



Opschrift

Vergadering van 9 juni 2020

Nummer: 2020_MV_00207

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Corona-assen en toename van verkeer

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Eind april nam de schepen maatregelen om 3 zogenaamde (tijdelijke) "corona-assen" in te voeren. Het betreft de Ferdinand Lousbergskaai, De Groendreef - Gerard Willemotlaan en de De as Henleykaai - Neermeerskaai.

Hierdoor kwam er ruimte vrij voor fietsers en voetgangers om de regels rond social distancing goed te kunnen volgen. De maatregelen zijn tijdelijk bedoeld voor de duurtijd van de Coronacrisis. Twee van de 3 assen werden een fietsstraat, waar auto's verplicht achter de fietsers dienen te blijven en fietsers de hele rijbaan kunnen gebruiken.

Het verkeer is de afgelopen twee weken echter alleen maar toegenomen, en er komen signalen van fietsers uit beide fietsstraten dat de situatie voor hen minder veilig is geworden. De voornaamste reden is dat automobilisten de reglementering van de fietsstraat niet navolgen.

Vraag:

1/ Hoe evalueert de schepen de genomen maatregelen? Waren er naast de vele positieve signalen ook nadelen verbonden aan de invoering van deze maatregelen?

2/ Hoe lang zullen deze tijdelijke maatregelen nog van kracht zijn? Wanneer worden deze stopgezet?

3/ Hoe verloopt de uitfasering? Wordt hiervoor ook signalisatie aangebracht?

4/ Zijn er plannen om de tijdelijke situatie door te vertalen naar een permanente? Zo ja, waar?

5/ Welke extra veiligheidsmaatregelen worden er genomen om de veiligheid voor fietsers en voetgangers te garanderen nu het autoverkeer is toegenomen?

Antwoord

10 juni 2020

Om Gentenaars meer kans te geven de regels rond social distancing te respecteren voerde de Stad Gent eind april een aantal maatregelen in. Eén ervan was om wandelaars en fietsers op verschillende aantrekkelijke assen langs het water meer ruimte te geven.

Door van de rijweg een fietsstraat te maken kunnen wandelaars, voetgangers en lopers nu het fietspad aan het water gebruiken. Fietsers mogen op hun beurt op veilige afstand van elkaar de rijweg innemen en mogen er niet ingehaald worden door auto's.

De assen werden week na week drukker gebruikt. Het klopt dat sommige gebruikers bij aanvang de nieuwe situatie niet meteen begrepen. De ervaring die we in Gent hebben met de verschillende fietsstraten leert ook dat bij het invoeren van een fietsstraat het altijd even tijd nodig heeft voor alle weggebruikers mee zijn.

Om dit te bespoedigen werd er ondertussen extra signalisatie geplaatst: er kwamen extra oranje werfborden 'fietsers op de rijweg', banners en markeringen. De stadsdiensten houden ook extra in de gaten dat de nadarhekken niet volledig dwars over het voetpad gezet worden, zodat de doorgang voor voetgangers overal optimaal blijft.

De onderdoorgang op de as Henleykaai – Neermeerskaai ter hoogte van de Koning Albertlaan werd op vraag van de politie afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, wat het daar nog veiliger maakt.

Deze verschillende verbeteringen werpen ook duidelijk hun vruchten af, en dat merken we ook bij de gebruikers van de assen.

We merken uit observatie en monitoring dat de regels in de fietsstraten nu over het algemeen goed opgevolgd en begrepen worden. Zo maakt het merendeel van de fietsers nu ook effectief gebruik van de rijbaan zodat het fietspad vrijkomt voor voetgangers en lopers.

Voorlopige tellingen wijzen ook uit dat al zeker de as Zuidkaai – Groendreef – Gérard Willemotlaan voldoet aan de CROW-voorwaarden die we hanteren voor het inrichten van een fietsstraat:

- er rijden minder dan 100 voertuigen per uur
- er rijden minstens tweemaal zoveel fietsers als auto's
- er fietsen minstens 1.000 fietsers per dag

Het gaat hier natuurlijk om een tijdelijke inrichting, met tijdelijke maatregelen. Toch zijn we er van overtuigd dat deze voldoende veilig zijn voor fietsers en voetgangers. We blijven de situatie uiteraard monitoren.

De tijdelijke ‘Corona-maatregelen’ werden eind mei verlengd voor 1 maand en zullen eind deze maand opnieuw worden geëvalueerd. Voor deze evaluatie zal het mobiliteitsbedrijf werken met tellingen, observaties en monitoring van de fietsstraten, en opvolging en analyse van de burgervragen.

We zullen bij deze evaluatie ook zeker rekening houden met de signalen van de bewoners en de gebruikers van deze straten.

Wanneer de maatregelen zouden worden stopgezet, zal ook de gewijzigde verkeerssituatie ter plekke worden aangeduid met extra signalisatie.
