



## **Opschrift**

Vergadering van 9 juni 2020

Nummer: 2020\_MV\_00201

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandebroucke: Trajectcontroles op stadswegen**

Raadslid(-leden):

Joris Vandebroucke - sp.a

Bevoegd: Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Op de gemeenteraad van februari stelde ik voor om, zoals stad Mechelen al doet, ook op wegen in beheer van de stad (zoals de Dendermondsesteenweg, bijvoorbeeld) trajectcontroles in te zetten in de strijd tegen verkeershooligans. De burgemeester reageerde positief en gaf aan dat de politie en het Mobiliteitsbedrijf zullen onderzoeken wat de mogelijkheden zijn. Uit recente berichten van de Gentse politie over snelheidscontroles, blijkt helaas dat samen met het hernemende verkeer ook de snelheidsduivels terug de weg hebben gevonden.

Trajectcontroles hebben op autosnelwegen en gewestwegen al bewezen zeer efficiënt te zijn in het afschrikken van hardrijders. Ik hoop dat we dit middel ook zullen inzetten op de Gentse wegen in beheer van de stad.

**Vraag:**

Is het onderzoek van het Mobiliteitsbedrijf en de politie afgerond? Welke inzichten heeft dat opgeleverd? Kan de schepen al aangeven waar en wanneer er installaties geplaatst zullen worden? Zo neen, tegen wanneer kan daarover een beslissing worden genomen?

## **Antwoord**

**10 juni 2020**

Het is goed dat u die vraag stelt om de aandacht erop te houden. Het mobiliteitsbedrijf heeft hierover contact genomen met de politie. Dit ging over handhaving met ANPR in

het algemeen, oa. snelheid, maar ook negatie C1-borden etc. ANPR is ook bij trajectcontrole cruciaal. Het mobiliteitsbedrijf heeft momenteel enkel de bevoegdheid om ambtelijk te handhaven op C3 en F103 (Autovrij gebied). Enkel deze handhaving is gedepenaliseerd via de federale GAS-wetgeving. Snelheidscontroles zijn m.a.w. politionele bevoegdheid. Het mobiliteitsbedrijf kan dus in se hier niet zelfstandig optreden. Wij zijn vragende partij om ANPR sterker in te zetten ikv handhaving verkeersovertredingen, maar we hebben hier zelf vaak geen hefboomen toe. Uiteraard zijn we bereid politie te ondersteunen vanuit onze kennis terzake. Dat is ook steeds zo over gebracht aan de politie.

Het onderzoek waarnaar u verwijst is momenteel nog lopende. Hier zijn nog geen resultaten van beschikbaar. Het zou goed zijn dat u dit verder in het oog houdt.

---