



## **Opschrift**

Vergadering van 12 mei 2020

Nummer: 2020\_MV\_00155

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Veilige schoolomgevingen in deze coronaperiode**

### **Raadslid(-leden):**

Sara Matthieu - Groen

**Bevoegd:** Filip Watteuw

**Betrokken:** Elke Decruynaere

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

De scholen heropenen binnenkort en de economie komt stilaan terug op gang. Je zal je kinderen niet op dezelfde manier als vroeger op school kunnen afzetten, wil je aan alle voorzorgsmaatregelen voldoen. In deze gewijzigde situatie hebben zowel scholen als ouders nood aan bijkomende initiatieven die voor rust en structuur zorgen. Het Nederlandse Fietsberaad stelt bijvoorbeeld de inrichting van *kiss & bike*-zones voor. Ouders kunnen hier even stoppen met de fiets, en de kinderen afzetten bij het schoolplein.

Mobiliteitsexperts roepen immers op om kinderen zoveel mogelijk lopend of op de fiets te brengen. Lopen en fietsen is gezond en geparkeerde auto's nemen veel ruimte rond de school in beslag. Het risico bestaat dat pendelaars het openbaar vervoer links laten liggen en dat mensen zich minder snel te voet of met de fiets zullen verplaatsen. Uit angst voor besmetting kan het aantal mensen dat kiest voor hun 'virusvrije autobubbel' snel toenemen. Als hier niet op geanticipeerd wordt, slibben de straten dicht en dreigen er onveilige situaties in de buurt van scholen te ontstaan.

### **Vraag:**

- Hoe kan je je kinderen veilig naar school brengen in de coronaperiode?
- Welke maatregelen neemt het college om de scholen te ondersteunen in een veilig mobiliteitsbeleid in de schoolomgeving?
- Denkt het college aan het invoeren van extra schoolstraten, mits ondersteuning van de stad en eventueel het zoeken van vrijwilligers via Gent Helpt?

## **Antwoord**

**14 mei 2020**

*- Hoe kan je je kinderen veilig naar school brengen in de coronaperiode?*

De meest logische en gezonde manier om naar school te gaan voor lagere schoolkinderen is te voet of met de fiets. We willen dit tijdens en na coronacrisis ook echt extra stimuleren.

Wij zullen daarom ook zeer hard inzetten op een veilige terugkeer naar school. We werken daarbij in schoolomgevingen zowel op verkeersveiligheid als op de ruimte die nodig is om anderhalve meter afstand van elkaar te bewaren. Verschillende stadsdiensten en het departement ruimtelijke ontwikkeling hebben de laatste 2 weken zeer hard gewerkt om de schoolomgevingen in kaart te brengen waar er extra maatregelen nodig waren, en om die maatregelen uit te werken. Ik wil hen daarvoor bedanken, dat was een ongelooflijk werk.

Na overleg met de scholen en de stadsdiensten zijn er vandaag 36 scholen in Gent waar er straks ofwel een tijdelijke schoolstraat ingericht wordt (20), ofwel op een andere manier extra ruimte gemaakt wordt voor voetgangers en fietsers. We doen dat bijvoorbeeld door parkeerplekken vrij te maken zodat schoolkinderen en hun ouders zich aan de schoolpoort aan de verplichte anderhalve meter afstand kunnen houden en kunnen afscheid nemen of wachten.

Daarbovenop zijn er ook scholen waar er in de omgeving van de school ook extra fietsenstallingen bijgeplaatst worden, en komen er op andere scholen ook extra stalingen op het eigen terrein, samen goed voor 300 extra fietsparkeerplaatsen.

We willen uiteraard het schoolpersoneel in deze hectische tijden niet extra belasten. Voor de bemanning van de extra schoolstraten wordt daarom een beroep gedaan op vrijwilligers via Gent Helpt, en ook de politie zal een oogje in het zeil houden.

Op vrijdag zal de commandopost die de opstart van de winkelstraten begeleidde ook de opstart van de maatregelen in de schoolomgevingen monitoren.

Er komt ook extra communicatie, zowel aan de schoolstraten als online, die oproept om te voet of met de fiets naar school te komen.

---