

Opschrift

Vergadering van 22 juni 2020

Nummer: 2020_MV_00248

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: (Hinder)palen en ontpalingsbeleid

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Op heel wat fietsroutes staan paaltjes, om het inrijden van fietsroutes door gemotoriseerde voertuigen te beletten. Helaas zorgen ze voor veel ‘eenzijdige ongevallen’ van fietsers met paaltjes (fietser rijdt paaltje aan, of valt/botst en kwetst zich aan paaltje). Bij meer dan ½ fietsongevallen speelt de fietsinfrastructuur mee, en dus ook de obstakels die op en rond de fietsroute staan. Amsterdam is bv. begonnen met het ‘ontpalen’, en merkt dat het met wel 40% minder paaltjes kan.

Vraag:

- Is het bekend hoeveel paaltjes er op de fietsroutes staan, zo ja, hoeveel? Zo neen, kan dit worden in beeld gebracht, en ook waarom ze er staan, ikv fietsbeleid?
- Gebeuren er veel ongevallen van fietsers met deze paaltjes ? kort een beeld hiervan (verhoudingsgewijs, en absolute aantallen, indien bekend).
- Komen er veel klachten binnen over paaltjes op fietsroutes? Kort omschrijving.
- Minder paaltjes door te ‘ontpalen’, wordt dit meegenomen in het verdere fietsbeleid, maar ook in het voetgangersbeleid? Graag korte duiding hoe u dit ziet.

Antwoord

13 juli 2020

Zowel in het fietsbeleid als in het voetgangersbeleid zetten we deze legislatuur in op het wegnemen van bestaande palen, het beter positioneren en signaleren van noodzakelijke palen en het zo min mogelijk plaatsen van nieuwe palen.

Als, en alleen als, we zeker zijn dat palen noodzakelijk zijn voor de veiligheid en het met palen veiliger is dan zonder, dan volgen we een ontwerpmatrix die de uniformiteit bewaakt.

In de ontwerpmatrix zijn nu al richtlijnen opgenomen over de positionering van de paaltjes, tussenafstanden, het voorzien van een even aantal doorgangen en toeleidende markeringen.

Deze ontwerpmatrix zal nog verder geactualiseerd worden in functie van vergevingsgezinde infrastructuur, waar we zoals u weet hard op willen inzetten. Op die manier willen we het aantal éézijdige fietsongevallen naar beneden halen. We willen zo ook jongere en oudere fietsers en fietslogistiek voldoende fietscomfort en fietsveiligheid bieden.

In 2018 werd er een eerste grondige screening gedaan van de paaltjes aan de verschillende fietsbruggen en fietsonderdoorgangen. Op verschillende locaties werden de paaltjes nadien verplaatst om de kans op aanrijdingen te verkleinen.

Wij plannen vanaf deze winter een volgende screening en evaluatie van de noodzaak en de plaatsing van paaltjes op fiets- en wandelpaden op het grondgebied van de Stad Gent.

Het mobiliteitsbedrijf zal hierbij ook proberen nagaan of de palen het fietspad echt veiliger maken voor fietsers, en of de palen niet beter tussen het gemotoriseerd verkeer en de fietsers geplaatst worden, in plaats van tussen de fietsers onderling.

Ook bij de opmaak van de wijkmobiliteitsplannen wordt hier extra aandacht aan besteed.

Wat betreft uw vraag naar hoeveelheden: de plaatsing van paaltjes wordt maar sinds enkele jaren bijgehouden in GIS-bestanden. Dat kaartbestand is voor iedereen online te raadplegen. Ik bezorg jullie de link.

Kanttekening daarrbij is wel dat we vooral gegevens hebben over de nieuw geplaatste paaltjes. De paaltjes die er al langer staan zijn nog niet allemaal ingetekend. Hierdoor kan ik u ook geen exact aantal palen geven.

- Gebeuren er veel ongevallen van fietsers met deze paaltjes?

We beschikken enkel over individuele meldingen en de ongevallendata die door de politie worden verzameld. Daarin is er een gekende zware onderrapportering van fietsongevallen, al dan niet met paaltjes. Dat is omdat de politie meestal maar wordt betrokken bij stevige materiële schade aan andere voertuigen of zwaar fysiek letsel. We hebben hier specifiek voor Gent dus geen duidelijk beeld van.

Ik kan fietsers alleen maar oproepen om ongevallen met paaltjes zoveel mogelijk te melden bij Gentinfo. Ook hinderlijk geplaatste paaltjes kunnen zij daar doorgeven. Op die manier krijgen onze diensten ook beter zicht op waar er zich mogelijk een probleem stelt.

Ik heb uw vraag over het aantal klachten over paaltjes gesteld aan het mobiliteitsbedrijf maar zij kunnen uit de databank van vragen en klachten geen specifiek overzicht filteren van vragen over palen. Wanneer er klachten zijn, worden deze wel systematisch onderzocht. Wat de toegankelijkheid voor de voetgangers betreft, krijgen zowel de toegankelijkheidsambtenaar als het Mobiliteitsbedrijf daar zeer weinig tot geen vragen en klachten over. Bij de opmaak van de wijkmobiliteitsplannen zal er hier sowieso met extra aandacht naar gekeken worden.

Ik denk dat we met betrekking tot de paaltjes op dezelfde lijn zitten. Slecht geplaatste paaltje moeten worden aangepakt, maar we hebben daar jammer genoeg weinig informatie over. Maar we pakken ze zo snel mogelijk aan.

Link: <https://geometadata.gent.be/geonetwork/srv/dut/catalog.search#/metadata/3bae2199-ea43-4b85-8d8c-495054db2a17>
