



Opschrift

Vergadering van 9 juni 2020

Nummer: 2020_MV_00194

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: Parkeren aan de Vierde Zaal

Raadslid(-leden):

Christophe Peeters - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In de omgeving van de Braemkasteelstraat te Gentbrugge worden vier straten heraangelegd waarbij er meer plaats komt voor openbaar groen. Hierdoor zouden 130 parkeerplaatsen verdwijnen.

Dit is niet zo evident. Door de komst van de polyvalente zaal ‘De Vierde Zaal’ is er een behoorlijke nood aan parkeerruimte. Tot voor enkele jaren was die er ook, onder de het viaduct. Op een gegeven moment is al die ruimte ingenomen door voertuigen van De Lijn. Tot dit enkele maanden geleden niet meer kon wegens de gekende reden. Sinds dat moment worden de bussen massaal geparkeerd aan en rond de Vierde Zaal. De beschikbare ruimte is eenvoudigweg gemonopoliseerd. Er is ten andere ook een betalende parking voor mobilhomes aangelegd.

De parkeerdruk dreigt nog toe te nemen als de Ecowijk er ooit komt.

Bezoekers van de zaal die met de wagen komen moeten dus uitwijken naar de omliggende straten, waar dus tientallen parkeerplaatsen zullen verdwijnen. Er zijn trouwens niet alleen de evenementen in de zaal, de plek is ook een vertrekpunt voor diverse activiteiten, waaronder wandeltochten, die een publiek van over gans (Oost-)Vlaanderen aantrekken.

Gebruik maken van de parking Arsenaal zou een alternatief kunnen zijn (in het weekend, bij evenementen in de Vierde Zaal) doch die parking staat quasi 7 dagen op 7 behoorlijk vol met voertuigen van Bpost. Ook dat lijkt me niet de bedoeling te zijn.

Vraag:

Heeft u hiermee rekening gehouden bij opmaak van de plannen? Hoe ziet u de parkeerdruk bij de Vierde Zaal? Gaat u De Lijn hierop aanspreken zodat deze toestand stopt? Gaat u, in verband met Parking Arsenaal, het overleg aan met Bpost? Wanneer zal de ruimte onder de viaduct terug beschikbaar zijn?

Voorziet u begeleiding in het opvangen van de parkeervraag bij grotere evenementen die doorgaan in de vierdezaal of sporthal driebeek, zoals er jaarlijks een aantal doorgaan (wandelevens, fietsevents)?

Antwoord

10 juni 2020

Het klopt dat sinds het afsluiten van P+R Gentbrugge omwille van de herstellingswerken aan het viaduct, P+R Arsenaal zeer druk wordt bezocht. Door de Corona-crisis is het gebruik momenteel sterk gedaald, maar voor een structurele oplossing is het wachten op de beëindiging van de werken aan het viaduct van Gentbrugge. Op dit ogenblik wordt de eerste fase van de herstellingswerken uitgevoerd. Als alles vlot verloopt zou dit in november 2020 moeten afgewerkt zijn. In het voorjaar van 2021 wordt dan het tweede deel van de site onder handen genomen. Na de eerste fase, nov 2020, zal door de eigenaar, het Agentschap Wegen en Verkeer, worden nagegaan of er een mogelijkheid bestaat om reeds een deel onder het viaduct vrij te geven. Hierdoor zou de druk op P+R Arsenaal ongetwijfeld terug afnemen.

Met Bpost werd reeds overleg gepleegd. Momenteel parkeren zij hun voertuigen inderdaad op P+R Arsenaal omdat Bpost over geen eigen parkeercapaciteit beschikt. Dat is ook een van de redenen waarom het uitreikingskantoor zal verhuizen in 2021. Ze kozen P+R Arsenaal als parkeerterrein omdat het alternatief (d.i. de omliggende straten in de woonwijken) voor de nodige overlast zorgde bij de buurtbewoners. Gezien de voertuigen overdag rond rijden voor de postbezorging is de overlast voor de P+R gebruiker dan ook beperkt.

De Vierde Zaal heeft geen eigen parkeerplaatsen. Men maakt gebruik van de parkeerplaatsen naast sporthal Driebeek. Deze parkeerplaatsen blijven in de toekomst bestaan.

Wanneer straten heraangelegd worden, is het het moment om keuzes te maken. Zoals is opgenomen in Ruimte voor Gent kiezen we dan ook maximaal voor vergroening en ontharding. De parkeercapaciteit in de omgeving, en zeker die van een iets verderaf gelegen publieksaantrekker, zijn in deze geen argument.

Wanneer publieksaantrekkers minder parkeermogelijkheden hebben in hun omgeving, zullen zij meer moeten inzetten op andere modi zoals het gebruik van de fiets en van het openbaar vervoer. Dit zal door de organisatoren van deze evenementen meegegeven moeten worden aan hun bezoekers. De Vierde Zaal is trouwens te bereiken met bus 9 vanaf het station en bus 3 vanaf het stadscentrum en Dampoort.

De parkeerbegeleiding bij grote(re) evenementen is bijgevolg in de eerste plaats een taak van de organisator. Uiteraard kan de politie en het Mobiliteitsbedrijf hierin het nodige advies verlenen indien dit wordt gevraagd.

Voor wat betreft openbaar vervoer/De Lijn: de ruimte in de omgeving wordt inderdaad door de bussen van De Lijn bezet en dit wegens de onbeschikbaarheid van de stelplaats onder het viaduct. Er zijn momenteel geen geschikte alternatieven voor deze bussen. De bussen moeten zo dicht mogelijk bij bestaande voorzieningen worden gestald. Bussen kunnen na de renovatiewerken aan het viaduct in principe terug naar de stelplaats onder het viaduct (NB: ikzelf heb daarvan nog geen bevestiging gezien door AWW). Deze bussen gaan op langere termijn wel verhuizen naar de nieuwe stelplaats aan Wissenhage. Naar verwacht zou deze stelplaats in gebruik kunnen worden genomen in de loop van 2024.
