



Opschrift

Vergadering van 12 mei 2020

Nummer: 2020_MV_00173

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Tom De Meester: VRAAG BIJ HOOGDRINGENDHEID -
Toelichting bij de hertekening van het openbaar vervoer in Gent**

Raadslid(-leden):

Tom De Meester - PVDA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Het artikel in de pers vandaag over de hertekening van het Gents openbaar vervoer. Een hertekening die volgens de pers zeer ingrijpend zal zijn.

Vraag:

Vanochtend vernemen wij in de pers dat er de afgelopen tijd stevig onderhandeld is over een zeer ingrijpende verandering van het openbaar vervoer in onze stad. We weten eigenlijk wel niet waar we aan toe zijn. Wij denken dat er een toelichting nodig is van schepen Watteeuw over dit plan.

- Kan de schepen toelichting geven over de stand van zaken van deze hertekening?
- Kan de schepen toelichten met welke partners er rond deze toelichting onderhandeld wordt?
- Wanneer wordt er naar de gemeenteraad over deze plannen gecommuniceerd?

Antwoord

8 juni 2020

Ik wil eerst even ingaan op de opmerking 'we vallen uit de lucht, we weten van niets'. Je moet maar de gemeenteraad volgen om te weten dat dit eraan kwam. Collega Matthieu en Vandebroecke hebben hier meerdere vragen over gesteld. Als iemand in het Vlaams Parlement zit, zou die ook op de hoogte moeten zijn. In het Vlaamse parlement zijn er veel vragen, en gedachtenwisselingen geweest...het is er uitvoerig aan bod gekomen.

Jullie zijn ook allemaal uitgenodigd geweest op het startevent op 13 februari. Hier werd gewerkt rond het OV-plan, maar ook rond het regionaal vervoerplan op lange termijn.

Een gemeenteraadslid dat de weg kent, vond in het collegebelsuit wat er in dit besluit staat.

De VVR waar ik voorzitter van ben, heeft 23 gemeenten. De zuivere link tussen De Lijn en de stad wordt hierdoor wat minder scherp. We werken nu samen met 23 gemeenten. Hier moeten we ook afspraken mee maken mbt communicatie en hoe we werken. Er is afgesproken dat wat het OV-plan betreft, er pas werd gecommuniceerd als alle gemeenten het eens waren over het startpunt. Dat ligt nu voor.

Bij het OV-plan zijn er 3 delen: kernnet (uitgetekend door De Lijn, hier hebben we in se niets aan te zeggen. We kunnen hier enkel adviseren en dat hebben we ook gedaan.

Voor het AN en VoM kunnen we wel beslissingen nemen. Het stadsnet is quasi volledig kernnet. Formeel is er nog niets. Dat begint morgen na goedkeuring op het VVRR. Pas dan is er een ontwerp-ov plan. We hebben hierop opmerkingen geformuleerd. Hiermee wordt verder gewerkt tot we in september een definitief plan kunnen voorstellen.

We kunnen niet zeggen dat het onderhandelingen zijn. We werken samen met alle gemeentes uit de regio. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken heeft de regierol. De andere betrokken Vlaamse mobiliteitsactoren zijn het Agentschap Wegen en Verkeer, De Lijn en De Vlaamse Waterweg. Ten slotte participeren ook NMBS, Infrabel, het Departement Omgeving, de Mobiliteitscentrale Aangepast Vervoer en de provincie in de raad. En voor de vervoersregio Gent zetelt ook Veneco in de raad.

Mbt communicatie:

Alle gemeenteraadsliden zijn uitgenodigd geweest voor het startevent op woensdag 13 februari. Hiertoe werd door MOW een uitnodiging verstuurd. Op dit startevent is het hele proces en de werking van de VVRGent voorgesteld. Er kon toen ook worden ingetekend om verder te worden betrokken.

De Gemeenteraadsliden zullen worden uitgenodigd voor een webinar op 2 juni. Tijdens het webinar kunnen vragen worden gesteld. Dit webinar wordt ook opgenomen, zodat

gemeenteraadsleden die niet konden deelnemen later de presentatie opnieuw kunnen bekijken.

In september komt het definitief plan op de agenda van Gemeenteraad.

De nota en de plannen zullen eind deze week ook op de website <https://www.vlaanderen.be/basisbereikbaarheid> ter beschikking worden gesteld.

Ik kan nu nog niet ingaan op detailvragen. Ik hoop dat we er in GR of in de volgende commissie verder kunnen op ingaan.

In zijn algemeenheid vaart de stad Gent niet slacht. Dit betekent niet dat er geen zaken veranderen die we liever anders zouden zien, dat staat ook zo in onze opmerkingen. Maar in globo gaan we als stad NIET achteruit. Maar voor en aantal pijnpunten moeten we wel oplossingen zoeken. Dat wordt een opdracht voor de komende maanden.

De lijn zit vast aan gesloten budgetten. Dat wordt beslist op Vlaams niveau. Dat betekent dat als we iets willen veranderen, we elders moeten schrappen. De Lijn heeft dat binnen die contouren moeten doen. Na de beslissing in de VVR kunnen we daar verder over discussieren.
