



2020_GRMW_00441 Aanvaarding van de schenking van het archeologisch ensemble afkomstig van het archeologisch onderzoek aan de Sint-Michielsstraat te Gent - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in openbare vergadering van 25 mei 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

mevrouw Zeneb Bensafia, voorzitter
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Christophe Peeters, ondervoorzitter; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Gabi De Boever; mevrouw Anne Schiettekatte; mevrouw Elke Sleurs; mevrouw Sara Matthieu; mevrouw Stephanie D'Hose; de heer Veli Yüksel; de heer Sven Taeldeman; de heer Jef Van Pee; mevrouw Sandra Van Renterghem; de heer Mehmet Sadik Karanfil; de heer Gert Robert; mevrouw Karlijn Deene; de heer Carl De Decker; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Evita Willaert; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; de heer Tom De Meester; de heer Bert Misplon; mevrouw Tine De Moor; mevrouw Anita De Winter; de heer Joris Vandenbroucke; de heer Manuel Mugica Gonzalez; mevrouw Yeliz Güner; mevrouw Patricia De Beule; de heer Mattias De Vuyst; de heer Yüksel Kalaz; de heer Stijn De Roo; mevrouw Sonja Welvaert; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Adeline Blancquaert; mevrouw Caroline Persyn; de heer Ronny Rysermans; de heer Nicolas Vanden Eynden
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 12° en artikel 56, § 1;
- Het reglement voor de overdracht van een archeologisch ensemble, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 september 2017, artikel 6 a.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Burgerlijk Wetboek, Boek III, Titel II;
- Het Decreet van 6 juli 2012 betreffende het Lokaal Cultuurbeleid, artikel 55;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2;

- Het reglement voor de overdracht van een archeologisch ensemble, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 september 2017.

Motivering

De firma Multi Construction bvba (Molenweidestraat 24, 9070 Destelbergen) wenst uitdrukkelijk het archeologisch ensemble afkomstig van het archeologisch onderzoek aan de Sint-Michielsstraat te Gent (2013/137) aan de Stad Gent te schenken. De verklaring van schenking is in bijlage gevoegd.

Aan deze schenking zijn voor de Stad Gent geen voorwaarden verbonden.

De aanvaarding van de schenking wordt voor advies voorgelegd aan de Cultuurraad.

De aanvaarding van de schenking betekent een vermeerdering van het patrimonium van de Stad Gent, omwille van de archeologische waarde van de geschonken goederen die worden opgesomd in de vondstenlijst in bijlage.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Vondstenlijst - archeologisch onderzoek aan de Sint-Michielsstraat (deel van de beslissing)
- Verklaring van schenking - archeologisch onderzoek aan de Sint-Michielsstraat

Beslissing

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen

Beslist het volgende:

- Met unanimiteit

Artikel 1:

Keurt de aanvaarding goed van de schenking van het archeologisch ensemble, zoals vermeld op de bijgevoegde lijst en afkomstig van het archeologisch onderzoek te Gent, Sint-Michielsstraat, door Multi Construction bvba aan de Stad Gent volgens de verklaring van schenking gevoegd in bijlage.

Vondstenlijst Gent Sint-Michielstraat 2013-069

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Vak	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum
1	1	1	32			BOT	COUPE	coupe v S21-22	13/11/2013
2	1	1	30			BOT	COUPE	coupe v S21-22	13/11/2013
3	1	1	10			AW	COUPE	van onder muurtje	13/11/2013
4	1	1	38			AW	COUPE	insteek v S18	13/11/2013
5	1	1	26			AW	COUPE		13/11/2013
6	1	1	22	4		GLAS	COUPE		13/11/2013
7	1	1				AW, BOT	AAVL	tss S3 & S5	13/11/2013
8	1	1	2			AW	AFW	tss bakstenen	13/11/2013
9	1	1	23			AW	AAVL		13/11/2013
10	1	1	22	4		AW, BOT, MXX	COUPE	coupe v S21-22	13/11/2013
11	1	1	21			AW, BOT	COUPE	coupe v S21-22	13/11/2013
12	1	1	22	1		AW, BOT	COUPE	coupe v S21-22	13/11/2013
13	1	1	30			AW, BOT	COUPE	coupe v S18	13/11/2013
14	1	1	16			MXX	DETECTOR		13/11/2013
15	1	1	28			AW, BOT	AAVL		12/11/2013
16	1	1	24			AW	AAVL		13/11/2013
17	1	1	8			AW	AAVL		13/11/2013
18	1	1	16			AW	AAVL		13/11/2013
19	1	1	27			AW	AAVL		13/11/2013
20	1	1	50			AW	AAVL		13/11/2013
21	1	1	17			AW	AAVL		13/11/2013
22	1	1	8			AW	AAVL		13/11/2013
23	1	1	35			AW, BOT	COUPE	coupe v S21-22	13/11/2013
24	1	1	25			AW	AAVL		13/11/2013
25	1	1	10			AW	AAVL		13/11/2013
26	1	1	11			AW	AAVL		13/11/2013
27	1	1	12			AW	AAVL		13/11/2013
28	1	1	30			AW, BOT, BM	AAVL		12/11/2013
29	1	1	9			AW, BM	AAVL	naast S5	12/11/2013
30	1	1	26			AW, BOT	AAVL		12/11/2013
31	1	1	13			AW, BOT	AAVL		12/11/2013
32	1	1	23			AW	AAVL		12/11/2013
33	1	1	29			AW	AAVL		12/11/2013
34	1	1	11 & 12			AW, BOT, BM, GLAS	AAVL		12/11/2013
35	1	1	28			HOUT	COUPE	deksel?	14/11/2013
36	1	1	28			BOT	COUPE		14/11/2013
37	1	1	28			AW	COUPE		14/11/2013
38	1	1	28			AW	COUPE		14/11/2013
39	1	1	28			AW	COUPE		14/11/2013
40	1	1	28			TEXTIEL	COUPE	VERVALT, miniem	14/11/2013
41	1	1	28			MXX	COUPE	vingerhoedje	14/11/2013
42	1	1	28			MXX	COUPE	nagel	14/11/2013
43	1	1	28			AW	COUPE		14/11/2013
44	1	1	28			MXX	COUPE	koper?	14/11/2013
45	1	1	28			SCHELP	COUPE	oester	14/11/2013
46	1	1	28			GLAS	COUPE		14/11/2013
47	1	1	28			LEER	COUPE		14/11/2013
48	1	1	28			AW	COUPE		14/11/2013
49	1	1	63			AW	AAVL		14/11/2013
50	1	1	41			AW	AAVL		13/11/2013
51	1	1	56			GLAS	AAVL	perrier	14/11/2013
52	1	1	48			BOT, AW, BM	AAVL		13/11/2013
53	1	1	28			AW	COUPE		15/11/2013
54	1	1	28			LEER	COUPE		15/11/2013
55	1	1	28			GLAS	COUPE		15/11/2013
56	1	1	22			AW, GLAS	AFW		15/11/2013
57	1	1	22			GLAS	AFW		15/11/2013
58	1	1	22			GLAS	AFW		15/11/2013
59	1	1	25	LAAG 3		BOT, AW	COUPE		15/11/2013
60	1	1	25	LAAG 2		BOT, AW	AFW		15/11/2013
61	1	1	28			BOT	COUPE		14/11/2013
62	1	1	21			AW	AFW		15/11/2013
63	1	1	8			AW	AAVL		14/11/2013
64	1	1	28			SILEX	COUPE		14/11/2013
65	1	1	94			AW	AAVL		14/11/2013
66	1	1	92			AW	AAVL		14/11/2013
67	1	1	99			BOT	AAVL		14/11/2013
68	1	1	84			AW	AAVL		14/11/2013
69	1	1	98			AW	AAVL		14/11/2013
70	1	1	97			BOT	AAVL		14/11/2013
71	1	1	79			AW	AAVL		14/11/2013
72	1	1	77			AW	AAVL		14/11/2013
73	1	1	87			AW, BOT	AAVL		14/11/2013
74	1	1	70			AW	AAVL		15/11/2013
75	1	1	86			AW, BM	AAVL		14/11/2013

Vondstenlijst Gent Sint-Michelstraat 2013-069

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Vak	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum
76	1	1	96			AW	AAVL		14/11/2013
77	1	1	81			AW, BOT	AAVL		14/11/2013
78	1	1	89			AW	AAVL		14/11/2013
79	1	1	83			AW	AAVL		14/11/2013
80	1	1	82			AW	AAVL		14/11/2013
81	1	1	75			AW	AAVL		14/11/2013
82	1	1	71			AW	AAVL		14/11/2013
83	1	1	74			AW	AAVL		14/11/2013
84	1	1	79			AW	COUPE		14/11/2013
85	1	1	77			AW	COUPE		14/11/2013
86								VERVALT	
87	1	2	4			AW, GLAS	COUPE		18/11/2013
88	1	2	4			BOT	COUPE		18/11/2013
89	1	2	4			LEER	COUPE		18/11/2013
90	1	2	4			AW, GLAS	COUPE		18/11/2013
91	1	2	4			GLAS	COUPE		18/11/2013
92	1	2	4			LEER	COUPE		18/11/2013
93	1	2	4			LEER	COUPE		18/11/2013
94	1	1	141			AW, BOT	COUPE, AW		18/11/2013
95	1	2	4			AW	COUPE	WESTERWALD	18/11/2013
96	1	1	28			AW	AFW		18/11/2013
97	1	1	28			BOT	AFW		18/11/2013
98	1	1	28			AW	AFW		18/11/2013
99	1	1	28			AW	AFW		18/11/2013
100	1	1	28			AW	AFW		18/11/2013
101	1	1	71			AW			15/11/2013
102	1	2	4			MXX	COUPE	NAGEL	18/11/2013
103	1	1	107			AW	COUPE	PROFIEL A	18/11/2013
104	1	1	143			AW	COUPE	PROFIEL C	18/11/2013
105	1	1	29			AW	COUPE	PROFIEL B	18/11/2013
106	1	2	4			HOUT	COUPE	LEPEL	18/11/2013
107	1	1	85			AW	COUPE, AFW		18/11/2013
108	1	1	112			AW, BOT	COUPE	PROFIEL A	18/11/2013
109	1	1	28			GLAS	AFW		18/11/2013
110	1	1	28			MXX	AFW		18/11/2013
111	1	1	30			AW	AFW	BIJ AFW V SPOOR 21-22	18/11/2013
112	1	1	109			AW, BOT	COUPE	PROFIEL A	18/11/2013
113	1	1	102			AW			18/11/2013
114	1	1	28			BOT	AFW	BOT V STEKELROG	18/11/2013
115	1	1	101			BOT	COUPE	PROFIEL A	18/11/2013
116	1	1	35			AW, BOT	COUPE	PROFIEL A	18/11/2013
117	1	1	139			AW	COUPE	PROFIEL A	18/11/2013
118	1	1	28			SILEX	AFW		18/11/2013
119	1	1	34			AW	COUPE	PROFIEL A	18/11/2013
120	1	1	102			AW, BOT	COUPE	PROFIEL A	18/11/2013
121	1	1	32			AW, BOT	COUPE	PROFIEL A	18/11/2013
122	1	1	110			AW, BOT	COUPE	PROFIEL A	18/11/2013
123	1	1	141			HOUT	COUPE	HOUTEN NAP	18/11/2013
124	1	2	156	LAAG 2		AW	COUPE	POT	19/11/2013
125	2	1	125		WEST	AW	AVL	TEN W VAN S 144, INTACTE KAN	19/11/2013
126	1	1	141			AW	AFW	INTACTE KAN	18/11/2013
127	1	1	141			AW	AFW	POT	18/11/2013
128	1	2	152			BOT	COUPE		19/11/2013
129	1	2	152			BOT	COUPE		19/11/2013
130	1	2	152			AW	COUPE		19/11/2013
131	1	2	152			AW	COUPE		19/11/2013
132	1	2	153			BOT	COUPE		19/11/2013
133	1	2	153			AW	COUPE		19/11/2013
134	1	2	155	LAAG 2		AW	COUPE		19/11/2013
135	1	2	155	LAAG 3		AW	COUPE		19/11/2013
136	1	2	155	LAAG 1		AW, BOT	COUPE		19/11/2013
137	1	2	155	LAAG 1		AW, BOT	COUPE		19/11/2013
138	1	2	155	LAAG 5		AW, BOT	COUPE	heeft spoornummer 166 gekregen	19/11/2013
139	1	2	156	LAAG 1		AW	COUPE		19/11/2013
140	1	2	156	LAAG 1		BOT	COUPE		19/11/2013
141	1	2	156	LAAG 3		AW, BOT, GLAS	COUPE		19/11/2013
142	1	2	156	LAAG 4		AW, BOT	COUPE		19/11/2013
143	1	2	156	LAAG 2		AW, BOT	COUPE		19/11/2013
144	1	2	156	LAAG 1		LEER	COUPE		19/11/2013
145	1	2	156	LAAG 3		LEER	COUPE		19/11/2013
146	1	1	164			AW	AAVL		19/11/2013
147	1	1	165			AW	AFW	PROF C	19/11/2013
148	1	1				AW	AAVL		18/11/2013
149	2	1	168			AW	AAVL		20/11/2013
150	1	2	153			AW	AFW		20/11/2013

Vondstenlijst Gent Sint-Michielstraat 2013-069

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Vak	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum
151	1	2				AW, BOT	AAVL		19/11/2013
152	1	2	153			BOT	AFW		20/11/2013
153	2	1	179			AW	AAVL		20/11/2013
154	1	1	98			AW	AAVL	NOKRUITER	20/11/2013
155	1	2	156	4		AW, BOT	AFW		20/11/2013
156	1	2	156	2		AW, BOT	AFW		20/11/2013
157	1	2	156	3		AW, BOT	AFW		20/11/2013
158	1	2	156	1		AW, BOT, GLAS	AFW		20/11/2013
159	1	2	156	3		LEER	AFW		20/11/2013
160	1	2	156	3		TEXTIEL	AFW		20/11/2013
161	1	2	156	2		LEER	AFW		20/11/2013
162	1	2	167			AW	AFW	NAAST S155	20/11/2013
163	1	2	154			AW	COUPE		19/11/2013
164	1	2	155	3		AW, BOT	COUPE		20/11/2013
165	2	1	162			AW	AFW	PROF C	20/11/2013
166	2	1	157	3		AW	AFW	PROF C	20/11/2013
167	2	1	161			AW	AFW	PROF C	20/11/2013
168	2	1	160			AW, GLAS	AFW	PROF C	20/11/2013
169	2	1	159			AW, BOT	AFW	PROF C	20/11/2013
170	2	1	179			AW, BOT	AAVL		20/11/2013
171	2	1	157	1		AW	AFW	PROF C	20/11/2013
172	1	2	4	3		AW	COUPE		20/11/2013
173	2	1				AW, BOT, MXX, GLAS	AAVL	ONDER S 170; WSS S168	20/11/2013
174	2	1	177			AW, BOT	COUPE		20/11/2013
175	2	1	168			mxx	DETECTOR	MUNT	21/11/2013
176	2	1	168			AW + bot	AAVL	MUUR S 185 OP POT GEVALLEN	21/11/2013
177	2	1	186			mxx	DETECTOR	insigne? Haan	21/11/2013
178	2	1	186			GLAS	AFW		21/11/2013
179	2	1	190			AW	AAVL		21/11/2013
180	2	1				AW, BOT	AAVL	ONDER S 170; WSS S168	21/11/2013
181	2	1	168			MXX	AAVL	BRONS?	21/11/2013
182	2	1				AW, BOT	AAVL	ONDER S 170; WSS S168	21/11/2013
183	2	1	186			AW, BOT	AAVL		21/11/2013
184	2	1	186			AW	AFW		21/11/2013
185	2	1	186			BOT	AAVL	TEGEN S 189	21/11/2013
186	2	1	186			MXX	AAVL	TEGEN S 189	21/11/2013
187	2	1	186			AW	AAVL	TEGEN S 189	21/11/2013
188	2	1	168			AW	AFW		21/11/2013
189	2	1	188			AW, BOT, GLAS	AAVL		21/11/2013
190	2	1				AW, BOT, GLAS	AAVL	GEEN SPOOR	25/11/2013
191	2	1	204-209			AW, BOT	AAVL		21/11/2013
192	2	1	204			AW	AAVL	TEGEL	25/11/2013
193	2	1	199			AW	AAVL		25/11/2013
194	2	1	201			AW	AAVL		25/11/2013
195	2	1	203			AW	AAVL		25/11/2013
196	2	1	216			AW, MXX	AAVL		25/11/2013
197	2	1	168			AW, BOT, GLAS	AFW		25/11/2013
198	2	1	200			AW	AAVL		25/11/2013
199	2	1	168			AW, BOT	AFW		25/11/2013
200	2	1	168			AW, BOT	AFW		25/11/2013
201	2	1	168			AW, BOT	AFW		25/11/2013
202	2	1	168			AW, BOT, GLAS	AFW		25/11/2013
203	2	1	168			AW, BOT	AFW		25/11/2013
204	2	1	168			AW, BOT, GLAS	AFW		25/11/2013
205	2	1	168			AW, BOT	AFW		25/11/2013
206	2	1	168			GLAS	AFW		25/11/2013
207	2	1	168			GLAS	AFW	GLAS MET BLADGOUD	25/11/2013
208	2	1	168			GLAS	AFW		25/11/2013
209	2	1	168			HOUT, HOORN	AFW	BEWERKT	25/11/2013
210	2	1	168			AW	AFW	TAS	25/11/2013
211	2	1	168			HOUT	AFW	KAM	25/11/2013
212	2	1	168			MXX	AFW		25/11/2013
213	2	1	168			AW	AFW	MINIATUURARDEWERK	25/11/2013
214	2	1	168			AW	AFW	KRAAL	25/11/2013
215	2	1	168			AW, BOT, MXX	AFW		25/11/2013
216	2	1	168			AW	AFW		25/11/2013
217	2	1	203			MXX	AFW		26/11/2013
218	2	1	203			AW	AFW	QUASI INTACT AW	26/11/2013
219	2	1	204			LEER	COUPE		26/11/2013
220	2	1	203			AW	AFW	QUASI INTACT AW	26/11/2013
221	2	1	203			GLAS	AFW	QUASI INTACT GLAZEN VOORWERP	26/11/2013
222	2	1	203			BOT	AFW		26/11/2013
223	2	1	203			AW	AFW	QUASI INTACT MINIATUUR AW	26/11/2013
224	2	1	203			GLAS	AFW		26/11/2013
225	2	1	203			GLAS	AFW		26/11/2013

Vondstenlijst Gent Sint-Michielstraat 2013-069

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Vak	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum
226	2	1	204			AW, BOT	COUPE		26/11/2013
227	2	1	203			AW, BOT, GLAS	AFW		26/11/2013
228	2	1	209			AW	COUPE		26/11/2013
229	2	1	201			AW	COUPE		26/11/2013
230	2	1	203			PLAVUIS & LEISTEEN	AFW		26/11/2013
231	2	1	203			MXX	AFW	MUSKETKOGELS	26/11/2013
232	2	1	206			AW	AAVL		26/11/2013
233	2	1	209			AW	AAVL		26/11/2013
234	2	1	204			AW	COUPE		28/11/2013
235	3	1	227			GLAS, KNOOP	AAVL		28/11/2013
236	4	1	245			AW	AAVL	ASPOT IN HAARD S245	29/11/2013
237	4	1	251			AW, WETSTEEN	AAVL		29/11/2013
238	3	1	239			AW, BOT	AFW	LAAG 28	29/11/2013
239	3	1	239			AW	AFW	LAAG 23	29/11/2013
240	3	1	239			AW, MXX	AFW	LAAG 31	29/11/2013
241	3	1	239			BOT	AFW	LAAG 11	29/11/2013
242	3	1	239			AW	AFW	LAAG 13	29/11/2013
243	3	1	239			AW	AFW	LAAG 2	29/11/2013
244	3	1	239			AW	AFW	LAAG 15	29/11/2013
245	3	1	239			AW, BOT	AFW	LAAG 1	29/11/2013
246	2	1	235			HOUT	AFW	LAAG 4, 5	29/11/2013
247	2	1	235			AW	AFW	LAAG 4, 5	29/11/2013
248	2	1	236			BOT	AFW	LAAG 3	29/11/2013
249	2	1	235			STEEN	AFW	LAAG 4, 5	29/11/2013
250	2	1	235			GLAS	AFW	LAAG 4, 5	29/11/2013
251	2	1	235			BOT	AFW	LAAG 4, 5	29/11/2013
252	2	1	236			AW	AFW	LAAG 2	29/11/2013
253	2	1	235			AW	AFW	LAAG 2	29/11/2013
254	2	1	236			BOT	AFW	LAAG 2	29/11/2013
255	2	1	236			BOT	AFW	LAAG 2	29/11/2013
256	2	1	235			TEXTIEL	AFW	LAAG 5	29/11/2013
257	2	1	236			AW	AFW	LAAG 2	29/11/2013
258	2	1	235			AW	AFW	LAAG 4, 5	29/11/2013
259	2	1	236			LEER	AFW	LAAG 2	29/11/2013
260	2	1	237			TEXTIEL	AFW	LAAG 1	29/11/2013
261	2	1	237			HOUT	AFW	OP DE RAND MET LEEFLAAG/ACHTER	29/11/2013
262	2	1	237			LEER	AFW		29/11/2013
263	2	1	236			LEER	COUPE		29/11/2013
264	2	1	237			AW	COUPE	LAAG 1	29/11/2013
265	2	1	236			AW	COUPE	BRUINE LAAG ACHTERKANT COUPE 236	29/11/2013
266	2	1	237			BOT	COUPE		29/11/2013
267	2	1	235			LEER	COUPE	COUPE 4, 5	29/11/2013
268	1	3	284			AW	AAVL		02/12/2013
269	1	3	2			BOT	AAVL	SCHEDEL KAT	02/12/2013
270	1	3	2			HOUT	AAVL	NAP	02/12/2013
271	1	3	2			AW	AAVL		02/12/2013
272	3	1	231			AW	AAVL		28/11/2013
273	1	3	276			AW	AAVL		02/12/2013
274	1	3	264			BOT	AAVL		02/12/2013
275	1	3	270			AW	AAVL		02/12/2013
276	1	3	283			AW	AAVL		02/12/2013
277	1	3	239			MXX	DETECTOR		02/12/2013
278	1	3	255			AW	AAVL		02/12/2013
279	1	3	277			AW	AAVL		02/12/2013
280	1	3	267			AW	AAVL		02/12/2013
281	1	3	287			AW	AAVL		02/12/2013
282	1	3	266			AW	AAVL		02/12/2013
283	1	3	284			LEER	AAVL		02/12/2013
284	1	3	275			AW, BOT	AAVL		02/12/2013
285	1	3	294			LEER	AAVL		02/12/2013
286	1	3	275			AW	COUPE		03/12/2013
287	1	3	305	1, 2, 3		AW, BOT	COUPE		05/12/2013
288	1	3	305			AW	COUPE	ZWARTE LAAG ONDER SPOOR	05/12/2013
289	1	3	298			AW, BOT	COUPE		05/12/2013
290	2	3	354			AW	AAVL		04/12/2013
291	3	3	379			AW	AAVL		04/12/2013
292	3	3	377			AW	AAVL		04/12/2013
293	3	3	364			AW, BOT	AAVL		04/12/2013
294	2	3	343			AW, BOT	AAVL		04/12/2013
295	2	3	335			MXX	DETECTOR		04/12/2013
296	2	3	335			AW, BOT	AAVL		04/12/2013
297	2	3	300			AW, NATST	AAVL		04/12/2013
298	2	3	336			AW	AAVL		04/12/2013
299	2	3	385			AW, BOT	AAVL		04/12/2013
300	3	3	360			AW	AAVL		04/12/2013

Vondstenlijst Gent Sint-Michelstraat 2013-069

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Vak	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum
301	1	3	303			MXX	COUPE		05/12/2013
302	1	3	310			AW	COUPE		04/12/2013
303	1	3	287			AW	COUPE		04/12/2013
304	1	3	287			BOT	COUPE		04/12/2013
305	1	3	297			BOT	COUPE		04/12/2013
306	1	3	308			AW, BOT	COUPE		04/12/2013
307	1	3	312			AW,BOT	COUPE		04/12/2013
308	3	3	364			LEER	COUPE		03/12/2013
309	1	3	275			BOT	COUPE		03/12/2013
310	1	3	326			AW,BOT	COUPE		02/12/2013
311	3	1	269			AW, BOT	COUPE		02/12/2013
312	1	3	271			MXX	COUPE		03/12/2013
313	1	3				AW,BOT	AAVL		03/12/2013
314	1	3	270			AW	AFW		03/12/2013
315	3	3	364			AW	COUPE		05/12/2013
316	1	3	285			AW	AFW		03/12/2013
317	1	3	289			MXX	COUPE		03/12/2013
318	1	3	255			BST, BOT	COUPE		03/12/2013
319	1	3	164			BOT	COUPE		03/12/2013
320	1	3	164	3		GLAS, MXX	COUPE		03/12/2013
321	1	3	164	3		STOF	COUPE		03/12/2013
322	1	3	164	2		AW	COUPE		03/12/2013
323	1	3	164	3		AW, BOT	COUPE		03/12/2013
324	1	3	164	5		BOT	COUPE		03/12/2013
325	1	3	164	1		AW	COUPE		03/12/2013
326	1	3	164	5		AW	COUPE		03/12/2013
327	1	3	164	2		BOT	COUPE		03/12/2013
328	1	3	164	3		KOORDJES	COUPE		03/12/2013
329	1	3	164	3		MXX	COUPE		03/12/2013
330	3	3	373			AW	AFW		06/12/2013
331	3	3	377			AW, BOT	AFW		06/12/2013
332	3	3	365			AW, BOT	COUPE		05/12/2013
333	5	3	414			AW	AAVL		06/12/2013
334	3	3	364			AW, BOT	COUPE		05/12/2013
335	3	3	363			BOT	COUPE		05/12/2013
336	1	3	314	5		BOT	COUPE	KWADRANT A-C	05/12/2013
337	3	3	364			BOT, MXX	COUPE		05/12/2013
338	1	3	314	3, 4		BOT	COUPE	KWADRANT A-C	04/12/2013
339	1	3	314	1, 2		BOT	COUPE	KWADRANT A-C	04/12/2013
340	1	3	314	5		AW	COUPE	KWADRANT A-C	05/12/2013
341	2	3	387			AW	AAVL		04/12/2013
342	5	3				AW	AAVL		06/12/2013
343	1	3	271			LEER	COUPE		04/12/2013
344	1	3	292			AW	COUPE		04/12/2013
345	1	3	305			MXX	COUPE		04/12/2013
346	1	3	271			BOT	COUPE		03/12/2013
347	1	3	271			AW	COUPE		03/12/2013
348	5	3	407			AW, BOT	COUPE		06/12/2013
349	5	3	407			AW	COUPE	GRIJZE LAAG ONDER HET BEIGE PAKKET	06/12/2013
350	1	3	314	2, 3, 4		AW	COUPE	KWADRANT A-C	04/12/2013
351	3	3	358			AW	COUPE		06/12/2013
352	3	3	364			BOT	COUPE		05/12/2013
353	3	3	359			AW, BOT	COUPE		06/12/2013
354	1	3	141	4		LEER	COUPE	TON 1	03/12/2013
355	1	3	141			AW	COUPE	uit verrommelde lagen	03/12/2013
356	1	3	141	4		AW	COUPE	TON 2	03/12/2013
357	1	3	141	4		AW	COUPE	TON 1, MOGELIJKS verrommelde lagen	03/12/2013
358	1	3	141	4		BOT, AW	COUPE	TON 1	03/12/2013
359	1	3	141	4		AW	COUPE	TON 1, VERMDL INTACTE POT	03/12/2013
360	1	3	4	4		AW	AFW		09/12/2013
361	2	3	390	6		AW, BOT	AFW		09/12/2013
362	2	3	390			LEER	AFW		09/12/2013
363	2	3	390			TOUW	COUPE		09/12/2013
364	2	3	390	4		LEER	AFW		09/12/2013
365	2	3	390	7		LEER	AFW		09/12/2013
366	1	3	4			LEER	AFW		09/12/2013
367	1	3	314	3		BOT, AW	AFW	KWADR AD	09/12/2013
368	1	3	309			AW	AFW		09/12/2013
369	1	3	308			AW	AFW		09/12/2013
370	2	3	393			AW	AFW		09/12/2013
371	1	3	314	4		AW, BOT	AFW	KWADR BC	09/12/2013
372	1	3	2			HAAR	COUPE		09/12/2013
373	1	3	2			LEER	COUPE		09/12/2013
374	1	3	311			AW			09/12/2013
375	1	3	311			BOT			09/12/2013

Vondstenlijst Gent Sint-Michielstraat 2013-069

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Vak	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum
376	3	3				BOT, AW	AAVL		05/12/2013
377	2	3	393			GLAS			09/12/2013
378	1	3	309			BOT	AFW		09/12/2013
379	2	3	394			AW			09/12/2013
380	1	3	2			GLAS	COUPE		09/12/2013
381	1	3	314	5		AW, BOT	AFW	KWADR BD	09/12/2013
382	1	3	2	7		TEXTIEL	AFW		09/12/2013
383	1	3	2	1		AW	AFW		09/12/2013
384	1	3	314	2		AW	COUPE	KWADR BD	09/12/2013
385	3	3	341			AW, BOT	AFW		09/12/2013
386	1	3	2	7		BOT	AFW	BOT: BEKKEN	09/12/2013
387	1	3	2	3		TEXTIEL	AFW	VERVALT, miniem	09/12/2013
388	2	3	393			AW, GLAS	AFW		09/12/2013
389	2	3	393			BOT, AW	AFW	ONDER TONPUT	09/12/2013
390	1	3	318			AW	COUPE	KWADR BC	09/12/2013
391	1	3	318			BOT	COUPE	KWADR AB	09/12/2013
392	1	3	41	1		AW, MUNT	AFW		11/12/2013
393	1	3	325	3-4		AW	AFW		11/12/2013
394	1	3	325	3-4		NS	AFW		11/12/2013
395	1	3	325	7		BOT	AFW		11/12/2013
396	1	3	324			AW	AFW		11/12/2013
397	1	3	324			LEER	AFW		11/12/2013
398	1	3	328			AW, BOT	COUPE		11/12/2013
399	1	3	330			AW, BOT	COUPE		11/12/2013
400	1	3	330			AW, BOT	AFW		11/12/2013
401	1	3	328			AW, BOT	AFW		11/12/2013
402	3	3	364	1		BOT	AFW		11/12/2013
403	3	3	364	1		AW	AFW		11/12/2013
404	1	3	4			MXX PLAAT	AFW		11/12/2013
405	3	3	364	1		AW	AFW		11/12/2013
406	1	3	325	5-6		AW, BOT	AFW		11/12/2013
407	1	3	325	4		AW	AFW		11/12/2013
408	1	3	325	6		BOT	AFW		11/12/2013
409	1	3	325	2		AW, BOT	AFW		11/12/2013
410	1	3	325			BOT	AFW		11/12/2013
411	1	3	329			AW, BOT	AFW		11/12/2013
412	1	3	325	6		AW	AFW		11/12/2013
413	1	3	41	1		MANDJE EN DEKSEL	AFW		11/12/2013
414	2	3	388			AW	AFW		11/12/2013
415	2	3	388			BOT	AFW		11/12/2013
416	2	3	388			LEER	AFW		11/12/2013
417	1	3	325	3-4		BOT	AFW		11/12/2013
418	2	3	343			AW, BOT	COUPE		11/12/2013
419	1	3	92			AW, BOT	AFW		11/12/2013
420	3	3	364	1		LEER	AFW		11/12/2013
421	3	3	344	1		AW, BOT, GLAS	AFW		11/12/2013
422	3	3	344	2		NST, AW	AFW		11/12/2013
423	3	3	344	INSTEEL		AW, BOT, BS	AFW		11/12/2013
424	3	3	364	5		LEER	AFW		11/12/2013
425	3	3	364	5		AW, BOT	AFW		11/12/2013
426	3	3	364	11		BOT	AFW		11/12/2013
427	3	3	364	6		AW, BOT	AFW		11/12/2013
428	3	3	364	11		AW	AFW		11/12/2013
429	3	3	364	1		MET	AFW		11/12/2013
430	1	3	288			AW	AFW		11/12/2013
431	2	3	356			AW, BOT	AFW		11/12/2013
432	1	3	258			AW, BOT	AFW		11/12/2013
433	1	3	288			BOT	AFW		11/12/2013
434	1	3	327			AW	AFW		11/12/2013
435	5	1	428			AW, BOT	AAVL		11/12/2013
436	3	3	359			AW, BOT	COUPE		11/12/2013
437	2	3	145			GESP	AAVL	METAALDETECTIE	11/12/2013
438	1	3	2	7		GEVLOCHTEN MAND	AFW		11/12/2013
439	1	3	320			AW, BOT	AFW		12/12/2013
440	1	3	2			AW, BOT	COUPE		12/12/2013
441	1	3	310			BOT	AFW		12/12/2013
442	1	3	2	1		BST	AFW		12/12/2013
443	2	3	391	2		AW	AFW		12/12/2013
444	1	3	321	2		AW	AFW	321 AB	12/12/2013
445	1	3	423			BOT	AFW		12/12/2013
446	1	3	2	1		BOT	AFW		12/12/2013
447	2	3	390	1		AW	AFW		12/12/2013
448	1	1	320			AW, BOT	COUPE		12/12/2013
449	1	3	310			AW	AFW		12/12/2013
450	1	3	321	2		BOT	AFW	321 AB	12/12/2013

Vondstenlijst Gent Sint-Michelstraat 2013-069

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Vak	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum
451	1	3	2	1		AW	AFW		12/12/2013
452	1	2	164			AW	AAVL		12/12/2013
453	1	3	164	3		AW	AFW		12/12/2013
454	1	3	164	3		BOT	AFW		12/12/2013
455	1	3	163	3		NAGEL	AFW		12/12/2013
456	2	3	145			AW	AAVL		12/12/2013
457	3	3	365			GEWEI	AFW		12/12/2013
458	3	3	365	3_4_5_6		AW,BOT	AFW		10/12/2013
459	3	3	365	2		AW,BOT,MXX	AFW		10/12/2013
460	3	3	365	9		AW,BOT	AFW		10/12/2013
461	2	3	145	5		HOUT	AFW	HOUTEN NAP	12/12/2013
462	2	3	387			GLAS	COUPE		11/12/2013
463	2	3	334			BOT			12/12/2013
464	3	3	365	8		BOT	AFW		10/12/2013
465	3	3	365	7		AW,BOT	AFW		10/12/2013
466	3	3	352			LEER	COUPE		05/12/2013
467	1	3	164	3		LEER	AFW		06/12/2013
468	2	3	145	1		HOUT	AFW	trip	12/12/2013
469	1	3	164	3		STOF	AFW		06/12/2013
470	1	3	164	3		LEER	AFW	ONDERAAN LAAG 3	05/12/2013
471	1	3	164	2		LEER	AFW		05/12/2013
472	1	3	164	2		LEER	AFW		05/12/2013
473	1	3	164	2		TEXTIEL	AFW		05/12/2013
474	2	3	333			LEER	COUPE		11/12/2013
475	2	3	387			AW,BOT	COUPE		11/12/2013
476	5	3	424	7		AW, BOT	AFW	PROFIEL I	12/12/2013
477	5	3	424	5		AW, BOT	AFW	PROFIEL I	12/12/2013
478	5	3	424	8		AW, BOT	AFW	PROFIEL I	12/12/2013
479	5	3	424	10		AW, BOT	AFW	PROFIEL I	12/12/2013
480	5	3	424	2		AW	AFW	PROFIEL I	12/12/2013
481	5	3	424	4		AW, BOT	AFW	PROFIEL I	12/12/2013
482	5	3	424	6		AW, BOT	AFW	PROFIEL I	12/12/2013
483	2	3	326	3		AW	AFW		12/12/2013
484	2	3	326	18		AW, BOT	AFW		12/12/2013
485	2	3	326	6		BOT	AFW		12/12/2013
486	2	3	326	1		AW, BOT	AFW		12/12/2013
487	1	3	300	5		LEER	AFW		12/12/2013
488	1	3	300	3		LEER	AFW		12/12/2013
489	1	3	300	1, 2		AW, BOT	AFW		12/12/2013
490	1	3	300	3		HOUT	AFW		12/12/2013
491	1	3	300	3		BOT, AW	AFW		12/12/2013
492	1	3	370			AW, BOT			06/12/2013
493	3	3	379	4		AW, NS			12/12/2013
494	3	3	352			AW	AFW		05/12/2013
495	3	3	379	1		AW, BOT	AFW		12/12/2013
496	3	3	360			AW, BOT, WETST?	AFW		06/12/2013
497	3	3	389			AW	AFW		06/12/2013
498	3	3	378			AW, MXX			12/12/2013
499	3	3	362			AW	AFW		06/12/2013
500	2	3	145			BOT, AW	AFW		12/12/2013
501	1	3	300	1, 2		BOT, AW	COUPE		10/12/2013
502	1	3	312			BOT, AW	AFW		09/12/2013
503	1	3	300	ONDERSTE LAAG		AW	COUPE		10/12/2013
504	1	3	300	1, 2		LEER	COUPE		10/12/2013
505	1	3	307			AW, BOT	COUPE		10/12/2013
506	1	3	300			AW	COUPE		10/12/2013
507	1	3	300	1, 2		BOT, AW	COUPE		10/12/2013
508	3	3	350			AW	AFW		06/12/2013
509	1	3	300	1, 2		LEER	COUPE		10/12/2013
510	1	3	325	6		LEER	AFW		
511	3	3	363			AW	COUPE		05/12/2013
512	4	3		7		AW, BOT	AFW	PROFIEL F	06/12/2013
513	4	3		6		AW, BOT	AFW	PROFIEL F	06/12/2013
514	4	3		18		AW, BOT	AFW	PROFIEL F	06/12/2013
515	4	3	396			AW	AFW	PROFIEL F	06/12/2013
516	4	3		13		AW, BOT	AFW	PROFIEL F	06/12/2013
517	1	3	41	2		LEER			
518	2	3	387	5		GLAS	AFW		12/12/2013
519	2	3	284			HOUT	COUPE	SPIE	12/12/2013
520	1	3	299	3, 4, 5		AW, BOT	AFW		
521	1	3	304	2		BOT	COUPE		11/12/2013
522	2	3	145			LEER	AFW		11/12/2013
523	2	3	387			AW	COUPE		11/12/2013
524	1	3	304	1		AW	COUPE		11/12/2013
525	2	3	342			AW	AFW		

Vondstenlijst Gent Sint-Michielstraat 2013-069

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Vak	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum
526	2	3	333			BOT	COUPE		11/12/2013
527	2	3	387			AW, BOT	COUPE		11/12/2013
528	2	3	343			AW, BOT	AAVL		11/12/2013
529	1	3	41	2		AW, BOT	AFW		
530	1	3	41	1		BOT, MXX, AW	AFW		
531	1	3	323	3		AW			
532	2	3	333			AW	COUPE		11/12/2013
533	1	3	41	3		AW, BOT	AFW		
534	1	3	314	5		BOT, AW	AFW	KWADRANT AD	09/12/2013
535	1	3	299	8, 9		BOT, AW	COUPE		11/12/2013
536	1	3	299	6, 7		AW	COUPE		11/12/2013
537	2	3	335			AW			
538	1	3	41	3		BOT, AW			
539	1	3	314	2		BOT	COUPE	KWADRANT BD	09/12/2013
540	2	3	345	1		AW	AFW		11/12/2013
541	2	3	342	1, 2		AW	AAVL, COUPE		
542	2	3	333			GLAS	COUPE		11/12/2013
543	2	3	390			BOT	COUPE		09/12/2013
544	2	3	387			MXX	COUPE		11/12/2013
545	2	3	347			AW	AFW		
546	2	3	145			MXX	AAVL		10/12/2013
547	2	3	145			AW	COUPE		11/12/2013
548	2	3	145	3		BOT	AFW		11/12/2013
549	5	3	434			BOT	COUPE		12/12/2013
550	2	3	387	8		AW	AFW	QUASI INTACTE POTTEN	12/12/2013
551	2	3	387	8		AW	AFW		12/12/2013
552	3	3	342			AW	AAVL		10/12/2013
553	1	3	323	2		BOT	AFW		
554	3	3	336			AW, BOT	COUPE		11/12/2013
555	2	3	387	5		AW	AFW		12/12/2013
556	2	3	387	5		AW	AFW		12/12/2013
557	5	3	433			AW	AFW	PROFIEL I	12/12/2013
558	5	3	424	9		AW	AFW	PROFIEL I	12/12/2013
559	2	3	333	4		BOT	AFW	SCHEDDEL	12/12/2013
560	5	3	434			AW	COUPE		12/12/2013
561	5	3	431	1		BOT	AFW		12/12/2013
562	1	3	164	3		MXX	AFW	SPELD	05/12/2013
563	1	3	164	2		LEER	AFW		05/12/2013
564	1	3	321			MXX		FE, KWADRANT AB	
565	1	3	314	1		AW	COUPE	KWADRANT BD	09/12/2013
566	3	3				AW, BOT	AAVL		05/12/2013
567	2	3	333	1		BOT	AFW		12/12/2013
568	4	3	397			BOT, AW	COUPE		05/12/2013
569	3	3	382			BOT, AW	COUPE, AFW		05/12/2013
570	1	3	164	1		AW	AFW		05/12/2013
571	2	3	333	6		AW	AFW		12/12/2013
572	1	3	321	2		BST		KWADRANT AB	
573	2	3	333	4		BOT, AW	AFW		12/12/2013
574	1	3	314	4		BOT	COUPE	KWADRANT BD	09/12/2013
575	1	3	164	1		LEER	AFW		05/12/2013
576	2	3	299	8		AW	AFW		
577	1	3	164			AW	AFW		05/12/2013
578	1	3	164	1		MXX	AFW		05/12/2013
579	1	3	164	2		MXX	AFW		05/12/2013
580	1	3	164	3		MXX	AFW		05/12/2013
581	1	3	388	1		AW, BOT	AFW		13/12/2013
582	3	3	385	5		AW, BOT, MXX	AFW		13/12/2013
583	1	3	164	3		MXX	AFW		05/12/2013
584	3	3	385	5		LEER	AFW		13/12/2013
585	2	3	299	3		AW	AFW		13/12/2013
586	1	3	388	5		LEER	AFW		13/12/2013
587	2	3	299	2		BOT	AFW		13/12/2013
588	1	3	300			AW, BOT	AAVL	TEGEN SPOOR 300 IN VLECHTWERK	13/12/2013
589	1	3	289			AW	AAVL		13/12/2013
590	2	3	284	4		HOUT	AFW	KOMMETJE	13/12/2013
591	2	3	284	4		HOUT	AFW	KOMMETJE	13/12/2013
592	2	3	391	2		AW	AFW		09/12/2013
593	1	4	436			AW, BOT	COUPE		13/12/2013
594	2	3	393			AW	COUPE		09/12/2013
595	2	3	344	1		AW	AFW		11/12/2013
596	2	3	333	1		GLAS	AFW		12/12/2013
597	1	4	438			AW	AFW		13/12/2013
598	2	3	354			BOT, AW			11/12/2013
599	1	4	437			AW	COUPE		13/12/2013
600	2	3	344	2		AW			12/12/2013

Vondstenlijst Gent Sint-Michelstraat 2013-069

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Vak	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum
601	2	3	387	3		AW	AFW	INTACTE POTTEN	12/12/2013
602	1	4	437			AW	COUPE	TEGEN SPOOR 436	13/12/2013
603	2	3	284	4		AW	AFW		13/12/2013
604	1	3	294	1		AW			13/12/2013
605	1	3	284			HOUT		DRINKNAP	13/12/2013
606	5	3	431			AW + bot	COUPE		11/12/2013
607	1	3	300	5		AW + bot	AFW		12/12/2013
608	2	3	387	1		AW	AFW		12/12/2013
609	2	3	387	3		AW	AFW		12/12/2013
610	2	3	333	3		HOUT	AFW		12/12/2013
611	3	3	354	2		BOT			12/12/2013
612	3	3	354	2		AW			12/12/2013
613	2	3	387	3		GLAS	AFW		12/12/2013
614	1	3	284			AW	COUPE		12/12/2013
615	5	3	431	1		AW	AFW		12/12/2013
616	5	3		28		AW + bot	AFW	PROFIEL H	12/12/2013
617	5	3		6		AW	AFW	PROFIEL H	12/12/2013
618	5	3		16		AW	AFW	PROFIEL H	12/12/2013
619	5	3		26		AW	AFW	PROFIEL H	12/12/2013
620	1	4	437			BM	AAVL		13/12/2013
621	2	3	387	8		HOUT	AFW	TONDEKSEL	12/12/2013
622	1	4	436	5		AW, BOT	AFW		13/12/2013
623	1	4	436	4		AW, BOT	AFW		13/12/2013
624	1	4	436	4		AW	AFW		13/12/2013
625	1	4	436	3		AW, BOT	AFW		13/12/2013
626	2	3	365			NATUURSTEEN	COUPE	MORTIER	05/12/2013
627	3	3	344	2		AW	COUPE		
628	3	3	360			AW, BOT	COUPE		05/12/2013
629	1	4	436	4		LEER	AFW		13/12/2013
630	3	3	365	10		AW	AFW		05/12/2013
631	2	3	390	7		AW			09/12/2013
632	1	3	164	3		MXX	AFW	LEPEL	05/12/2013
633	1	4	436			LEER	COUPE		13/12/2013
634	3	3	352			BOT	AFW		05/12/2013
635	2	3	145	1		AW, BOT	AFW		12/12/2013
636	3	3	352			BOT	COUPE		05/12/2013
637	2	3	145	3		AW	AFW		12/12/2013
638	2	3	145			AW	AFW		12/12/2013
639	1	3	325			NATUURSTEEN	AAVL	VIJZEL	03/12/2013
640	2	3	145			AW	AFW		12/12/2013
641	2	3	387	7		AW			12/12/2013
642	1	3	329			AW, BOT	COUPE		10/12/2013
643	2	3	393			AW			09/12/2013
644	1	3	164	1		AW	AFW		05/12/2013
645	1	3	314	5		BOT	COUPE	KWADRANT B-D	09/12/2013
646	2	3	390	4		AW, BOT, NATUURSTEEN	AFW		09/12/2013
647	1	3	314	4		AW, BOT	AFW	KWADRANT A-D	09/12/2013
648	1	3	314	2		AW, BOT	AFW	KWADRANT B-C	09/12/2013
649	3	3	352			AW	COUPE		05/12/2013
650	2	3	390	2		AW, BOT	AFW		09/12/2013
651	1	3	2	5		AW	AFW		09/12/2013
652	2	3	352			AW	AAVL		04/12/2013
653	1	3	314	1, 2		AW	AFW	KWADRANT A-D	09/12/2013
654	1	3	2	5, 7		GLAS	AFW		09/12/2013
655	3	3	333	1		HOUT	AFW	HOUTEN BODEM(?)	12/12/2013
656	1	3	164	4		AW	AFW		06/12/2013
657	3	3	333			AW	AFW	TEGEL	12/12/2013
658	3	3	333	3		AW	AFW	TEGEL	12/12/2013
659	3	3	354	1		AW			12/12/2013
660	3	3	333	3		AW, BOT	AFW		12/12/2013
661	2	3	387	3		LEER			12/12/2013
662	3	3	344	3		AW			
663	3	3				AW	AAVL	geen spoor??	05/12/2013
664	1	3	314	1		AW, BOT	AFW	KWADRANT B-C	09/12/2013
665	1	3	2	2		BOT			
666	1	3	2	7		AW	AFW		09/12/2013
667	1	3	2	2		AW	AFW		09/12/2013
668	3	3	344	2		BOT			
669	2	3	350			AW	AAVL		04/12/2013
670	1	3	2	3		AW			09/12/2013
671	3	3	333	1		HOUT	AFW	HOUTEN NAP	12/12/2013
672	1	3	164	2		AW	AFW		05/12/2013
673	5	1		28		MXX	AFW	PROFIEL H	12/12/2013
674	5	1		15		AW	AFW	PROFIEL H	12/12/2013
675	5	1		10		AW	AFW	PROFIEL H	12/12/2013

Vondstenlijst Gent Sint-Michelstraat 2013-069

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Vak	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum
676	5	1		29		AW	AFW	PROFIEL H	12/12/2013
677	5	1		14		AW	AFW	PROFIEL H	12/12/2013
678	5	1		13		AW	AFW	PROFIEL H	12/12/2013
679	5	1		31		AW	AFW	PROFIEL H	12/12/2013
680	5	1		8		AW	AFW	PROFIEL H	12/12/2013
681	1	3	303	2		AW		HK-LAAG	08/12/2013
682	1	3	303	1		MXX			08/12/2013
683	1	3	303	1		AW			08/12/2013
684	1	3	303	2		BOT		HK-LAAG	08/12/2013
685	1	3	303	1		BOT			08/12/2013
686	1	3	303	3		BOT			08/12/2013
687	3	1	239			BOT	AAVL		26/11/2013
688	4	1	246			MET	AAVL	munt	29/11/2013
689	1	3	164	3		MET	AFW	munt	05/12/2013
690	1	3	459			AW	AFW		02/01/2014
691	1	3	462			AW	AFW		02/01/2014
692	1	3	473			AW	COUPE	VULLING TON	02/01/2014
693	1	3	465	1		AW, BOT	COUPE		02/01/2014
694	1	3	459	1		AW, BOT	AFW		02/01/2014
695	1	3	459	3		AW, BOT	AFW		02/01/2014
696	1	3	457			AW, BOT	AFW		02/01/2014
697	1	3	451	1		AW	AFW		02/01/2014
698	1	3	445			BOT	COUPE		02/01/2014
699	1	3	442	2		AW, BOT	COUPE		02/01/2014
700	1	3	464			BOT	COUPE		02/01/2014
701	1	3	442	2		AW, BOT	COUPE		02/01/2014
702	1	3	466			AW, BOT			02/01/2014
703	1	3	472			AW, BOT	COUPE		02/01/2014
704	1	3	450			AW	AFW		02/01/2014
705	1	3	441			BOT	COUPE		02/01/2014
706	1	3	442	1		AW	AFW		02/01/2014
707	1	3	443			AW, BOT	AFW		02/01/2014
708	1	3	445			BOT, BM	AAVL		02/01/2014
709	1	3	459	2		AW	AFW		02/01/2014
710	1	3	454			AW	AFW		02/01/2014
711	1	3	445			AW, BOT	COUPE		02/01/2014
712	1	3	444			AW	COUPE		02/01/2014
713	1	3	444			LEER	COUPE		02/01/2014
714	1	3	459			BOT	COUPE		02/01/2014
715	1	3	446			MXX	COUPE	IN COUPE V S444	02/01/2014
716	1	3	446			AW	COUPE	IN COUPE V S444	02/01/2014
717	1	3	458			AW, BOT	COUPE, AFW		02/01/2014
718	1	3	459			AW	COUPE		02/01/2014
719	1	3	456			AW, BOT	COUPE, AFW		02/01/2014
720	4	3	490			BOT	AFW		03/01/2014
721	4	3	492			MXX	DETECTOR		03/01/2014
722	4	3	488			AW	AAVL		03/01/2014
723	4	3	488			MXX	DETECTOR	GESP er indet	03/01/2014
724	1	3	464			HOUT	AFW	LAAG 4	03/01/2014
725	1	3	444			MXX	AFW		03/01/2014
726	1	3	464			AW	COUPE		03/01/2014
727	4	3	490			BOT, NS	COUPE	LAAG 1	03/01/2014
728	4	3	482			AW	COUPE		03/01/2014
729	1	3	464			AW, BOT	COUPE		03/01/2014
730	1	3	464			BOT	COUPE	LAAG 4	03/01/2014
731	1	3	444			AW	AFW		03/01/2014
732	4	3	483			AW	AFW	LAAG 3	03/01/2014
733	4	3	476			AW, BOT	COUPE		03/01/2014
734	4	3	494			BOT	COUPE		03/01/2014
735	1	3	467			MXX	COUPE		03/01/2014
736	1	3	442			BOT	AFW	LAAG 2	03/01/2014
737	1	3	464			BOT	COUPE		03/01/2014
738	1	3	442			AW	AFW	LAAG	03/01/2014
739	1	3	467			AW	COUPE		03/01/2014
740	1	3	444			LEER	AFW		03/01/2014
741	1	3	445			LEER	AFW		03/01/2014
742	1	3	444			BOT	COUPE		03/01/2014
743	1	3	445			AW, BOT	COUPE		03/01/2014
744	4	3	490			AW, BOT			06/01/2014
745	4	3	492	2		BOT			06/01/2014
746	4	3	496			BOT, AW			06/01/2014
747	4	3	499			MXX	DETECTOR		06/01/2014
748	4	3	497			BOT, AW	COUPE		06/01/2014
749	4	3	397			BOT	AFW		06/01/2014
750	4	3	503			AW	AFW		06/01/2014

Vondstenlijst Gent Sint-Michelstraat 2013-069

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Vak	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum
751	4	3	502	5		BOT, AW	COUPE		06/01/2014
752	4	3	504	1		BOT	AFW		06/01/2014
753	4	3	505			AW			06/01/2014
754	4	3	514			BOT, AW, NS	AFW		06/01/2014
755	4	3	503			BOT	COUPE		06/01/2014
756	4	3	512			BOT, AW	AFW		06/01/2014
757	4	3	504	1		BM	AFW		06/01/2014
758	4	3	504	2		BOT	AFW		06/01/2014
759	4	3	504	2		AW	AFW		06/01/2014
760	4	3	500			AW	AAVL		06/01/2014
761	4	3	501			BOT	COUPE		06/01/2014
762	4	3	504	1		MXX	AFW		06/01/2014
763	4	3	504	1		AW	AFW		06/01/2014
764	4	3	509			AW	AAVL		06/01/2014
765	4	3	502			AW	AFW		06/01/2014
766	4	3	516	1, 2		AW	COUPE		06/01/2014
767	4	3	491	1		MXX	AFW		07/01/2014
768	4	3	500	2		AW	AFW/COUPE		07/01/2014
769	4	3	491	1		AW	COUPE		07/01/2014
770	4	3	491	1		BOT	AFW		07/01/2014
771	4	3	491	1		AW	AFW		07/01/2014
772	4	3	499	7		BOT	AFW		07/01/2014
773	4	3	500	1		AW	AFW		07/01/2014
774	4	3	499	11		AW	AFW		07/01/2014
775	4	3	499	6		AW, BOT	AFW		07/01/2014
776	4	3	499	6		AW, BOT	AFW		07/01/2014
777	4	3	499	12		AW	AFW		07/01/2014
778	5	3	524			AW	AAVL		09/01/2014
779	5	3	523	1		AW, BOT	AFW/COUPE		09/01/2014
780	5	3	521	1		AW	AFW		09/01/2014
781	5	3	522	2		AW,BOT,NS	AFW		09/01/2014
782	5	3	523	2		AW	AFW		09/01/2014
783	6	3	571			AW, BOT	AFW		13/01/2014
784	6	3	565	5		AW	AFW		13/01/2014
785	6	3	568	1		AW	AFW		13/01/2014
786	6	3	568			MXX	DETECTOR		13/01/2014
787	6	3	574			AW	AFW		13/01/2014
788	6	3	571			MXX	AFW		13/01/2014
789	6	3	568			HOUT	COUPE	BEWERKT HOUT	13/01/2014
790	6	3	563	1		LEER	AFW		13/01/2014
791	6	3				AW	AAVL		10/01/2014
792	6	3	559			AW	AAVL		10/01/2014
793	6	3	540			AW, BM	AAVL		10/01/2014
794	6	3	541			AW	AAVL		10/01/2014
795	6	3	547			AW	COUPE		10/01/2014
796	6	3	562			AW	AAVL		10/01/2014
797	6	3	532			BOT	COUPE		10/01/2014
798	6	3	552			AW, BOT	COUPE	ONDERKANT	10/01/2014
799	6	3	562			AW, NATST	AAVL		10/01/2014
800	6	3	563			AW	AAVL		10/01/2014
801	6	3	561			AW	AAVL		10/01/2014
802	6	3	534			AW, BOT		IN COUPE V S533	10/01/2014
803	6	3	559			AW	AFW		10/01/2014
804	6	3	538			AW, BOT	AFW		10/01/2014
805	6	3	554			AW	COUPE		10/01/2014
806	6	3	568			AW, BOT	COUPE		13/01/2014
807	6	3	565			AW, BOT	AAVL, COUPE		13/01/2014
808	6	3	565	1		AW, BOT			13/01/2014
809	6	3	538	1		AW			10/01/2014
810	6	3	533			AW, BOT	COUPE		10/01/2014
811	4	3	499			AW	COUPE		07/01/2014
812	6	3	533	2		MXX	AFW		10/01/2014
813	6	3	538	1		AW, BOT	AFW		10/01/2014
814	6	3	559			AW, BOT	COUPE, AFW		10/01/2014
815	6	3	579			AW, BOT	AAVL		21/01/2014
816	6	3	579			LEER	AFW		21/01/2014
817	6	3	579			HOUT	AFW	HOUTEN NAP	21/01/2014
818	6	3	578			BOT	AAVL		21/01/2014
819	6	3	580			AW, BOT	AAVL		21/01/2014
820	6	3	577			BOT, AW	AAVL, COUPE		21/01/2014
821	6	3	576			AW, BOT	AAVL, COUPE		21/01/2014
822	1	4	141	1		AW	COUPE	VERVALT, SAMENGEVOEGD 830	27/01/2014
823	1	4	141	2		AW, BOT	AFW	VERVALT, SAMENGEVOEGD 829	27/01/2014
824	1	4	141	3		HOUT	COUPE	BEWERKT CONSTRUCTIEHOUT	27/01/2014
825	1	4	141			BOT	AFW	AANLEGTRICHTER	27/01/2014

Vondstenlijst Gent Sint-Michielstraat 2013-069

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Vak	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum
826	1	4	141	1		AW, BOT	AFW	VERVALT, SAMENGEVOEGD 830	27/01/2014
827	1	4	474	3		AW, BOT, MXX	AFW		28/01/2014
828	1	4	141	2		AW	COUPE	VERVALT, SAMENGEVOEGD 829	27/01/2014
829	1	4	141	2		AW	AFW	VERSCHILLENDE INTACTE POTTEN	27/01/2014
830	1	4	141	1		AW	AFW	VERSCHILLENDE INTACTE POTTEN	27/01/2014
831	1	4	141	2		AW	AFW	VERVALT, SAMENGEVOEGD 829	27/01/2014
832	1	4	141	1		HOUT	COUPE	NAP	27/01/2014
833	6	3	532			BOT	AFW		10/01/2014
834	6	3	534			AW	AAVL		10/01/2014
835	1	4	141	1		LEER	COUPE		27/01/2014
836	1	4	474	5		AW	COUPE		28/01/2014
837	1	4	474	4		AW	AFW		28/01/2014
838	1	4	474	2		LEER	AFW		28/01/2014
839	1	4	474	2		AW	AFW		28/01/2014
840	1	4	141	3		AW, BOT	AFW		27/01/2014
841	1	4	474	3		LEER	AFW		28/01/2014
842	1	4	474	7		AW	AFW		28/01/2014
843	1	4	141	1		LEER	AFW		27/01/2014
844	1	4	141	2		MXX	AFW		27/01/2014
845									
846									

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_GRMW_00441 - Aanvaarding van de schenking van het archeologisch ensemble afkomstig van het archeologisch onderzoek aan de Sint-Michielsstraat te Gent



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
zHue-taZa-xsMk-vgWB