



Opschrift

Vergadering van 11 juni 2020

Nummer: 2020_MV_00231

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Fietssnelweg en -brug Fabiolalaan

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd: Sami Souguir

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Doorheen of langs de projectontwikkeling Fabiolalaan (project Gent-Sint-Pieters) loopt de fietssnelweg F400. Door middel van een fietsbrug over de Leie zou die in de toekomst aansluiten op de linkeroever van de Leie (Vissersdijk), aan de Blaarmeersen, om vervolgens via de Watersportbaan(brug) het westen van Gent te verbinden met Gent-Sint-Pieters.

Vraag:

- Is het tracé van de fietssnelweg in de omgeving Fabiolalaan nu volledig bekend, loopt die nu door de projectontwikkeling volledig? En op welke dwarsprofiel? Wanneer wordt deze gerealiseerd?
- Hoe ziet de nieuwe fietsbrug er nu uit? En wat is de nieuwe timing van de fietsbrug over de Leie?
- De aansluiting van 'Aan de bocht' ligt er zeer slecht bij. Wanneer volgt daar een eventuele heraanleg van?

Antwoord

12 juni 2020

Antwoord schepen Sami Souguir

Het tracé over de zone C en B doorheen de projectontwikkeling is gekend, de continuïteit doorheen zone A (bovenop ondergrondse parking) alsook de aansluiting met de Boentweg wordt momenteel door de Stad onderzocht, in overleg met de NMBS.

Voor de fietssnelweg is een dwarsprofiel voorzien van 4 meter.

De timing volgt de gefaseerde projectontwikkeling:

Het fietspad zal gerealiseerd worden van aan de Snekkaai, richting station.

- Zone C > Rijsenbergpark + fietsbrug
- Zone B > aansluiting Boentweg + zone A

waarbij de start van de bouwwerken van het project Rinkkaai bepalend is.

De uitspraak van de Raad voor Vergunningsbetwisting in verband met Rinkkaai wordt verwacht voor het zomerreces. Bij gunstige resultaat (en het uitblijven van hoger beroep) zou het fietspad en de fietsbrug ten vroegste aangelegd kunnen worden vanaf 2023-2024.

Wat de fietsbrug betreft wordt de procedure voor de aanstelling hernomen na de gewijzigde randvoorwaarden voor de brug:

- het brugdek werd verbreed van 4,5 naar 6 meter
- het type-brug werd gewijzigd in functie van het vrijwaren van een wilgenbosje aan de zijde van de Blaarmeersen/Griendijk.

Verwacht wordt dat een nieuwe bestek voor het aanstellen van een ontwerper eind 2020 – begin 2021 gepubliceerd kan worden.

Zoals ik al zei is een en ander gekoppeld aan de uitspraak van de Raad voor Vergunningsbetwisting in verband met Rinkkaai:

Het is zo dat bij het uitblijven van gunstige uitspraak voor Rinkkaai door de Raad voor Vergunningsbetwisting en of een hoger beroep, de aanstellingsprocedure on hold blijft tot wanneer Rinkkaai beschikt over een definitief uitvoerbare vergunning.

Wat uw vraag betreft de aansluit ‘Aan de bocht’ betreft: dat valt buiten de scope, en buiten mijn bevoegdheid in deze, dus daar kijk ik naar collega Watteeuw.

Antwoord schepen Filip Watteeuw

Voor wat de timing van het deel aan de bocht betreft kan ok meegeven dat de integrale heraanleg is voorzien binnen de meerjarenplanning en momenteel voorzien tegen augustus 2022.

Daarom zal nog eens nagekeken worden of bepaalde zones nog tussentijds een curatief onderhoud nodig hebben binnen aanvaardbare kosten gelet op de voorziene vernieuwing. Deze werken kunnen dan ten vroegste mee met de onderhoudslijst van september.
