



Opschrift

Vergadering van 12 mei 2020

Nummer: 2020_MV_00154

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sandra Van Renterghem: Afschaffen spoorwegovergangen op lijn 204

Raadslid(-leden):

Sandra Van Renterghem - N-VA

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De federale minister van mobiliteit gaf recent een lijst met gelijkgrondse spoorwegovergangen die zullen worden gesloten.

Over het afschaffen van overwegen wordt met de lokale overheden overlegd. Spoorlijn L204 in Gent staat op de lijst.

De minister gaf volgende toelichting:

“Voor het afschaffen van overwegen wordt per (deel)baanvak een streefbeeld uitgewerkt. In functie van deze streefbeelden en mobiliteitsplannen en –studies zal een overweg vervangen worden door een tunnel (voetgangers- en fietstunnel, tunnel volledig gabariet, tunnel beperkt gabariet), een brug, een langsweg of een afschaffing zonder meer.”

Vraag:

Hierbij heb ik volgende vragen

1) wat is de stand van zaken wat betreft het afschaffen van spoorwegovergangen op de lijn 204?

Over welke overwegen gaat dit?

2) Wat is de visie van het stadsbestuur over wat wenselijk is als vervanging van deze spoorwegovergangen?

3) Hoe verloopt het overleg met Infrabel en de federale overheid?

Welke plannen liggen er op tafel?

Wat zijn de eventuele knelpunten bij dit overleg?

Is er al enig zicht op een termijn voor de realisatie? Graag wat toelichting.

4) Wat met passagiersvervoer op lijn 204? Grijpt de schepen dit overleg aan om verder aan te dringen op passagiersvervoer naar de haven via lijn 204? Wat gebeurt er nog in dit dossier?

Antwoord

14 mei 2020

1) Het gaat voor wat lijn 204 betreft in eerste instantie om een aantal overwegen rond de Motorstraat/Farmanstraat en de Singel.

2) Wat moet worden aangeboden als alternatief, hangt af van de plaatselijke situatie. Vooral voetgangers en fietsers moeten best zo weinig mogelijk omwegen maken. In een aantal gevallen is het zeer wenselijk om een (sociaal) veilig ongelijkgronds alternatief te voorzien voor fietsers en voetgangers.

3) Er lopen momenteel constructieve gesprekken met AWW, Infrabel en North Sea Ports over de omgeving Motorstraat. Momenteel worden de concepten besproken.

Er wordt gekeken of het autoverkeer plaatselijk kan omgeleid worden, maar wel met faciliteiten voor het fiets- en voetgangersverkeer, die kortere routes moeten worden aangeboden.

Er wordt momenteel ook gekeken of een paar ingrepen al op relatief korte termijn zouden kunnen gebeuren. Momenteel staan de plannen nog niet vast en zijn deze in opmaak.

4) De gesprekken met Infrabel gaan over infrastructuur, niet over treindiensten (dat is met NMBS).

De Provincie trekt momenteel een strategisch project rond de spoorlijn Gent-Zelzate-Terneuzen en het is daar dat de vraag rond reizigersvervoer worden bekeken.

Vanuit de stad staan we achter dit project rond personenvervoer en schuiven dit op alle relevante fora (overleg met Ministers, NMBS, North Sea Port en Infrabel) naar voor om hier versneld werk van te maken.

We leven hierover in goede hoop (in deze bijzondere tijden ...).
