

The logo for 'gent:' is displayed in white lowercase letters on a blue square background.

Themacommissie

Openbare dossierstukken van de vergadering van 10 september 2020

In deze bundel kan u de voor openbaarmaking vatbare dossierstukken bij de volgende mededelingen vinden:

* **Nieuwe versie OV**

* Nieuwe versie OV

Openbare bijlage(n)

- Presentatie_ GR Commissie dd 10-9-2020.pdf



gent:

slim op weg

Nieuw net De Lijn/ Vervoer op Maat

Themacommissie GR 10 september 2020

Overzicht

- **Uitgangspunten nieuw net De Lijn**
 - Basisbereikbaarheid – Gelaagd vervoerssysteem
 - Budgetneutraliteit
- **Overlopen van nieuw net**
 - Voordelen en nadelen
 - Hiaten
- **Verdere verfijning van het stadsnet**
 - laatavondvervoer
 - exacte lijnvoering
 - aantal haltes – halteafstanden

Uitgangspunten nieuw net De Lijn (I)

- **Decreet Basisbereikbaarheid**
 - Nadruk op gelaagd vervoerssysteem
 - **Kernnet**: hoogste vervoersvraag/grotere kernen/belangrijke attractiepolen
 - Hoogst gebruikte segmenten hebben of krijgen grootste frequentie
 - Gebieden of lijnen met minder potentieel/gebruik: minder aanbod
 - Minder “varianten”: drukste segment krijgt alle bussen
 - **Aanvullend net**
 - **Vervoer op Maat** moet de “gaten” opvullen

Uitgangspunten nieuw net De Lijn (II)

- **Budgetneutraliteit**

- Geen besparingsoperatie, maar ook geen uitbreidingsscenario
- Meer bediening op één plaats vragen, gaat ten koste van minder openbaar vervoer elders

Krachtlijnen stadsnet

- **Tramnet:**

- Andere “doorkoppelingen”
- Langer en frequenter rijden in de avonduren
- Frequentie aangepast aan gebruik

- **Stadsbusnet**

- Nieuwe rechtstreekse verbindingen
- Langer en frequenter rijden in de avonduren
- Frequentie aangepast aan gebruik
- Minder omwegen, minder “variantes”, minder lussen:
 - Aantal haltes niet meer bediend

Tramnet – samenvatting

Lijn	Basisfreq.	Avondfreq.	Amplitude week
A The Loop – GSP- Muide	6' (spits 5')	20u – 22u: 12' Na 22u: 15'	5u15 – 1u30
B Melle – Evergem	7,5' (15') (spits 6' (12'))	15'	5u15 – 1u30
C Zwijnaarde - Moscou	10' *	15'	5u30 – 1u00
D UZ – Muide	10' *	20'	6u00 – 23u30

- Gelijkschakelen avondamplitude op lijnen A, B en C nog in onderzoek
- Lijn D heeft alternatief met combinatie A+B, vandaar minder uitgebreide amplitude
- Lijn D heeft geen verbinding met belangrijke (avond)attractiepolen in centrum, vandaar minder hoge frequentie tijdens avonduren
- Lijn C en D: *= wensfrequentie is 7,5 min., afhankelijk van doorstromingsmaatregelen



Stadsbusnet:

- **Nieuwe/aangepaste verbindingen**
 - Meer rechtstreekse lijn GSP-Mariakerke-Wondelgem
 - Directe verbinding Meulestede-Muide naar binnenstad
 - Stadslijn naar Baarle
- **Verhoging frequentie op sommige lijnen**
 - Wondelgem-Mariakerke-GSP-Ledeberg-Gentbrugge
 - Watersportbaan-Korenmarkt
 - Bediening Drongen-Centrum in daluren
- **Uitbreiding amplitude (laatavond)**
- **Weghalen van minder gebruikte lijnen, varianten en lussen**

Stadsbusnet – samenvatting

Lijn	Basisfreq.	Avondfreq.	Amplitude week
5/6: Nieuw Gent –Zuid –Tolhuis- Van Beverenplein/Muide- Wondelgem	7,5' (15')	15' (15') Na 22u: 20'	5u30 – 1u30
8/9: Gentbrugge – GSP – Mariakerke - Wondelgem	10' (20')	15' Na 23u: 30'	5u15 – 0u30
10 Gentbrugge – Korenmarkt - Blaarmeersen	10'	15' Na 22u: 20'	5u30 – 1u15
11 Snellaertplein-Dampoort – Korenmarkt – Mariakerke	7,5' (15')	15' Na 22u: 20'	5u45 – 1u15
12/13 Drongen-Oostakker	15' (30')	30' (60')	5u15 – 0u30
16 Zuid – Ham - Tolhuis - P+R Webi – Skandinaviëstraat	15'	20'	5u45 – 23u30
17 Arteveldepark-GSP-Blaarm.	20' (spits 15')	/	6u00 – 21u00

- Gelijkschakelen avondamplitude op bepaalde stadsbuslijnen nog in onderzoek



Streekbusnet

- **Meer bussen naar grotere kernen**
 - Aalst, Eeklo, Zelzate, Wetteren, Deinze: tweemaal per uur
- **Aandacht voor voorstadsnet**
 - Om het kwartier naar Merelbeke en Destelbergen
 - Om het half uur naar Sleidinge en Melle
- **Verdwijnen van weinig gebruikte reguliere diensten (vervangen door functioneel net)**
 - Nog enkel bussen in de spits (weekdagen) naar Latem, Nevele en Assenede

Vervoer op Maat

- **Vooraf voor gemeenten buiten Gent (zwaarder “getroffen” door nieuwe kernnet)**
- **Behoud budget Max Mobiel**
- **Kanaalgemeenten**
 - Vaste uurdienst tussen Zelzate en Oostakker
- **Extra budget: nog onderzoek rond aanwending**

Globale beoordeling: +

- **Meer voertuigkilometers in Gent dan vandaag**
- **Verhoging amplitude en frequentie 's avonds (algemeen)**
- **Interessante nieuwe verbindingen**
 - Mariakerke Centrum – GSP (kortere route)
 - Muide/Meulestede – St-Jacobs – Zuid (kortere route)
- **Hogere frequenties op sommige lijnen**
 - Mariakerke- GSP- Ledeberg-Gentbrugge
 - Watersportbaan-Korenmarkt
 - Drongen (dal)
- **Meer verbindingen met randgemeenten en grotere kernen**
 - Ook verhoging van laatavondaanbod

Globale beoordeling: -

- **Niet meer bedienen van sommige lijnen/lijnsegmenten**
 - Lus Driesdreef in Mariakerke
 - Lijn 6 tussen Watersportbaan en Zuid – Dampoort
Koopvaardijlaan
 - Lousbergkaai; Scheldeoord
 - Afsnee (enkel nog in spits)
 -
- **Frequentiedaling op sommige lijnen**
 - Tramlijnen C en D
 - Dampoort – Gentbrugge/Mariakerke – Dampoort
- **Weinig aandacht voor tewerkstellingszones**
- **Meer nodig voor “aandeel duurzame mobiliteit 50%”**

Extra reizigers tov huidig net: reizigersritten op jaarbasis

Huidig aantal reizigersritten: 50.975.000/jaar

Reizigersritten/jaar	Absoluut verschil	% verschil
BBH v1	3.166.500	6,2%
BBH v2	5.736.500	11,3%
BBH v2.1	4.971.000	9,8%

Lijnen VVR Gent:

BBH v1: basisbereikbaarheidsvoorstel van augustus 2018 (enkel streeknet)

BBH v2: laatste voorstel van basisbereikbaarheid met tramlijnen C&D op 7,5' frequentie

BBH v2.1: laatste voorstel van basisbereikbaarheid met tramlijnen C&D op 10' frequentie

Rol van de Stad Gent

- Meedenken over het nieuwe net binnen de randvoorwaarden (basisbereikbaarheid, budgetneutraliteit)
- Onderkennen van positieve zaken, betreuren van minder positieve zaken
- Suggesties
 - voor plaatselijke verbeteringen
 - voor een volledig ander net
- Vaststelling stad: voor een echte modal shift zullen meer middelen nodig zijn

Wat gebeurde er met suggesties?

- **Weerhouden**

- Bus naar Snellaertplein (SA)
- Verhoging frequentie in de spits naar bus Arteveldepark
- Vaste lijn Kanaalgemeenten (Vervoer op Maat)
- Bediening Luchteren met Streekbus
- Bediening Ham/Stapelplein

- **Niet weerhouden**

- Alternatieve bediening Lus Mariakerke
- Andere opmerkingen over niet-bediening (bv. Haven):
 - Verwijzen naar laag gebruik/lage potentie of en/of
 - Verwijzen naar budgetneutraliteit en principes basisbereikbaarheid

Verdere werking: verfijning van het net

- **Keuze van voorstel voor Laatavondvervoer**
- Bepalen van haltes/routes voor nieuwe trajecten
- **Optimalisatie van haltes en halte-afstanden**
 - De Lijn: verminderen aantal haltes
 - Stad: geval per geval bekijken
 - Voorstel: te bekijken op ad hoc werkgroep
- **Doorstromingsmaatregelen (worden apart voorgelegd)**
 - Tram
 - Busnet

LAATAVONDVERVOER: huidige situatie

- **Na 20u verlaging van frequentie van trams en meeste bussen (om de 20 min.)**
- **Rijden tot 23u10**
- **Daarna:**
 - 3 laatavondvertrekken om de 45 min.(laatste rond 1u)
 - Geen reizigersopname naar centrum
 - Geen trams, bus volgt tramtraject
 - Elke dag, geen onderscheid met WE
- **Streekbussen**
 - slechts sporadisch laatavondvertrekken

LAATAVONDVERVOER: voorstellen

- **Basisvoorstel:**

- uitbreiding van de amplitude op Vrij-Za.
- Gelijkblijvende avondfrequentie

- **Voorstel 2:**

- Amplitude wordt uitgebreid op stads- én streeklijnen
- Maar frequentie op tramlijnen daalt na 22u (om de 20 min.) en blijft zo tot einde dienst

- **Voorstel 3:**

- Idem qua amplitude
- Maar frequentie blijft gelijk (om de 15' tot ong. 23u) en daalt dan tot om de 30' tot einde dienst

Verdere werking

- **Stad Gent**

- Nagaan of ontstane hiaten kunnen worden ingevuld met “eigen” vervoersdiensten
- Gebruik middelen laatavondvervoer, ev. shuttles
- ev. aanbestedingen lanceren

- **Vervoersregio**

- Verfijnen Vervoer op Maat
- Opstellen van een langere termijn OV-plan met meer ambitie



Vragen?

**Bijlage 1: overzicht van weggevallen
bediening per deelgemeente of wijk**

Overzicht niet bediende haltes/lijnsegmenten

- **Mariakerke**
 - Lus Driesdreef



Overzicht niet bediende haltes/lijnsegmenten

- **Drongen**
 - Delen van Luchteren
 - Elshout tot Kerkhof
- Wel alternatief met streeklijn via Catriestraat



Overzicht niet bediende haltes/lijnsegmenten

- **Afsnee/SDW (deel)**
 - Enkel spitsbediening
 - Lus in dorp gaat weg
 - Geen bediening haltes:
 - Loofblommestraat
 - Luchthavenlaan
 - Kleinkouterken
 - Rochusplein
 - Station
 - Boesbekelaan



Overzicht niet bediende haltes/lijnsegmenten

- **Zwijnaarde**

- haltes ten Z en W van tramterminal



- Wel spitsbediening vanuit Zevergem (haltes Vlerickstraat en Zandvoordestraat)

Overzicht niet bediende haltes/lijnsegmenten

- **Gentbrugge**
 - Enkel nog spitsbediening op Lijn 20



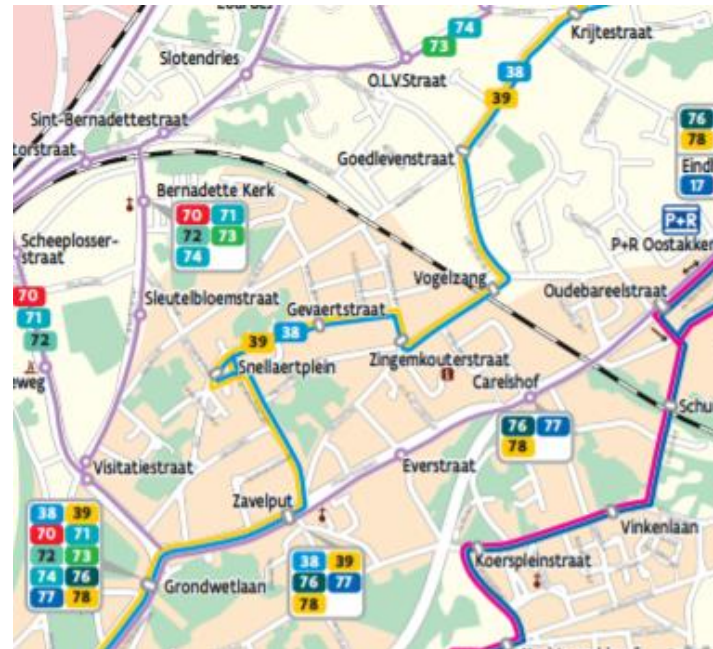
Overzicht niet bediende haltes/lijnsegmenten

- **St-Amandsberg (I)**
 - Wegvallen Lijn 6:
 - Geen bediening van o.a. Scheldeoord, maar ook bv. Van Cleemputtepein, ..



Overzicht niet bediende haltes/lijnsegmenten

- **St-Amandsberg (II)**
 - Geen bediening omgeving Zingemkouter
 - Bus enkel nog tot Omgeving Snellaertplein



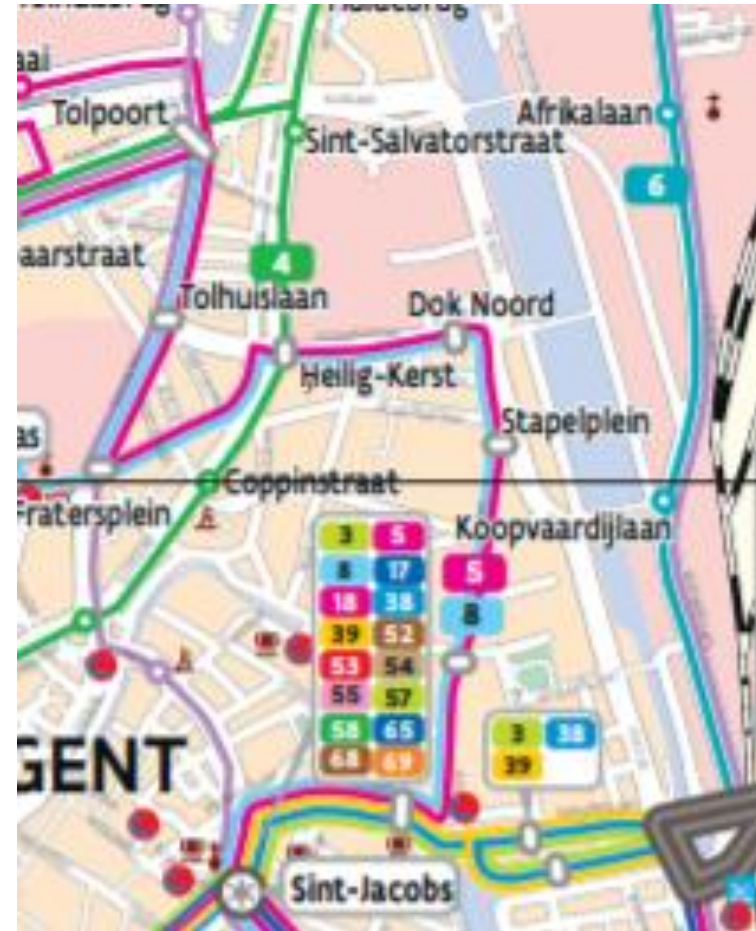
Overzicht niet bediende haltes/lijnsegmenten

- **Oostakker**
 - Omgeving Achtendries
Groenstraat: andere reisweg
 - Wegvallen spitsbediening Volvo Trucks



Overzicht niet bediende haltes/lijnsegmenten

- **Binnenstad (I)**
 - Omgeving Ham/
Koopvaardijlaan:
Bus verdwijnt van site
AZ St-Lucas (alternatief: Fratersplein
en N430)
Geen bediening as Afrikalaan (pas
vanaf Skandinaviëstraat)



Overzicht niet bediende haltes/lijnsegmenten

- **Binnenstad II**
 - Omgeving Heernis
 - Lousbergkaai:
Wegvallen lijn 6 en geen
lijn meer via
Lousbergkaai



Overzicht niet bediende haltes/lijnsegmenten

- **Binnenstad III**
 - Arteveldepark
 - Nieuw Gent

Lijn 19 (naar GSP) rijdt gedeeltelijk via huidige lijn 8

Lijn 8 vervalt (alle bussen voortaan naar Nieuw Gent)



Overzicht niet bediende haltes/lijnsegmenten

- **Binnenstad IV**
 - Stationsbuurt
 - Watersportbaan
- Rechttrekking lijn:
 - geen bediening meer Nekkersberglaan
 - Lijn 19 niet meer via Gordunakaai



Overzicht niet bediende haltes/lijnsegmenten

- **Binnenstad V**
 - Verdwijnen lijn 6



Bijlage 2: huidige lijnen

Huidig tramnet

