



Opschrift

Vergadering van 14 mei 2020

Nummer: 2020_MV_00162

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: parkeerrichtlijn bij bouwprojecten-deelwagens

Raadslid(-leden):

Christophe Peeters - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De parkeerrichtlijnen bepalen hoeveel fiets- en autoparkeerplaatsen je moet voorzien bij bouwprojecten in Gent. Dit is een essentieel element in het beheren van mobiliteitsstromen. We spreken dan over een zogenaamde parkeerratio.

De stedelijke mobiliteit is voortdurend in beweging. Zo is er de niet te stuiten en toe te juichen opkomst van deelvoertuigen.

Uit de bouwsector komen hierover vragen, meer bepaald of er kan bekeken worden hoe de parkeernormen kunnen wijzigen wanneer er in projecten (hotels, maar ook wonen en werken) deelwagens worden voorzien. Dit is kostenbesparend voor de bouwontwikkelaar maar het zou vooral een boost geven aan autodelen.

Vraag:

Kan dit bijvoorbeeld het minimum vereist aantal plaatsen naar beneden halen, waarbij we voorlopig één deelwagen kunnen gebruiken om twee normale plaatsen te vervangen? Die plaatsen kunnen ook gebruikt worden voor auto's waarmee iemand naar het werk komt, en die dan tijdens de werkuren door anderen wordt gebruikt.

Antwoord

15 mei 2020

Zoals je terecht aanhaalt, staan we in Gent met onze parkeerrichtlijnen veel verder dan de rest van Vlaanderen. In Gent hanteren we duidelijke maxima en minima, terwijl de rest nog vasthoudt aan een norm van zo'n 2 parkeerplaatsen per woontiteit. Het zijn richtlijnen waar ook jij en collega Taeldeman in de vorige bestuursperiode hebben aan meegewerkt. De huidige parkeerrichtlijn biedt voor deelwagens nu al verschillende oplossingen! Zo is het mogelijk dat 1 deelwagen tot maximaal 4 private parkeerplaatsen kan vervangen, en dit voor max. 20% van het totale aantal parkeerplaatsen. Momenteel ben ik ook druk bezig met het opnemen van de stedelijke parkeerrichtlijnen in het Algemeen Bouwreglement. Ik heb de intentie om dit in het voorjaar van 2021 naar de Gemeenteraad te brengen.

Dus ik ben zeer blij dat u deze vraag stelt. Ik ga er dan ook vanuit dat u met deze vraag aandringt op richtlijnen die verder gaan dan de huidige, waardoor de we autodeelsector nog meer kunnen faciliteren. Daar ben ik zoals u weet absoluut voor te vinden. Autodelen in de stad is bijzonder interessant. Het bespaart bijvoorbeeld heel veel ruimte op openbaar domein dat we voor andere zaken kunnen gebruiken. We zien op dit moment dat daar zeer veel nood aan is. Maar ook buiten coronatijden is dit het geval.
