



Opschrift

Vergadering van 9 juni 2020

Nummer: 2020_MV_00211

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Tijdelijke Corona-assen voor fietsers en voetgangers

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Langs de Brugse Vaart en langs de Leie heeft Stad Gent Corona-assen ingericht om fietsers en wandelaars meer plaats te geven. Fietsers moeten er op de rijbaan. De fietspaden zijn met hekjes afgezet en mogen gebruikt worden door voetgangers.

Op het moment van de strenge Coronamaatregelen was er nauwelijks gemotoriseerd verkeer, er waren wel veel recreatieve wandelaars en fietsers die dankbaar van de extra ruimte gebruik maakten.

Nu meer en meer mensen weer aan het werk gaan en ook de scholen openen, wordt het verkeer drukker. Het gebeurt steeds vaker dat fietsers tussen auto's op de rijbaan moeten fietsen, terwijl er nauwelijks voetgangers gebruik maken van het mooi aangelegd afgescheiden fietspad langs het water.

De vraag is of dit de verkeersveiligheid dient.

Vraag:

Wat is uw visie hierop? Hoe lang denkt u deze Corona-assen nog te organiseren?

Antwoord

10 juni 2020

Om Gentenaars meer kans te geven de regels rond social distancing te respecteren voerde de Stad Gent eind april een aantal maatregelen in. Eén ervan was om wandelaars en fietsers op verschillende aantrekkelijke assen langs het water meer ruimte te geven.

Door van de rijweg een fietsstraat te maken kunnen wandelaars, voetgangers en lopers nu het fietspad aan het water gebruiken. Fietsers mogen op hun beurt op veilige afstand van elkaar de rijweg innemen en mogen er niet ingehaald worden door auto's.

De assen werden week na week drukker gebruikt. Het klopt dat sommige gebruikers bij aanvang de nieuwe situatie niet meteen begrepen. De ervaring die we in Gent hebben met de verschillende fietsstraten leert ook dat bij het invoeren van een fietsstraat het altijd even tijd nodig heeft voor alle weggebruikers mee zijn.

Om dit te bespoedigen werd er ondertussen extra signalisatie geplaatst: er kwamen extra oranje werfborden 'fietsers op de rijweg', banners en markeringen. De stadsdiensten houden ook extra in de gaten dat de nadarhekken niet volledig dwars over het voetpad gezet worden, zodat de doorgang voor voetgangers overal optimaal blijft.

De onderdoorgang op de as Henleykaai – Neermeerskaai ter hoogte van de Koning Albertlaan werd op vraag van de politie afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, wat het daar nog veiliger maakt.

Deze verschillende verbeteringen werpen ook duidelijk hun vruchten af, en dat merken we ook bij de gebruikers van de assen.

We merken uit observatie en monitoring dat de regels in de fietsstraten nu over het algemeen goed opgevolgd en begrepen worden. Zo maakt het merendeel van de fietsers nu ook effectief gebruik van de rijbaan zodat het fietspad vrijkomt voor voetgangers en lopers.

Voorlopige tellingen wijzen ook uit dat al zeker de as Zuidkaai – Groendreef – Gérard Willemotlaan voldoet aan de CROW-voorwaarden die we hanteren voor het inrichten van een fietsstraat:

- er rijden minder dan 100 voertuigen per uur
- er rijden minstens tweemaal zoveel fietsers als auto's
- er fietsen minstens 1.000 fietsers per dag

Het gaat hier natuurlijk om een tijdelijke inrichting, met tijdelijke maatregelen. Toch zijn we er van overtuigd dat deze voldoende veilig zijn voor fietsers en voetgangers. We blijven de situatie uiteraard monitoren.

De tijdelijke 'Corona-maatregelen' werden eind mei verlengd voor 1 maand en zullen eind deze maand opnieuw worden geëvalueerd. Voor deze evaluatie zal het mobiliteitsbedrijf werken met tellingen, observaties en monitoring van de fietsstraten, en opvolging en analyse van de burgervragen.

We zullen bij deze evaluatie ook zeker rekening houden met de signalen van de bewoners en de gebruikers van deze straten.

Wanneer de maatregelen zouden worden stopgezet, zal ook de gewijzigde verkeerssituatie ter plekke worden aangeduid met extra signalisatie.
