



Opschrift

Vergadering van 12 mei 2020

Nummer: 2020_MV_00160

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: Aanpassing verkeerslichten

Raadslid(-leden):

Christophe Peeters - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

zie vraag

Vraag:

Nu de lockdown langzaam wordt opgeheven, zullen velen toch blijven te voet gaan en fietsen verkiezen, zeker boven het openbaar vervoer.

De toename van het aantal voetgangers en fietsers zorgt er evenwel voor dat bij het wachten aan oversteekplaatsen de afstand van 1,5m moeilijk kan gehouden worden. Vraag is dan ook of de lichtenregeling zo kan worden aangepast, dat er frequenter groen wordt gegeven voor fietsers en voetgangers. Aangezien het er naar uitziet dat het verkeer nog even rustiger zal blijven, zal dit niet noodzakelijk leiden tot minder doorstroming.

Een tweede issue zijn de aanvraagknoppen aan oversteekplaatsen. Deze knoppen zijn op geen enkele manier te ontsmetten, en vele gebruikers willen die dan ook mijden. Kan op korte termijn de lichtenregeling zo wordt aangepast, dat voetgangers en fietsers automatisch groen krijgen in plaats van op aanvraag? Op termijn zou ook een bewegingsdetectie een optie kunnen zijn. Meer bepaald de oversteekplaatsen op de stadsring en zeker die aan de Jules De Bruyckerdreef zijn op dit vlak problematisch.

Antwoord

14 mei 2020

Het mobiliteitsbedrijf heeft reeds bij aanvang van de coronamaatregelen onderzocht wat de mogelijkheden zijn om de lichtenregeling op de nieuwe situatie aan te passen, en zo ook fietsgebruik en stappen te stimuleren.

Zij hebben hiervoor onder meer navraag gedaan bij de wegendienst en het Agentschap Wegen en Verkeer, dat de wegbeheerder is van de meeste verkeerslichten die in Gent staan. Zij zijn ook wegbeheerder van de lichten de R40 en de Jules De Bruyckerdreef die u aanhaalt. Hoewel dit op een beperkt aantal van de kruispunten technisch zou kunnen, werd dit door het Agentschap Wegen en Verkeer niet wenselijk bevonden. Het Agentschap Wegen en Verkeer en de bevoegde minister heeft zelfs recent een campagne gelanceerd om mensen aan te moedigen om met de elleboog op de drukknoppen te drukken. Ik ben daar geen voorstander van. *Bij sommige verkeerslichten zijn daar wel zéér smalle ellebogen voor nodig.*

Van de eigen stadskruispunten zijn het overgrote deel niet met drukknoppen uitgerust. Degene die wel met drukknoppen zijn uitgerust kunnen technisch gezien in storing gezet worden zodat er constant een voetgangersaanvraag is. Dit vergt een technische interventie maar zou in principe op relatief korte termijn kunnen. Het kan echter verwarrend werken voor weggebruikers omdat men op de meeste kruispunten wél moet drukken maar op een enkel kruispunt dan weer niet, en het is enkel zeer lokaal een oplossing.

Een ander alternatief is om op kruispunten waar het minder druk is en het te verantwoorden is, de lichten op knipperstand te zetten. Het spreekt voor zich dat dit enkel een mogelijke piste is bij kruispunten waar het zeer rustig is en blijft, en we merken dat het gemotoriseerd verkeer bij de afbouw van de coronamaatregelen fors begint toe te nemen.

Wat betreft bewegingsdetectie: ik ben daar voorstander van. Vandaag wordt al op enkele kruispunten waar de Stad wegbeheerder is bewegingsdetectie voor fietsers voorzien, en we zouden dit op termijn graag op meer plaatsen invoeren. Het kan echter enkel wanneer een duidelijke oversteekrichting is, en het vergt ook investeringen.

Dus in principe ben ik voor, maar dit is niet op korte termijn te regelen.
