



---

**2020\_GRMW\_00495 Overheidsopdracht van leveringen - Toetreding tot de raamovereenkomst van de Vlaamse Overheid voor het leveren van personenwagens (berlines en stationwagens) - Perceel 2 - 2018/HFB/OP/33764 - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in openbare vergadering van 25 mei 2020

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

mevrouw Zeneb Bensafia, voorzitter  
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Christophe Peeters, ondervoorzitter; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Gabi De Boever; mevrouw Anne Schiettekatte; mevrouw Elke Sleurs; mevrouw Sara Matthieu; mevrouw Stephanie D'Hose; de heer Veli Yüksel; de heer Sven Taeldeman; de heer Jef Van Pee; mevrouw Sandra Van Renterghem; de heer Mehmet Sadik Karanfil; de heer Gert Robert; mevrouw Karlijn Deene; de heer Carl De Decker; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Evita Willaert; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; de heer Tom De Meester; de heer Bert Misplon; mevrouw Tine De Moor; mevrouw Anita De Winter; de heer Joris Vandenbroucke; de heer Manuel Mugica Gonzalez; mevrouw Yeliz Güner; mevrouw Patricia De Beule; de heer Mattias De Vuyst; de heer Yüksel Kalaz; de heer Stijn De Roo; mevrouw Sonja Welvaert; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Adeline Blancquaert; mevrouw Caroline Persyn; de heer Ronny Rysermans; de heer Nicolas Vanden Eynden  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-  
algemeendirecteur

**Bevoegd:** Annelies Storms

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 10°
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 4°.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- De Wet inzake overheidsopdrachten van 17 juni 2016, artikel 47 § 2.

**Motivering**

De Stad Gent heeft een uitgebreid voertuigenpark, met onder andere personenvoertuigen, vrachtwagens, bromfietsen, fietsen, machines, enz.

In haar investeringsplan voorziet de Stad Gent jaarlijks een budget voor de vernieuwing, modernisering en verduurzaming van haar voertuigenpark.

De dienst Aankoop en Logistiek, afdeling Vloot wil de vervanging van dienstvoertuigen zo duurzaam mogelijk doorvoeren, wat kadert in het bedrijfsvervoerplan, dienstverplaatsingen.

De Stad Gent beschikt hiervoor over volgend raamovereenkomst:

SLS/2017/003/4104 - Raamovereenkomst voor het leveren van ecologische voertuigen inclusief all-in onderhoudscontract en verplichte terugkoopoptie voor diverse stadsdiensten en andere aanbestedende entiteiten gedurende een periode van 4 jaar - 12 percelen, zoals vastgesteld in de gemeenteraad van 26 juni 2017.

Om meer diversiteit te kunnen aanbieden in het aanbod van elektrische voertuigen en hiermee gericht te kunnen inspelen op de noden bij de stadsdiensten, wenst de dienst Aankoop en Logistiek, afdeling Vloot beroep te doen op de raamovereenkomst van de Vlaamse Overheid. Als lokale overheid kan de stad beroep doen op hun logistieke ondersteuning.

Dit omvat onder andere het aankopen van voertuigen.

Hiervoor heeft de Vlaamse Overheid een open aanbesteding gelanceerd met lastenboeknummer 2018/HFB/OP/33764 waarop lokale overheden kunnen inschrijven. De opdracht van De Vlaamse Overheid loopt van 11/03/2019 t.e.m. 11/03/2022 (verlengbaar met 12 maanden).

Er wordt bij perceel 2 een KIA Niro aangeboden, zowel als hybride versie (HEV), plug-in hybride versie (PHEV) als elektrische versie (EV).

Er kan conform het lastenboek ook een all-in onderhouds- en herstellingscontract (diensten) afgesloten worden voor de respectievelijke voertuigen van standaard 6 jaar, met mogelijkheid om uit te breiden tot 8 jaar.

De dienst Aankoop en Logistiek, afdeling Vloot wenst in te stappen op deze raamovereenkomst, dit voor perceel 2 in zijn totaliteit.

Enkele voorbeelden uit perceel 2:

De eenheidsprijs van 1 KIA Niro HEV (hybride uitvoering) bedraagt: 19.980,99 EUR + 4.196,01 EUR (21% btw) = 24.177,00 EUR (inclusief 20% korting op de catalogusprijs)

De eenheidsprijs van 1 KIA Niro PHEV (plug-in hybride uitvoering) bedraagt: 25.005,78 EUR + 5.251,21 EUR (21% btw) = 30.256,99 EUR (inclusief 20% korting op de catalogusprijs)

De eenheidsprijs van 1 KIA E-Niro EV - 64 kWh (elektrische uitvoering) bedraagt: 27.563,69 EUR + 5.788,38 EUR (21% btw) = 33.352,07 EUR (inclusief 5% korting op de catalogusprijs).

De dienst Aankoop en Logistiek, afdeling Vloot zal in de eerste plaats altijd kiezen voor de full elektrische uitvoering, tenzij de autonomie van dit voertuig ontoereikend zou zijn.

De raming wordt afgestemd met het vervangingsprogramma van de vloot en met het bedrijfsvervoerplan dienstverplaatsingen. Deze is nu bepaald voor een vermoedelijke hoeveelheid van 3 EV per jaar. Het onderhouds- en herstellingscontract wordt geraamd op 3.633,28 EUR + 762,99 EUR (21% btw) = 4.396,27 EUR per voertuig (looptijd 8 jaar).

De onderhouds- en herstellingscontracten hebben een looptijd van 8 jaar. Voorgestelde bedragen zijn ramingen, verschuivingen tussen verschillende budgetperiodes zijn mogelijk. De tarieven kunnen tevens variëren in tarief volgens prijsherziening.

Om in te kunnen spelen op noden / vragen binnen de Groep Gent en gebruik te kunnen maken van deze raamovereenkomst, dient de Stad Gent ook op te treden als aankoopcentrale. In de zin van artikel 2,4° van de Wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten. Dit betekent dat de Stad Gent de overheid opdracht gunt m.b.t. de leveringen die bestemd zijn voor de andere aanbestedende overheden, overheidsbedrijven of aanbestedende entiteiten. De entiteiten van de Groep Gent staan beschreven onder [https://mia.gent.be/dw\\_site/817164e5d1cf70552f23ed974c569aea.php](https://mia.gent.be/dw_site/817164e5d1cf70552f23ed974c569aea.php) en zijn in bijlage bij dit besluit toegevoegd.

## **Financiële informatie**

**Visum van de financieel directeur:**

**Visum: Visum verleend**

**Vastleggingnummer(s): 4620000046 / 4620500050**

**Voorgestelde uitgaven: € 452.979,72**

Gebudgetteerd: Ja

Dienst	Aankoop en Logistiek	Aankoop en Logistiek
<b>Budgetplaats</b>	351270000	349520080
<b>Categorie</b>	I	E
<b>2020</b>	100.056,21	274,78
<b>2021</b>	100.056,21	549.53
<b>2022</b>	100.056,21	549.53
<b>2023*</b>	100.056,21	549.53
<b>2024 ...</b>		549.53
<b>... 2028</b>		274,78
<b>Totaal 1 voertuig</b>	33.352,07	4.396,27
<b>Totaal 12 voertuigen</b>	400.224,84	52.754,88

Investing:

Voorgestelde bedragen (incl. btw) zijn ramingen voor een vermoedelijke hoeveelheid van 3 EV's per jaar, verschuivingen tussen verschillende budgetperiodes zijn mogelijk.

Deze bedragen zijn de aankooprijzen van de basisvoertuigen en de bedragen worden mogelijks vermeerderd met voertuigopties.

\*onder voorbehoud van de voorziene verlenging van het aankoopcontract tem 2023, met 12 maanden.

Exploitatie:

Voorgestelde bedragen (incl. btw) zijn ramingen voor een onderhoudscontract voor 1 voertuig op basis van een looptijd van 8 jaar.

Naargelang de start van het contract: 2020 of 2021, 2022, 2023 of 2024 zal het

onderhoudscontract lopen tot 2028, 2029, 2030, 2031 of 2032.  
Voorgestelde bedragen (incl. btw) zijn ramingen, verschuivingen tussen verschillende budgetperiodes zijn mogelijk.  
De tarieven kunnen variëren in tarief volgens prijssherziening.

**Verwachte ontvangsten:** € 0,00

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Bestek
- Bestelinfo Personenwagens Stationwagens
- Bijakte KIA 20200114
- OHC\_Tarieven
- OHC\_Matrix
- ONDERHOUDSPLAN
- Bijlage 1 Aankoopcentrale
- Bijlage 2 Aankoopcentrale
- Gunningsbeslissing PC2

### **Beslissing**

**Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen  
Beslist het volgende:**

- Met unanimititeit

#### **Artikel 1:**

Keurt goed de toetreding tot perceel 2 van de raamovereenkomst voor de aankoop van personenwagens (berlines en stationwagens) bestemd voor de Vlaamse Overheid ten behoeve van diverse diensten van Stad Gent, volgens het bijgevoegd bestek 2018/HFB/OP/33764.

De overeenkomst is afgesloten voor 3 jaar, na het verstrijken van deze initiële looptijd kan de opdracht verlengd worden met een maximum van 12 maanden.

Perceel 2: Kia Niro HEV Business Fusion, DW Car center Vilvoorde N.V., Sint-Annalaan 279, 1853 STROMBEEK

Er kan conform het lastenboek ook een onderhouds- en herstellingscontract (diensten) afgesloten worden voor een periode van 6 jaar, mogelijks uitbreidbaar tot 8 jaar.

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020\_GRMW\_00495 - Overheidsopdracht van leveringen - Toetreding tot de raamovereenkomst van de Vlaamse Overheid voor het leveren van personenwagens (berlines en stationwagens) - Perceel 2 - 2018/HFB/OP/33764



QR Connect

Bekijk het document op  
<https://qrconnect.stad.gent>  
met code  
CvcZ-Knws-gwGP-e2AK