



Opschrift

Vergadering van 22 juni 2020

Nummer: 2020_MV_00249

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Karin Temmerman: Ontslagen bij Volvo Trucks

Raadslid(-leden):

Karin Temmerman - sp.a

Bevoegd: Sofie Bracke

Betrokken: Bram Van Braeckevelt

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Via de pers vernamen we dat Volvo Trucks 4100 kantoorjobs zal schrappen. “De impact op de Belgische vestiging zal nog verder worden onderzocht“, aldus de woordvoeder van het bedrijf.

Vraag:

1. Werd er vanuit het college contact opgenomen met het bedrijf om te vernemen of er ook ontslagen vallen in de Gentse vestiging?
2. Is het college bereid om samen te werken met de VDAB om de werknemers, die ontslagen werden naar aanleiding van de coronacrisis, te begeleiden naar een nieuwe job?

Antwoord

24 juni 2020

Vraag 1 (schepen Bracke)

Dat de coronacrisis ook in deze sector toesloeg is duidelijk. Zoals u zelf aangeeft in uw toelichting zal Volvo Trucks 4100 KANTOORJOBS wereldwijd schrappen. 1250 daarvan zullen in thuisland Zweden geschrapt worden. Voor de overige jobs kijkt men naar de andere vestigingen in de wereld. Ik heb inderdaad contact opgenomen met de vestiging in Gent. In de fabriek in Gent werken zowat 2.600 mensen, voornamelijk

arbeiders. Men kon me mij nog niet zeggen wat de gevolgen zijn voor onze Gentse vestiging. De gevolgen voor België worden momenteel nog intern in de Volvo-groep bekeken. Volvo Group denkt dat in 2020 de winst de helft lager ligt dan eerder verwacht. De omzet zou 15 procent dalen.

Vraag 2 (schepen Van Braeckvelt)

Ja. Het college is meer dan bereid om samen te werken met VDAB om de werknemers, die ontslagen zouden worden naar aanleiding van de coronacrisis, te begeleiden naar een nieuwe job. Al hopen we met zijn allen dat dit niet nodig zou zijn, natuurlijk.

Het stadsbestuur werkt momenteel al nauw samen met VDAB, dankzij het arbeidspact intensiever dan ooit. VDAB is immers een kernpartner in ons ambitieus Arbeidspact en we hebben ook een samenwerkingsovereenkomst lopende, die we overigens nog zullen aanvullen met een specifieke ‘corona’-annex. Zoals op de vorige raad ook toegelicht aan collega Joris Vandenbroucke.

Niet alleen een nauwe samenwerking met VDAB trouwens, maar ook met de sociale partners – die hierin ook een rol en verantwoordelijkheid hebben en opnemen. Als er een nood zou zijn vanuit één of ander bedrijf, dan gaan we in eerste instantie het sociaal overleg een kans geven en als dat nodig blijkt de vraag opnemen. Zoals u zelf aangeeft, verwijzend naar de ‘Stuurgroep gezamenlijke aanpak hertewerkstelling’, hebben we daar als stad ook ervaring mee.
