



Opschrift

Vergadering van 25 mei 2020

Nummer: 2020_IP_00034

Onderwerp:

Interpellatie van raadslid Johan Deckmyn: Organisatie van het openbaar vervoer in Gent

Raadslid(-leden):

Johan Deckmyn - Vlaams Belang

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Begin deze maand konden we akte nemen van het feit dat de investeringen in het kader van openbaar vervoer in Gent vanwege Vlaanderen nogmaals ondermaats blijken te zijn. Opnieuw zien we dat Antwerpen als stad, zoals steeds weer, aan het langste eind trekt. Hoe komt het toch dat de stad Gent er steeds opnieuw zo bekaaid van af komt?

De Vlaamse regering heeft na de controle van haar begroting extra geld vrij gemaakt voor twee studies over het Antwerpse tramnet. Oké, leuk voor Antwerpen. Maar zijn er dan in Gent geen zaken die dringend aan een studie toe zijn. Wat met tramlijn 7? Wat met de Dampoort? Er worden ook geen bijkomende tramsporen aangelegd.

Intussen ligt er een plan op tafel om de tram- en buslijnen in Gent volledig te hertekenen.

Het worden tram A, B, enz in plaats van 1, 2, 4 enz. ... Een hele aanpassing van het tramnet, maar hoe zit het met de buslijnen? Men is druk bezig dit allemaal te bespreken, maar waar is de participatie waar deze stad zo graag mee uitpakt? Zal men dit op één of andere manier voorleggen aan die wijken die dreigen minder openbaar vervoer te krijgen?

Men zal – zo horen we het toch - snellere en meer betrouwbare verbindingen krijgen die meer reizigers moeten overtuigen de tram of bus te nemen. Maar blijkbaar focust De Lijn vooral op de drukste lijnen. Wie in de buurt van minder drukke lijnen woont, zal nog minder bediend worden.

De plannen zijn wel nog niet definitief en worden naar verluidt ten vroegste eind 2021 ingevoerd.

Vraag:

Wat nu met Tramlijn 7 en de Dampoort?

Gaat men deze hele problematiek nog voorleggen aan de Gentenaars?

Op welke manier wil men de diverse wijken bevragen?