijgedrag in de Heilig Hart-wijk is al langer gekend: welke maatregelen zal het stadsbestuur nemen om hier op korte termijn paal en perk aan te stellen? Zullen er bijvoorbeeld systematische controles komen al dan niet gecombineerd met de invoering van een zone 30 en een aanpassing van de weginrichting?
2. Wat is de stand van zaken van het verkeersplan voor de Heilig Hart-wijk? Is het participatief traject met de buurtbewoners al afgelopen? Wat is hiervan het resultaat: hoeveel buurtbewoners namen deel en welke inhoudelijke suggesties



De Toekomststraat staat in de lijst van prioritaire locaties voor snelheidsmetingen. Dit wil zeggen dat hier regelmatig anonieme snelheidscontroles zullen plaatsvinden.

### **Wat betreft uw vraag over zone 30 en de invoering van het wijkmobiliteitsplan.**

De Heilig Hart-wijk is al grotendeels zone 30.

Het traject voor de opmaak van het wijkmobiliteitsplan Dampoort – Oud Gentbrugge is nog lopende. In de eerste fase werden alle knelpunten en ideeën opgelijst en ingezameld. Via wijkmarkten eind vorig jaar, het participatieplatform, mail en telefoon bereikten ons ongeveer 2700 signalen of ideeën van bewoners, handelaars, ondernemers, scholen, ... . Die signalen werden gebruikt om hoofdknelpunten en doelstellingen voor de wijken te formuleren. Nu werken we in fase II mogelijke oplossingen uit. In november zullen mogelijke oplossingen en scenario's voorgelegd worden aan de wijk.

De wijk kan hier dan opnieuw op reageren. Met die input kunnen de scenario's bijgestuurd worden.

Pas daarna, na die verschillende input en inspraakrondes, neemt het stadsbestuur de verantwoordelijkheid om een scenario te kiezen. En dan kan er in 2021 met de voorbereiding voor de uitvoering op het terrein gestart worden. De exacte datum van effectieve invoering op het terrein kan ik u daarom nog niet geven, omdat die afhangt van wat er door de bewoners uit de participatie komt. Het ene scenario zal bijvoorbeeld zwaarder zijn om uit te voeren dan een ander scenario.

Het zou dus ook zeer goed kunnen dat de zone 30 uitgebreid wordt met het wijkmobiliteitsplan. En ook het invoeren van meer snelheidsremmers kan zeker verder worden onderzocht. Ik zal u daar met plezier meer over vertellen zodra ik dat kan, wanneer we na het inspraaktraject weten voor welk scenario er door de buurt gekozen wordt. Raadsleden zijn altijd welkom op deze inspraaktrajecten.

---