



Vergadering van 12 mei 2020

2020_GRMW_00444 Samenwerkingsovereenkomst betreffende de bouw van de nieuwe Meulestedebrug te Gent inclusief rioleringswerken, omgevingsaanleg en fietsonderdoorgang - Goedkeuring

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

De gemeenteraad heeft in zitting van 19 november 2018 de samenwerkingsovereenkomst met De Vlaamse Waterweg nv, Havenstraat 44 te 3500 Hasselt, het Agentschap voor Wegen en Verkeer (AWV), Graaf de Ferrarisgebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 14 te 1000 Brussel en de Tussengemeentelijke Maatschappij der Vlaanderen voor Watervoorziening (TMVW), Stropstraat 1 te 9000 Gent, betreffende de studie vernieuwing van de Meulestedebrug te Gent inclusief rioleringswerken, omgevingsaanleg en fietsonderdoorgang goedgekeurd.

Hierbij wordt de samenwerkingsovereenkomst met De Vlaamse Waterweg, AWV en TMVW betreffende de bouw van de nieuwe Meulestedebrug te Gent inclusief rioleringswerken, omgevingsaanleg en fietsonderdoorgang voor goedkeuring voorgelegd.

De Vlaamse Waterweg treedt op als aanbestedende overheid, overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016.

Voorwerp van de overeenkomst:

- De aanleg van een brug (met een totaal van 5 rijstroken) inclusief elektromechanische uitrusting (EMU);
- De heraanleg van de aansluitende wegenis, inclusief keermuren;
- De aanleg van de DWA-riolering en RWA-riolering;
- De aanleg van een fietsonderdoorgang;
- Het uitvoeren van de noodzakelijke aanpassingen aan de kaaimuren;

- De afbraak van de bestaande brug en het dienstgebouw;
- De bouw van een technische ruimte;
- Het uitvoeren van noodzakelijke baggerwerken.

Vooropgestelde planning:

- 15/05/2020: technisch afgewerkt bestek, nagelezen door de aanbestedende overheid (De Vlaamse Waterweg) en de medefinancierende overheden (AWV, Stad en TMVW), en aangepast door de studiebureaus (Xperta en SECO);
- Vanaf mei 2020: verplaatsen leidingen;
- 30/06/2020: (door de financierende partijen) goedgekeurd bestek;
- 10/08/2020: publicatie bestek;
- 01/10/2020: opening van de offertes;
- 01/11/2020: ontwerp gunningsverslag;
- 15/12/2020: (door de financierende partijen) goedgekeurd gunningsverslag;
- 01/03/2021: sluiting;
- 01/09/2021: start der werken.

Financiering:

De gezamenlijke opdracht wordt voorlopig indicatief geraamd op 22.185.499,96 euro excl. btw, waarvan 11.162.989,04 euro ten laste van De Vlaamse Waterweg, 9.835.270,63 euro ten laste van AWV, 657.561,61 euro ten laste van TMVW en 529.678,68 euro ten laste van de Stad.

De financiering van de gezamenlijke opdracht zal geschieden conform onderstaande verdeelsleutels:

- De werken die betrekking hebben op de bouw van de nieuwe brug (burgerlijke bouwkunde en EMU) en alle aanhorigheden worden betaald door AWV en De Vlaamse Waterweg, waarbij AWV 40% ten laste neemt en De Vlaamse Waterweg 60%. De aanpassing van de kaaimuren maken deel uit van deze werken;
- De werken die betrekking hebben op de afbraak van de bestaande brug en het bedieningsgebouw worden 100% betaald door De Vlaamse Waterweg. De kosten voor het eventueel recupereren en verplaatsen van (een deel van) de bestaande Meulestedebrug naar een andere locatie in de stad Gent zijn 100% ten laste van de stad Gent; (verduidelijking door de Wegendienst: gezien de zeer slechte staat en de specifieke vorm van de onderdelen (het gaat om een beweegbare brug) is na nazicht gebleken dat het niet aanbevolen is om delen te recupereren en worden hiervoor dan ook geen middelen voorzien.)
- De werken die betrekking hebben op de bouw van de technische ruimte worden 100% betaald door De Vlaamse Waterweg;
- Algemene kosten voor werfinrichting en -signalisatie zijn ten laste van de partijen op basis van hun aandeel in de raming (voor publicatie van de opdracht);
- De kosten voor het plaatsen van de verlichtingspalen op de gewestwegen worden betaald door AWV, m.u.v. de palen ter hoogte van de Meulestedekaai die betaald worden door De Vlaamse Waterweg;

- De kosten voor het plaatsen van de roodlichtcamera's ter hoogte van de Wondelgemkaai en de Zeeschipstraat worden 100% betaald door AWV;
- De kosten voor het plaatsen van de portieken (incl. dynamische borden) worden 100% betaald door AWV;
- De werken voor de heraanleg van de gewestelijke wegenis (m.u.v. het noordelijke deel van de Panterschipsstraat) en de keermuren worden 100% betaald door AWV;
- De kosten voor aanleg van de voetpaden en het noordelijke deel van de Panterschipsstraat, de rijweg van de Meeuwstraat (voor zover die zich verder dan 10 meter van de rand van het fietspad in de New-Orleansstraat bevindt), het leveren en plaatsen van straatmeubilair, de levering en aanplanting van het groen op het gewestdomein binnen de bebouwde kom worden 100% betaald door de Stad;
- De kosten voor de aanleg of aanpassing van de DWA-riolering worden 100% betaald door TMVW;
- De kosten voor de aanleg van de RWA van de gewestelijke wegenis en de Meulestedekaai worden betaald cf. de omzendbrief OW98/4 betreffende de aanleg van riolen langs gewestwegen, wat neerkomt op 63,02% voor AWV en 36,98% voor TMVW;
- De kosten voor de aanleg van de RWA van de gemeentelijke wegenis worden 100% betaald door TMVW;
- De werken met betrekking tot de bouw van de fietsonderdoorgang worden betaald door AWV, de Stad en De Vlaamse Waterweg, waarbij elke partij 1/3 van de kosten ten laste neemt;
- De uitvoeringsstudie en/of de opvolging van de werken is ten laste van de partijen cf. de financiering van de desbetreffende werken (al dan niet in samenwerking met een studie bureau);
- De kosten voor de baggerwerken van het kanaal Gent-Terneuzen worden 100% betaald door De Vlaamse Waterweg, de ruimingswerken ter hoogte van de koker van de Lieve onder de Wondelgemkaai worden 100% betaald door TMVW.

Kosten die niet kunnen toegewezen worden aan één van de betrokken partijen doch die noodzakelijk zijn voor de realisatie van de gezamenlijke opdracht, worden door de financierende partijen gedragen, à rato van hun aandeel op basis van de opmetingstaat voor publicatie van de opdracht (niet-limitatieve opsomming):

- ABR verzekering;
- Opmaak as-built dossier;
- Communicatie;
- Minder-hinder;
- Fasering van de werken;
- Werforganisatie en -signalisatie;
- ...

Bijgevoegde bijlage(n):

- Samenwerkingsovereenkomst (deel van de beslissing)

Voorstel

Legt aan de gemeenteraad / raad voor maatschappelijk welzijn voor ter beslissing:

Artikel 1:

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde samenwerkingsovereenkomst met De Vlaamse Waterweg nv, Havenstraat 44 te 3500 Hasselt, het Agentschap voor Wegen en Verkeer (AWV), Graaf de Ferrarisgebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 14 te 1000 Brussel en de Tussengemeentelijke Maatschappij der Vlaanderen voor Watervoorziening (TMVW), Stropstraat 1 te 9000 Gent, betreffende de bouw van de nieuwe Meulestedebrug te Gent inclusief rioleringswerken, omgevingsaanleg en fietsonderdoorgang.

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST

BETREFFENDE DE BOUW VAN DE NIEUWE MEULESTEDebrUG TE GENT INCLUSIEF RIOLERINGSWERKEN, OMGEVINGSAANLEG EN FIETSONDERDOORGANG

TUSSEN : **De Vlaamse Waterweg NV**, publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap, naamloze vennootschap van publiek recht, met maatschappelijke zetel Havenstraat 44 te 3500 Hasselt, ingeschreven in het rechtspersonenregister van Mechelen onder het nummer 0254.028.251 en BTW plichtig onder het nummer BE0216.173.309, vertegenwoordigd door Frieda Brepoels, voorzitter van de raad van bestuur en de heer ir. Chris Danckaerts, gedelegeerd bestuurder,

hierna genoemd “De Vlaamse Waterweg”,

EN : het **Vlaamse Gewest**, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering in de persoon van Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken, bij delegatie door de heer ir. Tom Roelants, administrateur - generaal van het Agentschap voor Wegen en Verkeer, met zetel te 1000 Brussel, Graaf de Ferrarisgebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 14,

hierna genoemd “AWV”,

EN : de opdrachthoudende vereniging **Tussengemeentelijke Maatschappij der Vlaanderen voor Watervoorziening**, met maatschappelijke zetel te 9000 Gent, Stropstraat 1 en ondernemingsnummer 0200.068.636, hier vertegenwoordigd door de heer Christophe Peeters, voorzitter van de raad van bestuur en mevrouw Marleen Porto-Carrero, algemeen directeur,

hierna genoemd “TMVW”,

EN : **De stad Gent**, met zetel op het stadhuis te 9000 Gent, Botermarkt 1, vertegenwoordigd door de gemeenteraad, waarvoor optreden de heer Filip Watteeuw, schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw, en mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur, en die handelen in uitvoering van het gemeenteraadsbesluit van

.....,

hierna genoemd “de Stad”,

WORDT GELET OP

- het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht;
- het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid;
- de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten;
- het koninklijk besluit van 18 april 2017 plaatsing overheidsopdrachten in de klassieke sectoren;
- het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 12 januari 2018 houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van De Vlaamse Waterweg NV;
- de samenwerkingsovereenkomst tussen Partijen van 23 augustus 2018 betreffende de studie voor de vernieuwing van de Meulestedebrug te Gent inclusief rioleringswerken, omgevingsaanleg en fietsonderdoorgang;

OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT:

ARTIKEL 1. Voorwerp van de overeenkomst

De Partijen beslissen de volgende opdrachten gezamenlijk te plaatsen overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten:

- De aanleg van een brug (met een totaal van 5 rijstroken) incl. elektromechanische uitrusting (EMU);
- De heraanleg van de aansluitende wegen, incl. keermuren;
- De aanleg van de DWA-riolering en RWA-riolering;
- De aanleg van een fietsonderdoorgang;
- Het uitvoeren van de noodzakelijke aanpassingen aan de kaaimuren;
- De afbraak van de bestaande brug en het dienstgebouw;
- De bouw van een technische ruimte;
- Het uitvoeren van noodzakelijke baggerwerken.

De totaliteit van de opdrachten is hierna “de gezamenlijke opdracht” te noemen.

Huidige overeenkomst stelt tot doel het vastleggen van de rechten en plichten van de betrokken Partijen die zich verbinden tot de uitvoering van de gezamenlijke opdracht.

Partijen streven volgende vooropgestelde planning na:

- 15/05/2020: technisch afgewerkt bestek, nagelezen door de aanbestedende overheid (De Vlaamse Waterweg) en de medefinancierende overheden (AWV, Stad en TMVW), en aangepast door de studiebureaus (Xperta en SECO) ;
- Vanaf mei 2020: verplaatsen leidingen;
- 30/06/2020: (door de financierende Partijen) goedgekeurd bestek
- 10/08/2020: publicatie bestek;
- 01/10/2020: opening van de offertes;
- 01/11/2020: ontwerp gunningsverslag;
- 15/12/2020: (door de financierende Partijen) goedgekeurd gunningsverslag;
- 01/03/2021: sluiting;
- 01/09/2021: start der werken.

ARTIKEL 2: Aanwijzing als opdrachtgevend bestuur

Partijen komen overeen dat ten aanzien van de gezamenlijke opdracht De Vlaamse Waterweg optreedt als aanbestedende overheid, overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016.

ARTIKEL 3: Financiering

De gezamenlijke opdracht wordt voorlopig indicatief geraamd op 22.185.499,96 euro (excl. BTW).

De financiering van de gezamenlijke opdracht zal geschieden conform onderstaande verdeelsleutels:

- De werken die betrekking hebben op de bouw van de nieuwe brug (burgerlijke bouwkunde en EMU) en alle aanhorigheden worden betaald door AWV en De Vlaamse Waterweg, waarbij AWV 40% ten laste neemt en De Vlaamse Waterweg 60%. De aanpassing van de kaaimuren maken deel uit van deze werken;
- De werken die betrekking hebben op de afbraak van de bestaande brug en het bedieningsgebouw worden 100% betaald door De Vlaamse Waterweg. De kosten voor het eventueel recupereren en verplaatsen van (een deel van) de bestaande Meulestedebrug naar een andere locatie in de stad Gent zijn 100% ten laste van de stad Gent;
- De werken die betrekking hebben op de bouw van de technische ruimte worden 100% betaald door De Vlaamse Waterweg;
- Algemene kosten voor werfinrichting en -signalisatie zijn ten laste van Partijen op basis van hun aandeel in de raming (voor publicatie van de opdracht);
- De kosten voor het plaatsen van de verlichtingspalen op de gewestwegen worden betaald door AWV, m.u.v. de palen ter hoogte van de Meulestede-kaai die betaald worden door De Vlaamse Waterweg;
- De kosten voor het plaatsen van de roodlichtcamera's ter hoogte van de Wondelgemkaai en de Zeeschipstraat worden 100% betaald door AWV;

- De kosten voor het plaatsen van de portieken (incl. dynamische borden) worden 100% betaald door AWV;
- De werken voor de heraanleg van de gewestelijke wegenis (m.u.v. het noordelijke deel van de Panterschipsstraat) en de keermuren worden 100% betaald door AWV;
- De kosten voor aanleg van de voetpaden en het noordelijke deel van de Panterschipsstraat, de rijweg van de Meeuwstraat (voor zover die zich verder dan 10 meter van de rand van het fietspad in de New-Orleansstraat bevindt), het leveren en plaatsen van straatmeubilair, de levering en aanplanting van het groen op het gewestdomein binnen de bebouwde kom worden 100% betaald door de Stad;
- De kosten voor de aanleg of aanpassing van de DWA-riolering worden 100% betaald door TMVW;
- De kosten voor de aanleg van de RWA van de gewestelijke wegenis en de Meulestedekaai worden betaald cf. de omzendbrief OW98/4 betreffende de aanleg van riolen langs gewestwegen, wat neerkomt op 63,02% voor AWV en 36,98% voor TMVW;
- De kosten voor de aanleg van de RWA van de gemeentelijke wegenis worden 100% betaald door TMVW;
- De werken met betrekking tot de bouw van de fietsonderdoorgang worden betaald door AWV, de Stad en De Vlaamse Waterweg, waarbij elke Partij 1/3 van de kosten ten laste neemt;
- De uitvoeringsstudie en/of de opvolging van de werken is ten laste van Partijen cf. de financiering van de desbetreffende werken (al dan niet in samenwerking met een studiebureau);
- De kosten voor de baggerwerken van het kanaal Gent-Terneuzen worden 100% betaald door De Vlaamse Waterweg, de ruimingswerken ter hoogte van de koker van de Lieve onder de Wondelgemkaai worden 100% betaald door TMVW.

Kosten die niet kunnen toegewezen worden aan één van de betrokken Partijen doch die noodzakelijk zijn voor de realisatie van de gezamenlijke opdracht, worden door de financierende Partijen gedragen, à rato van hun aandeel op basis van de opmetingstaat voor publicatie van de opdracht (niet – limitatieve opsomming):

- ABR verzekering;
- Opmaak as-built dossier;
- Communicatie;
- Minder-hinder;
- Fasering van de werken;
- Werforganisatie en -signalisatie;
- ...

Elke Partij heeft het recht om met het oog op de realisatie van de gezamenlijke opdracht financiële tegemoetkomingen en/of steunmaatregelen aan te vragen die, in geval van toekenning, enkel en uitsluitend aan deze Partij in haar hoedanigheid van aanvrager/begunstigde zullen toekomen.

Een indicatieve raming is opgenomen in de tabel in bijlage 1 bij onderhavige overeenkomst.

ARTIKEL 4: Plaatsingsfase en sluiting van de opdracht

De aanbestedende overheid mag de opdracht slechts publiceren nadat de andere Partijen de opdrachtdocumenten schriftelijk goedgekeurd hebben en zich formeel en ondubbelzinnig akkoord hebben verklaard met het aandeel in de opdracht dat ze financieel ten laste nemen. Partijen engageren zich om de aan- en/of opmerkingen zo spoedig mogelijk over te maken.

De aanbestedende overheid schrijft de gunningsprocedure uit, staat in voor de opening van de offertes, maakt de gemotiveerde gunningsbeslissing en het bijhorende gunningsverslag op en sluit de opdracht. Hierbij wordt wel rekening gehouden met het feit dat de gezamenlijke opdracht één ondeelbaar geheel uitmaakt en dat de gehele opdracht dus moet toevertrouwd worden aan de in aanmerking komende bieder voor de totaliteit van de opdracht (alle delen samen).

De aanbestedende overheid zal het contract slechts sluiten nadat alle Partijen schriftelijk hebben ingestemd met het gunningsvoorstel en schriftelijk en op ondubbelzinnige wijze verklaard hebben dat zij akkoord gaan met het gedeelte van de opdracht ten laste van hen en dat zij voor de betaling ervan de nodige financiële middelen hebben voorzien. Desnoods verzoekt de aanbestedende overheid de inschrijver(s) om een verlenging van de geldigheidsduur van de offertes in afwachting van het akkoord van de andere Partijen. Eventuele kosten worden aangerekend aan de Partij(en) die om de verlenging verzoek(t)(en). Ingeval een Partij niet wenst toe te wijzen, kunnen desgevallend aan die Partij de reeds gemaakte kosten ten laste gelegd worden.

ARTIKEL 5: Borgtocht

De aanbestedende overheid verzoekt de opdrachtnemer de borgtocht te stellen. Deze heeft betrekking op de totaliteit van de opdracht. De aanbestedende overheid kan dus eventueel beslag leggen op de ganse borgtocht, maar zal die uiteraard geheel of gedeeltelijk aanwenden ten voordele van deze Partijen ten aanzien van wie de opdrachtnemer tekort geschoten is en dit in verhouding tot de werkelijke kostprijs.

De aanwending van de borg zal enkel gebeuren op aanvraag en/of met goedkeuring van de betrokken Partijen.

ARTIKEL 6: Leiding der werken

De aanbestedende overheid duidt de leidend ambtenaar aan en draagt de kosten hiervoor. De leidend ambtenaar is de vertegenwoordiger en de woordvoerder van de aanbestedende overheid in al haar betrekkingen met de aannemer.

De leidend ambtenaar neemt de leiding van de werken waar. Dit betekent dat alleen hij gemachtigd is om - voor de gehele opdracht - bevelen te geven aan de

opdrachtnemer, proces-verbaal van ingebrekestelling op te maken, proces-verbaal van voorlopige en definitieve oplevering van de opdracht op te maken, de opdracht te schorsen, vorderingsstaten goed te keuren, verrekeningen op te maken en voor te stellen, eventuele maatregelen van ambtswege voor te stellen, enzovoort.

De andere Partijen zullen op hun kosten gemandateerde waarnemers aanstellen die de werken die zij financieel ten laste nemen mee opvolgen. Deze gemandateerde waarnemers kunnen schriftelijk advies geven aan de leidend ambtenaar.

De Partijen dragen de volledige verantwoordelijkheid voor het advies dat deze gemandateerde waarnemers verstrekken en staan ook in voor de kosten hiervan.

Voor beslissingen met belangrijke technische of financiële impact die betrekking hebben op het deel ten laste van (een) bepaalde Partij(en) zal de leidend ambtenaar voorafgaand aan zijn beslissing schriftelijk advies vragen aan deze Partij(en). Dit advies dient schriftelijk te worden gegeven binnen een termijn van twee weken om de vlotte vooruitgang van de opdracht te garanderen. Als dit nodig is voor de goede gang van zaken op de werf zal deze termijn ingekort worden tot de termijn die expliciet in de adviesvraag wordt vermeld.

Dit advies is bindend. Wanneer de leidend ambtenaar meent dat hierdoor het project in zijn geheel in het gedrang komt, bijvoorbeeld door belangenconflicten en/of onvoorziene omstandigheden (zoals bv. technische moeilijkheden, het uitblijven van beslissingen, ...) en de opdracht niet in overeenstemming met de vooropgezette planning kan worden uitgevoerd, zal de leidend ambtenaar deze situatie binnen de twee werkdagen met de vertegenwoordigers van alle Partijen bespreken en zullen zij in onderling overleg binnen de twee werkdagen een beslissing proberen te nemen. Deze beslissing dient schriftelijk te worden meegedeeld aan alle Partijen. Komen Partijen niet overeen binnen die termijn, dan is de leidend ambtenaar gemachtigd om een beslissing te nemen in het belang van het project als geheel. Deze beslissing dient door de leidend ambtenaar schriftelijk te worden meegedeeld aan alle Partijen.

De leidend ambtenaar en de vertegenwoordigers van Partijen staan elk in voor de communicatie met en de rapportering naar hun respectievelijke diensten en/of superieuren. Bij gebrek aan consensus of betwisting omtrent eender welk aspect van onderhavige opdracht, stellen zij alles in het werk om zo snel mogelijk tot een vergelijk te komen.

ARTIKEL 7: Toezicht der werken

De Vlaamse Waterweg staat in voor het toezicht van alle werken en draagt daarvan de kosten.

Dit toezicht bestaat onder andere uit:

- de technische en administratieve voortgangsbewaking van de werken tot en met de definitieve oplevering;
- de keuring van de producten, zowel a priori als a posteriori;
- het nazicht van de vorderingsstaten;
- het opstellen van processen-verbaal;
- de voorlopige en definitieve oplevering der werken;
- het instaan voor het voortdurend toezicht op de werken.

De overige Partijen stellen, naast de gemandateerde waarnemer, elk één werftoezichter aan die instaat voor het dagelijks toezicht op het gedeelte van de opdracht waarvan de kosten ten hunne laste vallen. TMVW en de Stad zullen voor

hun aandeel gezamenlijk één werftoezichter aanduiden. Deze kunnen hun vaststellingen en/of adviezen steeds meedelen aan de door De Vlaamse Waterweg aangestelde toezichter(s) en/of de leidend ambtenaar. Partijen dragen de volledige verantwoordelijkheid voor het advies dat hun gemandateerde waarnemers verstrekken en staan ook in voor de kosten hieraan verbonden.

ARTIKEL 8. GIPOD

De aanbestedende overheid verbindt zich ertoe om alle werken welke voorwerp zijn van deze overeenkomst en onder het toepassingsgebied van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en haar uitvoeringsbesluiten (hierna genoemd "GIPOD-decreet") vallen, in te geven in GIPOD. Zij zal hierbij de modaliteiten van het GIPOD-decreet in acht nemen. De aanbestedende overheid staat tevens in voor het tijdige ingeven van wijzigingen (zoals onder meer uitbreidingen) aan de werken. Behoudens in geval de andere Partijen hun verplichtingen, zoals bepaald in §2 niet nakomen of nagekomen zijn, zal de aanbestedende overheid de andere Partijen vrijwaren voor het hiervoor vermelde.

De andere Partijen verbinden zich ertoe de aanbestedende overheid tijdig alle nodige informatie omtrent hun aandeel in de werken door te geven en zorgen ervoor dat deze info omtrent hun aandeel in de werken correct is zodat de aanbestedende overheid de verplichtingen van § 1 correct kan uitvoeren. De andere Partijen zullen hiervoor de aanbestedende overheid vrijwaren.

ARTIKEL 9: Aanstelling extern studiebureau ter ondersteuning bij uitvoering

Voor het gedeelte van de rioleringswerken zal een studiebureau aangesteld worden voor het uitvoeringsontwerp en/of de opvolging van de werken. Voor de andere gedeeltes van de opdracht kan eventueel een studiebureau aangesteld worden voor de opvolging van de werken.

De aanbestedende overheid staat in voor het afsluiten van de nodige contracten en dit na ontvangst van de goedkeuring van de desbetreffende Partij. De kosten worden gedragen door de Partijen die de werken financieel ten laste nemen.

ARTIKEL 10: Nutsleidingen

AWV geeft de bevelen voor de verplaatsingen van de leidingen en netwerken gelegen in gewestwegen:

- met betrekking tot de telecommunicatienetwerken langs gewestwegen: De riolering die tevens dient voor de afwatering van de gewestweg, maakt integraal deel uit van deze weg. Verplaatsingen van telecominstallaties, die veroorzaakt worden door werken aan rioleringen voor afvoer van hemelwater, vallen volledig ten laste van de telecomoperator.
- met betrekking tot andere nutsleidingen langs gewestwegen: Verplaatsingen van nutsleidingen op het domein van AWV of De Vlaamse Waterweg komen ten laste van de vergunninghouder, aangezien ze worden bevolen in het belang van de weg, in het belang van een openbare dienst of op grond van een ander wettelijk belang.

De Stad geeft de bevelen voor de verplaatsingen van de leidingen en netwerken gelegen in gemeentewegen, met uitzondering van het geval waarbij de gemeenteweg door de gewestweg wordt geïntercepteerd.

ARTIKEL 11: Wijzigingen en verrekeningen

Indien tijdens de uitvoering van de opdracht een (belangrijke) wijziging voor het gedeelte ten laste van één of meerdere Partijen noodzakelijk wordt geacht, wordt – cf. de bepalingen in artikel 7 van onderhavige overeenkomst – vóór de betekening aan de opdrachtnemer het advies van de andere Partij(en) ingewonnen.

In principe worden de verrekeningen en alle bijhorende kosten betaald cf. de verdeelsleutels zoals bepaald in artikel 3 van onderhavige overeenkomst, behoudens 1) de verrekeningen en bijhorende kosten het gevolg zijn van een expliciete vraag van één of meerdere Partijen en 2) dit niet strikt noodzakelijk was voor de uitvoering van de opdracht.

In dit laatste geval zijn de verrekeningen en alle bijhorende kosten ten laste van de verzoekende Partij(en), ook als die betrekking hebben op delen van de werken die ten laste zijn van de andere Partij(en).

ARTIKEL 12: Aansprakelijkheid

Partijen verbinden zich ertoe om, behoudens in geval van een zware fout of nalatigheid van de aanbestedende overheid, de aanbestedende overheid volledig te vrijwaren en in alle geschillen vrijwillig tussen te komen. De aanbestedende overheid verstrekt alle inlichtingen ten behoeve van eventuele gerechtelijke procedures.

Voor zover niet kan worden uitgemaakt of geschillen betrekking hebben op de werken ten laste van de ene of de andere Partij, zullen de Partijen de gebeurlijke aansprakelijkheid op zich nemen op basis van het aandeel van elk van de Partijen in de gezamenlijke opdracht en instaan voor eventuele financiële gevolgen van deze aansprakelijkheid.

ARTIKEL 13: Verzekeringen

Er wordt in het bestek opgenomen dat de opdrachtnemer een ABR-polis af dient te sluiten ten voordele van alle deelnemers aan de opdracht. De aanbestedende overheid zal de andere Partijen consulteren over de omvang van de dekking. Partijen kunnen op specifiek verzoek een kopie van de voorwaarden van de polis verkrijgen.

ARTIKEL 14: Betaling

Alle instanties staan zelf in voor de tijdige en correcte betaling van hun aandeel cf. de verdeling opgenomen in artikel 3 van onderhavige overeenkomst én de modaliteiten opgenomen in het bijzonder bestek. Zij verbinden zich ertoe alle nodige maatregelen te nemen om tijdig te beschikken over het vereiste krediet voor de betaling van hun aandeel.

In geval van laattijdige of onvolledige betaling door één van beide instanties zal de in gebreke gebleven Partij de andere Partij volledig vrijwaren en zelf instaan voor de eventueel hieruit voortvloeiende verwijlrenten of andere schadevergoedingen, verschuldigd aan de aannemer.

Er wordt (maandelijks) een schuldvordering met bijhorende vorderingsstaat ingediend door de aannemer bij de aanbestedende overheid.

De aanbestedende overheid maakt de maandelijkse vorderingsstaat over aan alle Partijen, die over 20 kalenderdagen beschikken om de vorderingsstaat na te zien, opmerkingen te formuleren en over te maken aan de leidend ambtenaar. De aanbestedende overheid stuurt binnen de 55 kalenderdagen na ontvangst van de schuldvordering de goedgekeurde financieringsvorderingsstaten en factuuraanvragen (per Partij) naar elke Partij en nodigt tezelfdertijd de aannemer uit om zijn facturen in te dienen bij de respectievelijke Partijen. Hiertoe wordt in het bestek de nodige afwijking voorzien en gemotiveerd.

De financiering van de studie van het uitvoeringsontwerp en/of de opvolging van de opdracht zal afgerekend worden na uitvoering op basis van de aanbestedingsbedragen, en dit cf. de verdeelsleutel zoals afgesproken in de overeenkomst m.b.t. studie van 23 augustus 2018.

ARTIKEL 15: Boetes, straffen en kortingen wegens minwaarde

De boetes, straffen en kortingen wegens minwaarde die duidelijk overeenstemmen met een bepaald aandeel, komen ten goede aan de betrokken Partij. De andere boetes (van algemene aard), straffen en kortingen wegens minwaarde die niet onmiddellijk toewijsbaar zijn aan een bepaald deel, worden pro rata van de inschrijvingsbedragen (excl. BTW) voor de verschillende delen verdeeld over de verschillende Partijen.

ARTIKEL 16: Voorlopige en definitieve oplevering. Vrijgave borgtocht

Aangezien het een gezamenlijke opdracht betreft, worden de voorlopige en de definitieve oplevering verleend voor de volledige opdracht, dus voor alle delen samen. De vrijgave van de borgtocht heeft eveneens betrekking op de gehele opdracht.

Voor het plaatsbezoek met het oog op de oplevering worden alle betrokken Partijen minimum twee weken vooraf uitgenodigd per aangetekend schrijven. Iedere Partij wordt aldus de mogelijkheid geboden om aanwezig te zijn en, tegensprekelijk, zijn opmerkingen te formuleren en desnoods te laten opnemen in het proces-verbaal van oplevering.

Als de Partijen oordelen dat de opdracht niet opgeleverd kan worden, geven zij hierover een duidelijke schriftelijke motivatie. De leidend ambtenaar neemt de eindbeslissing, rekening houdend met de argumenten van de Partijen, die hij eventueel gemotiveerd zal weerleggen.

De processen-verbaal van de voorlopige en de definitieve oplevering worden door de leidend ambtenaar opgesteld en een afschrift wordt bezorgd aan alle betrokken Partijen.

ARTIKEL 17: GRB

De in artikel 1 aangeduide aanbestedende overheid is verantwoordelijk voor het aanleveren van GRB-conforme as-builtonplannen conform het Decreet van 16 april 2004 houdende het Grootschalig Referentie Bestand (GRB) voor het geheel van de

werken. Hij wordt aanzien als initiatiefnemer van de terreinmutaties cf. artikel 13 §3.

ARTIKEL 18: Schadegevallen

Vanaf de aanvang van de werken tot aan de definitieve oplevering zullen alle betrokken Partijen élk schadegeval van welke aard ook rapporteren aan de aanbestedende overheid.

Is het schadegeval een gevolg van een eventuele gebrekkige uitvoering van de werken, dan zal de aanbestedende overheid onmiddellijk de betrokken aannemer contacteren en aanmanen om het nodige te doen voor een goede uitvoering van zijn werken.

ARTIKEL 19: Eigendom en beheer

De Stad draagt de onroerende goederen (gesitueerd aan de oostelijke toegangshelling van de brug zoals de gedeeltes van de voormalige buurtweg Albatrosstraat/Alkstraat nodig voor de realisatie van het groen talud van de New Orleansstraat, eventueel een gedeelte van het openbaar domein van de huidige Meulestedekaai ifv de ontsluiting van de technische ruimte van de brug) waarvan ze eigenaar is en die nodig zijn voor de uitvoering van de gezamenlijke opdracht en het voorwerp uitmaken van onderhavige overeenkomst kosteloos in eigendom over aan de Partij die later zal instaan voor de exploitatie van de infrastructuur. De overdracht wordt geregeld voor oplevering van de werken.

De Vlaamse Waterweg wordt eigenaar van de nieuwe Meulestedebrug.

De Partijen gaan principieel akkoord om, vanaf de voorlopige oplevering, in te staan voor het beheer en/of het onderhoud van de werken die het voorwerp uitmaken van onderhavige overeenkomst:

- De Vlaamse Waterweg zal instaan voor het integrale onderhoud van de brug en alle toebehoren, met uitzondering van de winterdienst op de brug, het onderhoud van de verkeersregelininstallatie en de bijhorende portieken op de brug.
- AWV zal instaan voor het onderhoud van de gewestwegen en fietspaden buiten de brug, de verkeersregelininstallatie en bijhorende portieken, de openbare verlichtingspalen (m.u.v. de verlichtingspalen op de Meulestedekaai), de RWA-riolering en de straatkolken. AWV zal tevens instaan voor de winterdienst op de brug.
- TMVW zal instaan voor het onderhoud van alle aangelegde DWA-leidingen en de aangelegde RWA-leidingen, incl. alle huisaansluitingen én de straatkolken buiten het openbaar domein van de gewestwegen.
- De stad Gent zal instaan voor het onderhoud van de gemeentewegen, het openbaar groen, de voetpaden en het straatmeubilair op de gewestwegen.
- De Vlaamse Waterweg staat in voor het structureel onderhoud van de fietsonderdoorgang. De Stad staat in voor het dagelijks onderhoud (*) van de fietsonderdoorgang in functie van het veilig fietsverkeer, als deel van het

onderhoud over de volledige stad, volgens de dienst-organisatorische werking met de eigen goedgekeurde frequenties en aanpak. (*) hieronder wordt verstaan het ruimen van (zwerf)vuil, verwijderen van sneeuw en ijzel en het melden van schade, onder de voorwaarde dat dit machinaal kan gebeuren.

- Voor het onderhoud van de noordelijke Meulestedekaai zal een overeenkomst worden afgesloten met de afdeling Maritieme Toegang. De Vlaamse Waterweg zal hiertoe het initiatief nemen.

Dit principiële akkoord zal, uiterlijk voor de voorlopige oplevering van de werken, uitgewerkt worden in een aparte beheersovereenkomst.

ARTIKEL 20: Communicatie

Alle communicatie naar derden over de samengevoegde opdracht gebeurt steeds in onderling voorafgaand overleg tussen Partijen.

De communicatie gebeurt steeds gezamenlijk, waarbij alle Partijen opgegeven/vermeld worden.

De aanbestedende overheid treedt op als eerste aanspreekpunt (en trekker) voor de communicatie.

ARTIKEL 21: Voorbehoudsclausule

De investeringen van Partijen gebeuren onder voorbehoud van het ter beschikkingstellen van de nodige kredieten en de goedkeuring hiervan door de respectievelijke goedkeuringsorganen.

Partijen verbinden zich ertoe alles in het werk te stellen om voldoende middelen ter beschikking te krijgen.

ARTIKEL 22: Deelbaarheid

Indien krachtens wettelijke bepalingen van openbare orde of van dwingend recht één of meerdere bepalingen van onderhavige overeenkomst nietig of niet - tegenstelbaar zouden zijn, dan zullen de artikelen die nietig of niet - tegenstelbaar zijn, als ongeschreven beschouwd worden.

De nietigheid of niet - tegenstelbaarheid van een bepaling in deze overeenkomst zal geenszins de nietigheid of de niet - tegenstelbaarheid van de overige bepalingen van deze overeenkomst of van de overeenkomst zelf met zich meebrengen.

Partijen nemen een inspanningsverbintenis op zich om, in voorkomend geval, de nietige bepaling(en) te vervangen door een werkbare en geldige bepaling met een praktisch en economisch gelijkaardig resultaat, in die zin dat te allen tijde het voorwerp van de huidige overeenkomst in essentie bewaard dient te blijven.

ARTIKEL 23: Geldend recht en geschillenregeling

Op onderhavige overeenkomst is uitsluitend het Belgisch recht van toepassing.

Ingeval van een geschil met betrekking tot het bestaan, de interpretatie en de uitvoering van deze overeenkomst zoeken Partijen zo spoedig mogelijk naar een minnelijke regeling.

Indien geen minnelijke regeling kan bereikt worden, zijn enkel de Rechtbanken te Gent bevoegd.

ARTIKEL 24: Persoonsgegevens

De Partijen verklaren dat zij steeds de geldende wet- en regelgeving inzake gegevensbescherming en verwerking van persoonsgegevens in acht nemen en dat zij op een correcte en rechtmatige wijze omgaan met persoonsgegevens van onder andere medewerkers van de andere Partij(en), die zij verwerken in het kader van deze samenwerkingsovereenkomst.

ARTIKEL 25: Inwerkingtreding en duur van de samenwerkingsovereenkomst

De overeenkomst treedt in werking vanaf 1 mei 2020.

Deze overeenkomst eindigt van rechtswege vanaf de definitieve oplevering van de gezamenlijke opdracht én na goedkeuring van de beheersovereenkomst cf. artikel 19 van onderhavige overeenkomst.

Aldus opgemaakt te Merelbeke op datum van 10/04/2020 in evenveel exemplaren als er ondertekenaars met een onderscheiden belang zijn.

Elk der Partijen ontvangt een door alle Partijen ondertekend exemplaar van de overeenkomst.

Voor AWW,

ir. Tom Roelants
administrateur-generaal

Voor TMVW,

Christophe Peeters
voorzitter raad van bestuur

Marleen Porto-Carrero
algemeen directeur

Voor de stad Gent,

Voor de voorzitter van de
gemeenteraad bij delegatiebesluit van
26 november 2019

Mieke Hullebroeck
algemeen directeur
Stad en OCMW Gent

Filip Watteeuw
schepen van Mobiliteit, Publieke
Ruimte en Stedenbouw

Voor De Vlaamse Waterweg nv,

Frieda Brepoels
voorzitter raad van bestuur

ir. Chris Danckaerts
gedelegeerd bestuurder

Bijlage: indicatieve raming

BIJLAGE 1

RAMINGEN		aandeel DVW	bedrag DVW	aandeel AWV	bedrag AWV	aandeel TMWV	bedrag TMWV	aandeel stad Gent	bedrag stad Gent	TOTAAL
aanbesteding										
brug	€ 12.500.000,00	60,00%	€ 7.500.000,00	40,00%	€ 5.000.000,00		€ -		€ -	€ 12.500.000,00
kaaimuren	€ 500.000,00	60,00%	€ 300.000,00	40,00%	€ 200.000,00		€ -		€ -	€ 500.000,00
technisch ruimte	€ 200.000,00	100,00%	€ 200.000,00		€ -		€ -		€ -	€ 200.000,00
fietsonderdoorgang	€ 900.000,00	33,33%	€ 300.000,00	33,33%	€ 300.000,00		€ -	33,33%	€ 300.000,00	€ 900.000,00
wegenis	€ 2.000.000,00		€ -	90,00%	€ 1.800.000,00		€ -	10,00%	€ 200.000,00	€ 2.000.000,00
keermuren	€ 400.000,00		€ -	100,00%	€ 400.000,00		€ -		€ -	€ 400.000,00
EMU	€ 2.700.000,00	60,00%	€ 1.620.000,00	40,00%	€ 1.080.000,00		€ -		€ -	€ 2.700.000,00
DWA	€ 300.000,00		€ -		€ -	100,00%	€ 300.000,00		€ -	€ 300.000,00
RWA	€ 800.000,00		€ -	63,02%	€ 504.185,93	36,98%	€ 295.814,07		€ -	€ 800.000,00
afbraak brug	€ 200.000,00	100,00%	€ 200.000,00		€ -		€ -	0,00%	€ -	€ 200.000,00
afbraak dienstgebouw	€ 20.000,00	100,00%	€ 20.000,00		€ -		€ -	0,00%	€ -	€ 20.000,00
ABR	€ 105.000,00	49,42%	€ 51.885,96	44,33%	€ 46.542,83	2,96%	€ 3.112,22	2,39%	€ 2.506,56	€ 104.047,58
wegomlegging	€ 50.000,00	49,42%	€ 24.707,60	45,24%	€ 22.622,29	2,90%	€ 1.451,79	2,44%	€ 1.218,32	€ 50.000,00
asbult + PID	€ 30.000,00	49,42%	€ 14.824,56	45,24%	€ 13.573,37	2,90%	€ 871,07	2,44%	€ 730,99	€ 30.000,00
baggerwerken KGT	€ 400.000,00	100,00%	€ 400.000,00		€ -		€ -		€ -	€ 400.000,00
baggerwerken Lieve	€ 25.000,00					100,00%	€ 25.000,00		€ -	€ 25.000,00
					€ -		€ -		€ -	
TOTAAL	€ 21.130.000,00		€ 10.631.418,13		€ 9.366.924,41		€ 626.249,16		€ 504.455,88	€ 21.129.047,58
met 5% VS	€ 22.186.500,00		€ 11.162.989,04		€ 9.835.270,63		€ 657.561,61		€ 529.678,68	€ 22.185.499,96
met BTW	€ 24.713.773,47		€ 11.514.623,19		€ 11.900.677,47		€ 657.561,61		€ 640.911,20	
vererving										
	€ -	0%			€ -		€ -		€ -	

