



2020_GRMW_00487 Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent - Wijziging

Beslissing: Goedgekeurd in openbare vergadering van 26 mei 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

mevrouw Zeneb Bensafia, voorzitter
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Christophe Peeters, ondervoorzitter; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Gabi De Boever; mevrouw Elke Sleurs; mevrouw Sara Matthieu; mevrouw Stephanie D'Hose; de heer Veli Yüksel; de heer Sven Taeldeman; de heer Jef Van Pee; mevrouw Sandra Van Renterghem; de heer Mehmet Sadik Karanfil; de heer Gert Robert; de heer Carl De Decker; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Evita Willaert; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; de heer Tom De Meester; de heer Bert Mispion; mevrouw Tine De Moor; mevrouw Anita De Winter; de heer Joris Vandenbroucke; de heer Manuel Mugica Gonzalez; mevrouw Yeliz Güner; mevrouw Patricia De Beule; de heer Mattias De Vuyst; de heer Stijn De Roo; mevrouw Sonja Welvaert; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Adeline Blancquaert; mevrouw Caroline Persyn; de heer Ronny Rysermans; de heer Nicolas Vanden Eynden
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Tine Heyse

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet van 27 november 2015 betreffende lage-emissiezones;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2;
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2016 betreffende lage-emissiezones.

Motivering

Op 27 november 2015 werd het Decreet betreffende lage-emissiezones (LEZ-decreet) door de Vlaamse Regering goedgekeurd.

Op 26 februari 2016 werd het Besluit betreffende lage-emissiezones (LEZ-besluit) door de Vlaamse Regering goedgekeurd.

Op 31 maart 2017 volgde een goedkeuring van een wijziging van het Besluit betreffende lage-emissiezones.

Op 03 mei 2019 volgde een goedkeuring van een wijziging van het Decreet betreffende lage-emissiezones.

Op 06 september 2019 volgde opnieuw een goedkeuring van een wijziging van het Besluit betreffende lage-emissiezones.

Op 20 december 2016 werd door de gemeenteraad de zone, de invoeringsdatum en het principekader rond de toelatingsvoorwaarden van de lage-emissiezone, alsook de uitwerking van de flankerende maatregelen bij de lage-emissiezone in Gent goedgekeurd.

Op 23 april 2019 werden door de gemeenteraad het 'Nieuw reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' en het 'Nieuw retributiereglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' goedgekeurd.

Een lage-emissiezone is een zone waarin een selectief toelatingsbeleid voor motorvoertuigen wordt gehanteerd in relatie tot de door die voertuigen veroorzaakte milieuhinder. Ook al evolueert de luchtkwaliteit in Gent gunstig, toch zit er nog te veel roet en fijn stof in de lucht. Dat zorgt voor gezondheidsproblemen. Een lage-emissiezone is een van de meest effectieve verkeersmaatregelen voor een betere luchtkwaliteit en zal dus een positieve invloed hebben op de gezondheid van de Gentenaars. De invoering van een lage-emissiezone gebeurt overeenkomstig de bepalingen in de wegcode (verkeersbord LEZ), het LEZ-decreet en het LEZ-besluit. Het is binnen dit regelgevend kader dat het gemeentelijk reglement voor de invoering van een lage-emissiezone, alsook de voorliggende wijziging ervan, is uitgewerkt.

De motivering voor de totstandkoming van de voorliggende wijzigingen hebben betrekking op:

1.

De wijzigingen aan het LEZ-decreet en LEZ-besluit van respectievelijk mei en september 2019, die voortaan een stad toelaten een administratieve vergoeding te trachten te innen bij laattijdige registratie van de verplichte registratiegegevens (bv. buitenlandse kentekenhouders, aanpassing emissienorm).

2.

Voortschrijdend inzicht inzake klantvriendelijkheid en administratieve vereenvoudiging. De termijnen tot het regelen van de betalende toegang en de gratis registratie worden gelijk gezet. De registratieverplichting vervalt wanneer a.d.h.v. open data, bilaterale overeenkomsten en/of akkoorden de correcte nodige technische voertuiggegevens en/of persoonsgegevens beschikbaar zijn. De betalende LEZ-toelating is voortaan in een aantal specifieke gevallen

overdraagbaar. De mogelijkheden tot terugbetaling van een betalende jaartoelating zijn vereenvoudigd.

3.

Een uitbreiding van de mogelijkheden voor voertuigen voor ambulante handel en markten, met name, ook voertuigen die, ongeacht hun bouw, voor 1 januari 2020 reeds beschikten over een vaste (markt)standplaats gelinkt a.d.h.v. een door Stad Gent toegekend abonnement kunnen voor één voertuig per abonnement eveneens als motorvoertuig voor ambulante handel en markten beschouwd worden.

De wijzigingen van het Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent, zoals aangegeven op het document 'overzicht wijzigingen' in bijlage, treden op 15/06/2020 in werking.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Overzicht wijzigingen - Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent (deel van de beslissing)
- Gecoördineerde versie - Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent
- Bijlage 1 - Lage-emissiezone - Gebied
- Bijlage 2 - Lage-emissiezone - niet-limitatieve lijst van bewijsstukken
- Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad van 23 april 2019

Beslissing

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen

Beslist het volgende:

- 36 stem(men) voor: Zeneb Bensafia; Mieke Bouve; Sofie Bracke; Cengiz Cetinkaya; Rudy Coddens; Stephanie D'Hose; Patricia De Beule; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Carl De Decker; Tine De Moor; Stijn De Roo; Mattias De Vuyst; Anita De Winter; Elke Decruynaere; Yeliz Güner; Tine Heyse; Mehmet Sadik Karanfil; Sara Matthieu; Bert Misplon; Manuel Mugica Gonzalez; Christophe Peeters; Karla Persyn; Sami Souguir; Annelies Storms; Sven Taeldeman; Karin Temmerman; Christiaan Van Bignoot; Bram Van Braeckvelt; Mieke Van Hecke; Jef Van Pee; Nicolas Vanden Eynden; Joris Vandenbroucke; Filip Watteeuw; Evita Willaert; Veli Yüksel
- 11 stem(men) tegen: Adeline Blancquaert; Gabi De Boever; Tom De Meester; Johan Deckmyn; Caroline Persyn; Gert Robert; Ronny Rysermans; Elke Sleurs; Anneleen Van Bossuyt; Sandra Van Renterghem; Sonja Welvaert
- 0 onthouding(en):

Artikel 1:

Wijzig het "Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent" zoals aangegeven in het document 'overzicht wijzigingen' in bijlage.

De wijzigingen treden in werking op 15/06/2020.

Artikel 2:

Neemt kennis van de gecoördineerde versie van het "Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent" zoals gevoegd in bijlage.

Reglement - wijzigingen

Artikel 2. Definities

[gewijzigd gemeenteraad mei 2020; treedt in werking 15/06/2020]

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis.

Lage-emissiezone (LEZ): een lage-emissiezone (afgekort LEZ) is een zone waarin voor de leefbaarheid, in het bijzonder ter beperking van milieu- en gezondheidshinder door een slechte luchtkwaliteit, een selectief toelatingsbeleid voor motorvoertuigen wordt gehanteerd in relatie tot de door die voertuigen veroorzaakte milieuhinder.

LEZ-decreet: het "Decreet betreffende lage-emissiezones" van 27 november 2015 en latere wijzigingen van dit decreet.

LEZ-besluit: het "Besluit van de Vlaamse regering betreffende lage-emissiezones" van 26 februari 2016 en latere wijzigingen van dit besluit.

LEZ-registratie: de registratie van de nodige voertuiggegevens wanneer de Stad Gent niet automatisch over deze gegevens kan beschikken. Een registratie is gratis en geldt zolang deze volgens de geldende gekende toelatingsvoorwaarden kan toegewezen worden.

Laattijdige LEZ-registratie: de registratie van de nodige voertuiggegevens, wanneer de Stad Gent niet automatisch over deze gegevens kan beschikken en dit binnen de geldende verweertermijn van 30 kalenderdagen na ontvangst van de administratieve geldboete.

LEZ-toelating: een betalende tijdelijke toelating die een specifiek motorvoertuig toegang verschaft tot de LEZ. De retributietarieven zijn opgenomen in het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone in Gent'.

LEZ-dagpas: een betalende toelating die een specifiek motorvoertuig zonder bijkomende voorwaarden toegang verschaft tot de lage-emissiezone en enkel geldig is op de kalenderdag waarvoor de LEZ-dagpas werd aangekocht tot en met 6.00 uur van de kalenderdag nadien. De retributietarieven zijn opgenomen in het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone in Gent'.

LEZ-databank: de in artikel 5 van het LEZ-decreet bedoelde databank waarin de gegevens noodzakelijk voor het toezicht op de LEZ-reglementering worden verzameld.

LEZ-toezichthouder: de instantie of personeelsleden ervoor bevoegd om toezicht uit te oefenen op de naleving van de LEZ-reglementering en om de overtredingen van die reglementering in een verslag van vaststelling op te nemen. De Vlaamse Regering kan nadere regels betreffende de vorm en de inhoud van het verslag van vaststelling bepalen.

Beboetingsambtenaar: De persoon die belast is met het opleggen van de administratieve geldboete en die hiertoe aangesteld is door de gemeenteraad.

Euronormverificatie: De controle van de euronorm van een voertuig op basis van de COC-code die terug te vinden is op het conformiteitsattest van het motorvoertuig, of op basis van een testverslag zoals door de regelgeving inzake lage-emissiezones bepaald.

Motorvoertuigen van de categorie M: de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M, vermeld in artikel 1, §1, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968, houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, met inbegrip van de motorvoertuigen voor speciale doeleinden, vermeld in artikel 1, §1,9 van voormeld koninklijk besluit, voor zover deze motorvoertuigen onder het toepassingsgebied van de categorie M vallen.

Motorvoertuigen van de categorie N: de motorvoertuigen die vallen onder de categorie N, vermeld in artikel 1, §1, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968, houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen met inbegrip van de motorvoertuigen voor speciale doeleinden, vermeld in artikel 1, §1,9 van voormeld koninklijk besluit, voor zover deze motorvoertuigen onder het toepassingsgebied van de categorie N vallen.

Motorvoertuigen van de categorie T: de motorvoertuigen die vallen onder de categorie T, vermeld in artikel 1, §1, van het koninklijk Besluit van 15 maart 1968, houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Motorvoertuigen van algemeen belang: voertuigen die blijkens hun bouw, uitrusting of andere permanente kenmerken speciaal zijn uitgerust voor het toezicht, controle, en onderhoud van installaties en structuren waarvan het gebruik en de toegang vrij is voor iedereen en waarvan de instandhouding en de optimalisatie in het belang is van eenieder, zoals daar zijn het wegnnet en de openbare nutsvoorzieningen.

Motorvoertuigen in het kader van een noodsituatie of reddingsoperatie: voertuigen gebruikt door of in opdracht van het leger, de politiediensten, de civiele bescherming, de brandweer of de wegbeheerder in het kader van een onverwachte feitelijke toestand of omstandigheid, veroorzaakt door bv. een ramp of crisis, dewelke bijzondere en/of dringende maatregelen vereist ter vrijwaring en het herstellen van de openbare rust, veiligheid en gezondheid.

Motorvoertuigen voor ambulante handel en markten: voertuigen die bedoeld zijn voor de verkoop, te koop aanbidding of uitstalling met het oog op de verkoop aan de consument van producten en bijkomstig de diensten die op deze producten betrekking hebben door een handelaar buiten de vestigingen vermeld in zijn inschrijving in de Kruispuntbank van ondernemingen of door een persoon die niet over een dergelijke vestiging beschikt en die hiervoor permanent zijn ingericht of aangepast. Voertuigen die, ongeacht hun bouw, voor 1 januari 2020 reeds beschikten over een vaste (markt)standplaats gelinkt a.d.h.v. een door Stad Gent toegekend abonnement kunnen voor één voertuig per abonnement eveneens als motorvoertuig voor ambulante handel en markten beschouwd worden.

Motorvoertuigen voor foren: voertuigen die bedoeld zijn voor de verkoop, te koop aanbidding of uitstalling met het oog op de verkoop van diensten aan de consument in het kader van de uitbating van kermisattracties of van vestigingen van kermisgastronomie

Termijnen:

- Onder een kalenderdag wordt in dit reglement begrepen: een kalenderdag van 0.00 uur tot en met 23.59 uur.
- Onder een week wordt in dit reglement begrepen: de periode van 7 opeenvolgende kalenderdagen.
- Elke termijn die in dit reglement in maanden of in jaren uitgedrukt wordt, wordt gerekend van de zoveelste tot en met de dag vóór de zoveelste.

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

[gewijzigd gemeenteraad mei 2020; treedt in werking 15/06/2020]

§ 1. Dit reglement geldt voor motorvoertuigen van de categorie M, N en T.

§ 2. Vanaf 1 januari 2020 wordt er een lage-emissiezone ingevoerd op de openbare wegen binnen de R40. Hierbij wordt de contour van de lage-emissiezone bepaald door de volgende wegen die buiten de lage-emissiezone vallen:

- R40 stadsring, exclusief vertakkingen die hier deel van kunnen uitmaken
- N430, exclusief vertakkingen die hier deel van kunnen uitmaken
- De toegangsweg tot parking Gent-Zuid van R40 en E17 (B401 en Zuidparklaan)
- Keerpunt lage-emissiezone B401 : Jules de Bruyckerdreef
- De uitvalsweg van parking Gent-Zuid richting R40 en E17
- Toegangsweg tot de parking AZ Sint-Lucas: Terhagen
- Randparkings die op - en afgereden worden zonder de LEZ te moeten inrijden.

Een weergave van de LEZ-zone is opgenomen in bijlage 1 van dit reglement.

§ 3. De plaatsing van de verkeersborden (F117 en F118) die het begin en het einde van de lage-emissiezone aanduiden wordt vastgesteld in een aanvullend verkeersreglement.

Artikel 4. Regels

[gewijzigd gemeenteraad mei 2020; treedt in werking 15/06/2020]

§ 1. Toegelaten motorvoertuigen zonder bijkomende formaliteiten

De motorvoertuigen die vallen onder één of meer van de categorieën zoals opgesomd in artikel 2 van het LEZ-besluit zijn zonder bijkomende formaliteiten toegelaten tot de LEZ, op voorwaarde dat zij niet onderworpen zijn aan de registratieplicht zoals bedoeld in artikel 4 van het LEZ-besluit.

§ 2. Toegelaten motorvoertuigen mits LEZ-registratie.

a. Motorvoertuigen die zich dienen te registreren

De motorvoertuigen die vallen onder één of meer van de categorieën zoals opgesomd in artikel 2 van het LEZ-besluit en die zich in toepassing van artikel 4 van het LEZ-besluit verplicht moeten registreren. Deze verplichting vervalt indien a.d.h.v. open data, bilaterale overeenkomsten en/of akkoorden de correcte nodige technische voertuiggegevens en/of persoonsgegevens beschikbaar zijn.

b. Procedure en voorwaarden

1) De registratie moet ten laatste de kalenderdag na het betreden van de lage-emissiezone uitgevoerd zijn.

2) De registratie kan gebeuren via de website van Stad Gent of via het fysiek loket. Om een motorvoertuig geldig te kunnen registreren, moet de aanvrager bewijzen dat het betreffende motorvoertuig waarvoor de aanvraag gebeurt onder één of meer van de categorieën van artikel 2 van het LEZ-besluit valt. De aanvrager maakt bij zijn aanvraag alle relevante (bewijs)stukken over.

3) Een laattijdige registratie moet ten laatste binnen de geldende verweertijd van 30 kalenderdagen na de kennisgeving van de administratieve geldboete bedoeld in artikel 6§3 van dit reglement, uitgevoerd zijn. Wanneer aan deze voorwaarden is voldaan, en de registratie wordt goedgekeurd, wordt het voertuig alsnog als een toegelaten voertuig beschouwd en vervalt de administratieve geldboete, wat zal worden vastgesteld door de bevoegde ambtenaar, die hiervoor een vergoeding zal innen, zoals door de gemeenteraad vastgesteld in het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone in Gent'. De registratie kan gebeuren via een specifiek hiervoor voorzien e-loket.

c. Geldigheidsduur van de LEZ-registratie

1) De registratie van het motorvoertuig is definitief vanaf de uitdrukkelijke goedkeuring (schriftelijk) ervan door de Stad Gent.

2) De registratie is geldig zolang het geregistreerde motorvoertuig met de nummerplaat waaronder het geregistreerd werd, voldoet aan de toegangsvoorwaarden zoals vastgelegd in artikel 2 en 4 van het LEZ-besluit.

3) Elke mogelijke wijziging met betrekking tot een goedgekeurde registratie moet door de titularis van de nummerplaat of de aanvrager binnen de 30 kalenderdagen na het vervallen of wijzigen van de desbetreffende informatie aan de Stad Gent schriftelijk (bij voorkeur via e-mail) worden gemeld.

d. Vergoeding registratie

- 1) De registratie bedoeld in artikel 4§2 van dit reglement is kosteloos.
- 2) Het retributietarief voor de laattijdige registratie bedoeld in artikel 4§2 van dit reglement wordt door de gemeenteraad vastgesteld in het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone in Gent'.
- 3) De tenuitvoerlegging, met inbegrip van de oplegging en de inning van de laattijdige retributie, wordt in overeenstemming met artikel 11, 1° van het LEZ-decreet toevertrouwd aan de LEZ-beheerder. Deze zal de retributie voor de laattijdige registratie innen in naam en voor rekening van de stad Gent.

§ 3. Toegelaten motorvoertuigen mits LEZ-toelating

a. Motorvoertuigen die in aanmerking komen voor een LEZ-toelating

- 1) In toepassing van artikel 4§2 van het LEZ-decreet komen bepaalde motorvoertuigen, die niet vallen onder de registratieplicht in aanmerking voor een LEZ-toelating.
- 2) Volgende motorvoertuigen komen tot en met 31 december 2024 in aanmerking voor een LEZ-toelating:
 - (a) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 4 of IV;
 - (b) de motorvoertuigen die vallen onder categorie M, N of T en die op de ingangsdatum van de LEZ-toelating ouder zijn dan 40 jaar blijkens de datum van eerste inschrijving;
 - (c) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 3 of III, én: (i) die blijkens bouw, uitrusting of andere permanente kenmerken speciaal zijn uitgerust voor toezicht, controle en onderhoud van infrastructuur en installaties van algemeen belang; (ii) die, door of in opdracht van het leger, de politiediensten, de wegbeheerder, de civiele bescherming of de brandweer, gebruikt worden voor noodsituaties of voor reddingsoperaties; (iii) die bedoeld zijn voor ambulante handel en markten of foren.
 - (d) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 2 of II of Euronorm 1 of I of zonder gekende Euronorm (0), of met een benzinemotor die voldoet aan Euronorm 1 of I of zonder gekende Euronorm (0) én die bedoeld zijn voor ambulante handel en markten.

b. Procedure en voorwaarden

- 1) De LEZ-toelating kan ten vroegste 4 maanden vóór het betreden van de lage-emissiezone en uiterlijk de kalenderdag na het betreden van de lage-emissiezone aangevraagd worden.
- 2) De aanvraag kan gebeuren via de website van Stad Gent of via het fysiek loket. Om op geldige wijze een LEZ-toelating aan te vragen, moet:
 - (a) de aanvrager bewijzen dat het betreffende motorvoertuig waarvoor de aanvraag gebeurt onder één van de categorieën van artikel 4§3a van dit reglement valt. De aanvrager voegt bij zijn aanvraag alle dan nodige, relevante bewijsstukken toe.

(b) de vergoeding bedoeld in het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone in Gent' betaald zijn bij aanvraag.

- 3) De aanvraag van een LEZ-toelating zal pas in behandeling worden genomen vanaf het moment dat de voormelde vergoeding ontvangen werd. Na ontvangst van de betaling zal de Stad Gent binnen een termijn van 14 kalenderdagen aan de aanvrager meedelen of de LEZ-toelating goedgekeurd dan wel afgekeurd werd.
- 4) Onvolledige en foutieve aanvragen worden afgewezen. De reeds betaalde vergoeding wordt binnen de 30 kalenderdagen na ontvangst van de relevante rekeninggegevens terugbetaald aan de persoon die de betaling verricht heeft.
- 5) Het betreden van de lage-emissiezone alvorens het formeel bekomen van de LEZ-toelating gebeurt op eigen risico.

c. Geldigheidsduur van de LEZ-toelating

- 1) De LEZ-toelating is pas definitief vanaf de uitdrukkelijke goedkeuring (schriftelijk) ervan door de Stad Gent. De ingangs- en einddatum van de LEZ-toelating worden vermeld in die definitieve goedkeuring. De geldigheidsduur van de LEZ-toelating kan echter nooit langer zijn dan de periode waarbinnen het motorvoertuig in aanmerking komt voor een LEZ-toelating zoals vermeld in artikel 4§3 van dit reglement.
- 2) Een LEZ-toelating kan in functie van de voertuigcategorie afgeleverd worden met een geldigheidsduur van een week, een maand, vier maanden of een jaar.
- 3) De verleende LEZ-toelating is enkel in de volgende gevallen overdraagbaar:
 - (a) Bij diefstal van de nummerplaat of verplichte vervanging van de nummerplaat is voor hetzelfde voertuig bij dezelfde kentekenhouders een overdracht van de betaalde toelating mogelijk naar de nieuwe nummerplaat mits de vraag wordt gesteld aan de verleners van de toelating, mits staving van de verplichte vervanging van de nummerplaat of het attest van aangifte bij de politie van de diefstal.
 - (b) Bij overlijden van de kentekenhouders is de betaalde toelating naar een persoon woonachtig op hetzelfde domiciliadres van de overleden kentekenhouders mogelijk, dit voor hetzelfde voertuig mits het voorleggen van de nodige stavingsstukken.
- 4) De verleende LEZ-toelating komt enkel in aanmerking voor terugbetaling in de gevallen bepaald in het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone in Gent'.

- 5) Elke mogelijke wijziging met betrekking tot het voertuig moet door de titularis van de nummerplaat of de aanvrager binnen de 30 kalenderdagen na het vervallen of wijzigen van de desbetreffende informatie aan de Stad Gent schriftelijk (bij voorkeur via e-mail) worden gemeld. Indien vastgesteld wordt dat niet meer aan de toelatingsvoorwaarden voldaan is, wordt de LEZ-toelating ingetrokken zonder terugbetaling.

d. Vergoeding LEZ-toelating

De retributietarieven worden door de gemeenteraad vastgesteld in het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone in Gent'. De tenuitvoerlegging, met inbegrip van de oplegging en de inning, gebeurt door Stad Gent. Deze zal de retributies voor de LEZ-toelatingen in eigen naam en voor eigen rekening innen.

§ 4. Toegelaten motorvoertuigen mits LEZ-dagpas

a. Motorvoertuigen die in aanmerking komen voor een LEZ-dagpas

- 1) Motorvoertuigen voor foren komen in aanmerking voor 12 LEZ-dagpassen per kalenderjaar voor de betrokken nummerplaat.
- 2) Alle overige motorvoertuigen komen in aanmerking voor 8 LEZ-dagpassen per kalenderjaar voor de betrokken nummerplaat, zonder bijkomende voorwaarden.

b. Procedure en voorwaarden

- 1) Ongebruikte dagpassen kunnen niet naar het volgende kalenderjaar overgedragen worden.
- 2) Bij het aankopen van een LEZ-dagpas worden de nummerplaat, de datum van eerste inschrijving en het land van inschrijving aan Stad Gent bezorgd. Motorvoertuigen voor foren die in aanmerking willen komen voor 4 extra dagpassen moeten voor goedkeuring de relevante bewijsstukken toevoegen.
- 3) De LEZ-dagpas kan ten vroegste 4 maanden vóór het betreden van de lage-emissiezone en uiterlijk de kalenderdag na het betreden van de lage-emissiezone aangevraagd worden.
- 4) De aankoop kan gebeuren via de website van Stad Gent of via het fysiek loket.

c. Geldigheidsduur van de LEZ-dagpas

De LEZ-dagpas is geldig na betaling van de vergoeding bedoeld in het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone in Gent' en geeft het motorvoertuig waarvoor de LEZ-dagpas aangeschaft werd toegang tot de lage-emissiezone op de kalenderdag waarvoor de LEZ-dagpas werd aangekocht tot en met 6.00 uur van de kalenderdag nadien.

d. Vergoeding LEZ-dagpas

- 1) Het retributietarief wordt door de gemeenteraad vastgesteld in het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone in Gent'. De tenuitvoerlegging, met inbegrip van de oplegging en de inning, gebeurt door Stad Gent. Deze zal de retributies voor de LEZ-toelatingen in eigen naam en voor eigen rekening innen.

§ 5. Niet-toegelaten motorvoertuigen

De motorvoertuigen die niet onder het toepassingsgebied van artikel 4, §1,2,3 en 4 vallen, zijn niet toegelaten tot de lage-emissiezone. Ingeval van overtreding zijn deze motorvoertuigen onderworpen aan de sancties zoals bepaald in artikel 6 van dit reglement.

§ 6. Aanpassing emissienorm in LEZ-databank

Voor de voertuigen, vermeld in artikel 2§3 van het LEZ-besluit, geldt dat, als de emissienorm van het voertuig niet bekend is, deze emissienorm wordt bepaald aan de hand van de datum van eerste inschrijving van het voertuig. Als, aan de hand van het EEG-certificaat van overeenstemming of een ander in de toepasselijke regelgeving inzake lage-emissiezones aanvaard document, een andere emissienorm voor het voertuig kan worden afgeleid (i.e. euronormverificatie) dan kan de titularis van het voertuig een aanpassing van de emissienorm aanvragen.

- a. De registratieaanvraag moet ten laatste de kalenderdag na het betreden van de lage-emissiezone uitgevoerd zijn. Bij laattijdige registratie gelden de bepalingen zoals beschreven onder artikel 4§2 b3. In het geval de registratieaanvraag werd afgekeurd, zal de emissienorm zoals opgenomen in de LEZ-databank (op basis van de datum van eerste inschrijving) behouden blijven.
- b. De aanvraag kan gebeuren via de website van Stad Gent of via het fysiek loket. Om een motorvoertuig geldig te kunnen registreren, moet de titularis van de nummerplaat het EEG-certificaat of andere relevante bewijsstukken bezorgen. Onvolledige aanvragen worden afgewezen.

Artikel 5. Controle

[gewijzigd gemeenteraad mei 2020; treedt in werking 15/06/2020]

§ 1. Het toezicht op de LEZ-reglementering, alsook de vaststelling van overtredingen van die reglementering gebeurt conform artikel 7 en 8 in het LEZ-decreet.

Artikel 7. Overgangsbepalingen

[gewijzigd gemeenteraad mei 2020; treedt in werking 15/06/2020]

De bepalingen omtrent de overdraagbaarheid van de LEZ-toelatingen voorzien in artikel 4§3, c3 van dit reglement zijn reeds van toepassing op dossiers die werden ingediend voor de inwerkingtreding van deze bepaling.

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_GRMW_00487 - Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
3qmt-Mh3a-r2sS-xg5W