



Vergadering van 19 mei 2020

2020_GRMW_00501 Retributiereglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent - Wijziging

Bevoegd: Rudy Coddens

Betrokken: Tine Heyse

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 14°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.
- Het Decreet betreffende de lage-emissiezones van 27 november 2015, artikel 6, 1° (LEZ-decreet)
- Het Besluit van de Vlaamse Regering betreffende lage-emissiezones van 26 februari 2016 (LEZ-besluit)

Motivering

De Stad Gent voerde in toepassing van de Vlaamse regelgeving betreffende lage-emissiezones op 1 januari 2020 een lage-emissiezone in op haar grondgebied. In de gemeenteraad van 23 april 2019 werden het reglement en het retributiereglement voor een lage-emissiezone in Gent goedgekeurd.

Het retributiereglement heeft na enkele maanden toepassing aanleiding gegeven tot een aantal onvoorziene toepassingsgevallen. Daarom worden 3 wijzigingen voorgesteld:

- Het verhoogd tarief II wordt uitgebreid tot de voertuigen behorend tot de volledige categorie M of N, met euronorm 2 of ouder (diesel) of euronorm 1 of ouder (benzine). De voertuigen bedoeld onder dit tarief betreffen voertuigen van marktkramers en ambulante handel (dit blijft ook de bijkomende voorwaarde). In de praktijk werd vastgesteld dat niet alle voertuigen van deze doelgroep onder de omschrijving vielen. Met het oog op een vereenvoudiging van het systeem en een gelijke behandeling van deze doelgroep, wordt de categorie verruimd. Gezien deze uitbreiding wordt ook een tarief voorzien voor de tariefklassen A en B, die ook voor deze activiteiten worden ingezet.
- Er wordt een tarief toegevoegd voor laattijdige registratie. In de praktijk wordt vastgesteld dat (vooral buitenlandse) voertuigen die in principe geen toelating nodig hebben, nalaten zich te registreren. Zij krijgen een GAS-boete. Wanneer achteraf blijkt dat het een 'groen' voertuig betreft, vervalt de boete maar de eigenaar van het voertuig

heeft door de registratie niet tijdig uit te voeren wel een administratieve kost veroorzaakt. Door een retributie van 75 euro te vragen bij laattijdige inschrijving, kan deze kost verhaald worden op de nalatige eigenaar.

- In een beperkt aantal gevallen werd de mogelijkheid voorzien om een LEZ-toelating gedeeltelijk, namelijk voor de helft, te laten terugbetalen. In de praktijk wordt vastgesteld dat een aantal gevallen die niet uitdrukkelijk in de voorwaarden van het retributiereglement waren opgenomen, toch aansluiten bij dezelfde motivering. Artikel 5 wordt daarom aangepast in die zin dat enkel nog als voorwaarde geldt dat het gaat om een toelating met een oorspronkelijke duur van een jaar waarvan nog niet de helft van de looptijd voorbij is. Toelatingen korter dan een jaar, waaronder dagpassen, blijven uitgesloten van gedeeltelijke terugbetaling.

De wijzigingen zijn van kracht met ingang van 15 juni 2020.

De Dienst Milieu en Klimaat is belast met de uitvoering van dit reglement.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Gecoördineerde versie retributiereglement
- Oud retributiereglement
- Gecoördineerde versie retributiereglement - met markeringen

Voorstel

Legt aan de gemeenteraad / raad voor maatschappelijk welzijn voor ter beslissing:

Artikel 1:

Vervangt in artikel 4, c. van het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' met ingang van 15 juni 2020 de tekst na 'Voor volgende voertuigen geldt er een verhoogd tarief II' tot het einde van het punt c als volgt:

- - de voertuigen voor ambulante handel en markten zoals bepaald in het LEZ-reglement die behoren tot categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 2 of II of Euronorm 1 of I of zonder gekende Euronorm (0), of een benzinemotor die voldoet aan Euronorm 1 of I of zonder gekende Euronorm (0).

VERHOOGD TARIEF II (€)	1 week	1 maand	4 maand	1 jaar
Tariefklasse A	30	70	190	510
Tariefklasse B	45	120	420	1230
Tariefklasse C	60	165	580	1720

Artikel 2:

Voegt een artikel 4, e. toe aan het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' met ingang van 15 juni 2020 dat luidt als volgt:

"De retributie voor de laattijdige registratie na de periode bepaald in artikel 4, §2 van het LEZ-reglement van een voertuig dat na registratie niet onderworpen is aan het tarief voorzien in punt a, b of c van dit artikel bedraagt 75 euro per registratie."

Artikel 3:

Vervangt artikel 5, §1 van het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' met ingang van 15 juni 2020 door volgende tekst:

"§ 1. De LEZ-toelating met een oorspronkelijke geldigheidsduur van een jaar komt in aanmerking voor een terugbetaling van 50% van de betaalde retributie zoals bepaald in Artikel 4.a tot en met Artikel 4.c, wanneer op het moment van de aanvraag de toelating nog minstens 6 maanden geldig is. De terugbetaling gebeurt op het bij de aanvraag opgegeven rekeningnummer."

Artikel 4:

Neemt kennis van de gecoördineerde versie van het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' zoals gevoegd in bijlage.