



2020_GRMW_00293 Subsidieovereenkomst voor het uitwerken en realiseren van een strategisch plan over collectieve mobiliteitsoplossingen in het kader van woon-werkverplaatsingen binnen de Gentse vervoerregio – werkingsjaren 2020-2022 - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in openbare vergadering van 27 april 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

mevrouw Zeneb Bensafia, voorzitter
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Christophe Peeters, ondervoorzitter; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Gabi De Boever; mevrouw Anne Schiettekatte; mevrouw Elke Sleurs; mevrouw Sara Matthieu; mevrouw Stephanie D'Hose; de heer Veli Yüksel; de heer Sven Taeldeman; de heer Jef Van Pee; mevrouw Sandra Van Renterghem; de heer Mehmet Sadik Karanfil; de heer Gert Robert; mevrouw Karlijn Deene; de heer Carl De Decker; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Evita Willaert; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; mevrouw Hafsa El -Bazioui; de heer Tom De Meester; de heer Bert Mispion; mevrouw Tine De Moor; de heer Fourat Ben Chikha; mevrouw Anita De Winter; de heer Joris Vandenbroucke; de heer Manuel Mugica Gonzalez; mevrouw Yeliz Güner; mevrouw Patricia De Beule; de heer Mattias De Vuyst; de heer Yüksel Kalaz; de heer Stijn De Roo; mevrouw Sonja Welvaert; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Adeline Blancquaert; mevrouw Caroline Persyn; de heer Ronny Rysermans; de heer Nicolas Vanden Eynden
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Bram Van Braeckevelt

Betrokken: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2;
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 december 2019 betreffende de vaststelling van het strategisch en financieel meerjarenplan 2020-2025.

Motivering

Vzw Max Mobiel werd in 2006 op initiatief van de Stad opgericht met als doel te voorzien in collectief werknemersvervoer van en naar moeilijk bereikbare bedrijven(terreinen), vooral ten bate van de kwetsbare doelgroepen op de arbeidsmarkt.

De laatste herziening van de statuten van de vereniging werd door de gemeenteraad van 18/12/2017 goedgekeurd. De Stad wordt in de raad van bestuur vertegenwoordigd door drie afgevaardigden, waaronder de voorzitter.

Max Mobiel brengt vandaag gemiddeld zo'n 1.000 werknemers per dag naar hun werk, waarvan bijna 80 % uitzendkrachten. In 2018 maakten ruim 5.500 unieke werknemers en 109 bedrijven gebruik van de diensten van Max Mobiel. In 2019 steeg het aantal pendelaars dat gebruik maakte van Max Mobiel met ruim 9 %. In bijlage is het jaarverslag van 2018 ter informatie opgenomen.

De Stad kent dus in Max Mobiel een belangrijke partner voor het realiseren van haar doelstellingen op vlak van arbeidsmarktbeleid en mobiliteit. In 2018 heeft de Stad (via IVA Mobiliteitsbedrijf Gent) een projectsubsidie toegekend van 2 x 150.000 euro om nieuwe trajecten te kunnen opzetten. De uitvoeringstermijn van deze subsidieovereenkomst werd verlengd tot 31/12/2020 (GR februari 2020).

De komende jaren worden de doelstellingen nog uitdagender.

Met de komst van de vervoerregio wordt het mobiliteitsconcept herdacht voor alle aspecten van (personen)mobiliteit. Een aanbod van duurzame vervoermodi in het kader van woon-werkverkeer is daarin een belangrijk element. Momenteel vormt de klantenbijdrage van de bedrijven ongeveer 60 % van de inkomsten. De overige 40 % van de financiering betreft Vlaamse overheidssubsidies. Met de komst van de vervoerregio zal ook dit financieringsmechanisme van dergelijk 'vervoer op maat' worden geregeld.

In het kader van het Gentse Arbeidspact en het Havenactieplan wenst de Stad bovendien dat Max Mobiel haar dienstverlening verder uitbreidt naar en focust op het gehele havengebied van North Sea Port, inclusief dus 'over de grens', met blijvende aandacht voor de kwetsbare doelgroepen op de arbeidsmarkt.

Rekening houdend met de invoering van de vervoerregio's, is het wenselijk dat Max Mobiel haar dienstverlening naar de gehele vervoersregio Gent kan uitbouwen. Daarbij is het aangewezen dat de dienstverlening (reservatietechnologie) aanknoopt op het principe 'Mobility as a Service' (MaaS) en dat aansluiting wordt gezocht met andere concepten van combi-mobiliteit.

Om deze noodzakelijke strategie te kunnen ontwikkelen en realiseren, wordt voorgesteld om voor de periode 2020-2022 een subsidie van jaarlijks 50.000 euro toe te kennen aan vzw Max Mobiel, Botermarkt 1, 9000 Gent, en de betreffende subsidieovereenkomst die bij dit besluit is gevoegd, goed te keuren. De overeenkomst gaat in op 01/05/2020 en eindigt op 31/12/2022.

Deze subsidie is nominatief opgenomen in het strategisch en financieel meerjarenplan 2020-2025, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 17 december 2019.

De Stad zal het bedrag storten op rekening van vzw Max Mobiel, Botermarkt 1, 9000 Gent, op rekeningnummer BE43 0910 1787 4301.

Financiële informatie

Visum van de financieel directeur:

Visum: Visum verleend

Vastleggingnummer(s): 5620500093

Voorgestelde uitgaven: € 151.278,61

Gebudgetteerd: Ja

de subsidie is nominatief opgenomen in de meerjarenplanning, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 17 december 2019.

Dienst*		Werk
Budgetplaats		349190000
Categorie*		E.Subs
Subsidiecode		NIET_Relevant
2020		45.000
2021		50.382,50
2022		50.810,75
2023		5.085,36
Totaal		151.278,61

Verwachte ontvangsten: € 0,00

Bijgevoegde bijlage(n):

- Jaarverslag Max Mobiel 2018
- Subsidieovereenkomst (deel van de beslissing)

Beslissing

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen

Beslist het volgende:

- Met unanimititeit

Artikel 1:

Keurt goed de subsidieovereenkomst met vzw Max Mobiel, Botermarkt 1, 9000 Gent, zoals gevoegd in bijlage, houdende de toekenning van een jaarlijkse subsidie van 50.000 euro voor de periode 2020-2022 ter ondersteuning van de strategische transitie van Max Mobiel.



Subsidieovereenkomst
tussen het stadsbestuur van Gent en
vzw Max Mobiel

Voor de uitbouw van de strategische werking
werkingsjaren 2020-2022

In uitvoering van de gemeenteraadsbeslissing van 16/17 december 2019 houdende de goedkeuring van het Strategisch Meerjarenplan van de Stad Gent,

wordt onder voorbehoud van de jaarlijkse goedkeuring van de stadsbegroting door de Stad Gent en binnen de perken van de goedgekeurde kredieten,

deze overeenkomst afgesloten tussen enerzijds:

de **Stad Gent**, met zetel op het Stadhuis te 9000 Gent, Botermarkt 1, vertegenwoordigd door de gemeenteraad, waarvoor optreden Bram Van Braeckvelt, schepen van Personeel, Werk, Sociale Economie, Openbare Nethheid en Toerisme, en Mieke Hullebroeck, algemeen directeur en die handelen in uitvoering van het gemeenteraadsbesluit d.d.

hierna genoemd de Stad;

en anderzijds:

de **vzw Max Mobiel**, met zetel Botermarkt 1 , 9000 Gent, vertegenwoordigd door Stefan Derluyn, ondervoorzitter, en Dieter Geenens, bestuurder;

hierna genoemd de uitvoerder,

en wordt het volgende overeengekomen:

Voorwerp van de overeenkomst

Artikel 1. - Omschrijving van de werking

Omschrijving	Indicator(en)
<p>Uitwerken en realiseren van een strategisch plan over collectieve mobiliteitsoplossingen ikv woon-werk verplaatsingen binnen de Gentse vervoerregio.</p> <p>Met specifieke aandacht voor:</p> <ul style="list-style-type: none">• Moeilijk bereikbare zones/bedrijventerreinen met een groot jobaanbod (i.c. North Sea Port)• Betaalbaarheid voor kwetsbare doelgroepen• Woon-werk verplaatsing (ook alle stappen in kader van werktraject – dus ook tijdelijke werkervaring, opleiding,..)• Duurzame vervoersmodi en combi-mobiliteit	<ol style="list-style-type: none">1. Aanstelling strategische medewerker/coördinator2. Opmaak strategisch plan met oa: toekomstbeeld en analyse noden, mogelijke oplossingen/aanbod, financieringsmodel klaverblad (gebruiker/overheid/bedrijf), strategisch netwerk, technologische innovatie (Mobility as a service), fasering uitvoering.3. Actieve participatie aan de realisatie van het Arbeidspact voor Gent/havenactieplan

Looptijd:	Werkjaren 2020 – 2021 – 2022
Totaal toegekend subsidie-bedrag per jaar	50.000 Euro / jaar

De toegekende subsidie wordt bij meerjarige subsidieovereenkomsten jaarlijks verhoogd met 0,85%, gezien er *geen opsplitsing wordt gemaakt tussen bedrag voor personeels- en werkingskosten.*

Art. 2. - Bovenstaande werking levert een bijdrage aan de realisatie van het Strategisch Meerjarenplan van de Stad

Strategische doelstelling	Gent, stad van kansen
(Project)Operationele doelstelling	We zorgen voor een betere aansluiting van vraag en aanbod op de arbeidsmarkt nu en in de toekomst
Activiteit of project	AC 34919 Extra inspanningen in het kader van het Arbeidspact

Hoofdstuk I. Uitbetaling

Art. 3. - De toegekende subsidie uit artikel 1 wordt aan de uitvoerder gestort, volgens deze modaliteiten:

1. voorschot

- 90% van het voor deze overeenkomst voorziene jaarbedrag wordt zo snel mogelijk na de ondertekening of bij meerjarige overeenkomsten zo snel mogelijk na 1 januari van het betreffende jaar, uitbetaald;
- Uitzondering bij subsidies met totaal ≥ 25.000 EUR : Indien de uitvoerder in jaar x-2 een negatief overgedragen resultaat heeft, wordt dit voorschot in 2 schijven uitbetaald: 45% van het voor deze overeenkomst voorziene jaarbedrag wordt zo snel mogelijk na de ondertekening of bij meerjarige overeenkomsten zo snel mogelijk na 1 januari van het betreffende jaar, uitbetaald en 45% wordt uitbetaald na het eerste trimester.

2. saldo

- de uitbetaling van het eventuele saldo van 10% van het betrokken jaarbedrag gebeurt na de controle van de ingediende inhoudelijke en financiële verantwoording.

Art. 4 - De uitvoerder verbindt er zich toe elke wijziging van rekeningnummer schriftelijk aan het stadsbestuur mee te delen.

Hoofdstuk II. Inhoudelijke en financiële controle

Art. 5 – In te dienen verantwoording:

Gelet op de Wet van 14 november 1983, betreffende de controle op toekenning en aanwending van sommige toelagen, bevat deze rapportering:

1. **inhoudelijk deel**: verslag waarin geduid wordt in welke mate de overeengekomen doelstelling gerealiseerd is, in het geval van subsidie algemene werking volstaat het jaarverslag. Indien er in art. 1 indicatoren werden opgenomen, dienen deze te worden verduidelijkt in het jaarverslag of separate verantwoording.
2. **financieel gedeelte** omvat:
 - Jaarrekening
 - de financiële verantwoording van de ontvangen middelen. Hierbij wordt een volledig overzicht, van de uitgaven en eventuele inkomsten met betrekking tot de prestaties, gegeven. De originele bewijsstukken dienen ter plaatse ter beschikking gehouden te worden. Het uiteindelijk te ontvangen subsidiebedrag bedraagt het verschil tussen de aanvaarde uitgaven en de gegenereerde ontvangsten. Alle uitgaven die afgerekend worden dienen inhoudelijk gelinkt te zijn met de overeengekomen prestaties.

a. flatrate voor overhead (15%):

De overheadkosten worden als flatrate toegekend op basis van de afgerekende en aanvaarde personeels- en werkingskosten. Ze dienen dus niet gestaafd te worden met verantwoordingsstukken.

Overheadkosten bestaan limitatief uit volgende posten:

- kosten voor (mede)gebruik van gebouw (huur, EGW, onderhoud-, schoonmaak- en servicekosten)

- kosten voor administratie en beheer van de organisatie (secretariaat, IT, personeelsbeheer, stafmedewerkers en directie)
Personeelsleden die zowel instaan voor het algemeen beheer (inhoudelijk/zakelijk) als voor de realisatie van de projecten kunnen ingebracht worden voor een deel van hun prestaties mits deze expliciet gemotiveerd worden (omschrijving link met prestaties overeenkomst & tijdsinvestering).
- kosten voor telefonie, kopie en IT (incl. afschrijvingen)
- kosten voor kantoomateriaal (incl. afschrijvingen)
- installaties, machines en uitrusting voor de algemene werking
- verzendingskosten
- representatiekosten (recepties, geschenken,...)
- verzekeringen (behalve vrijwilligersverzekering voor projectmedewerkers)

De voornoemde kosten kunnen dus niet ingediend worden onder de werkingskosten.

b. Reservevorming :

In geval van subsidieovereenkomsten met een looptijd van langer dan één jaar kan maximaal 20% van het jaarlijks toegekende subsidiebedrag worden aangewend voor de aanleg van reserves. Hierdoor kan een deel van het subsidiebedrag later worden aangewend voor het afgesproken doel. Let wel!

- Deze dienen geboekt te worden als afzonderlijk bestemd fonds (algemene rekening 13) op de balans .
- De totale gecumuleerde reserves kunnen maximaal 50% van het subsidiebedrag van het kalenderjaar bedragen.
- Deze reserves dienen te worden aangewend voor eenzelfde doelstelling als deze waarvoor de initiële subsidie werd toegekend.
- Bij algemene werkingssubsidies en meerjarige projectsubsidies mogen de reserves ook worden gebruikt voor de aanleg van sociaal passief dat aangewend kan worden op het moment de financiering vanuit de Stad wegvalt.
- Het niet aangewende deel van de reserve wordt teruggevorderd bij het beëindigen of niet-verlenging van de subsidieovereenkomst of in geval van overschrijding van de grens van 50%.

Naleving wetgeving overheidsopdrachten:

- De uitvoerder is op grond van artikel 17 van de Wet inzake overheidsopdrachten van 17 juni 2016 op algemene wijze onderworpen aan de overheidsopdrachtenwetgeving (plaatsings- én uitvoeringsregels) indien de toepassingsvoorwaarden van artikel 2, 1° van diezelfde wet zijn voldaan.
- De uitvoering is voor specifieke gesubsidieerde opdrachten onderworpen aan de overheidsopdrachtenwetgeving (plaatsings- én uitvoeringsregels) indien de toepassingsvoorwaarden van artikel 18 van de Wet inzake Overheidsopdrachten van 17 juni 2016 zijn voldaan.”

Art. 6 – Timing indiening verantwoording:

De inhoudelijke en financiële verantwoording van jaar X wordt ingediend van zodra de jaarrekening van jaar X door de algemene vergadering is goedgekeurd. De uiterste datum van indiening is: 1 juni van het jaar X+1.

De uitvoerder dient op grond van art. 5 § 2 van de wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen, zijn balans en rekeningen alsook een verslag inzake beheer en financiële toestand aan de Stad te bezorgen uiterlijk op moment van goedkeuring én ondertekening.

Art. 7 - De jaarlijkse inhoudelijke en financiële controle van de ingestuurde verslagen gebeurt door de Stad.

De Stad kan overgaan tot gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitgekeerde subsidie in geval het doel waarvoor de subsidie werd toegekend geheel of gedeeltelijk niet werd bereikt, de subsidie niet werd aangewend voor het doel waarvoor ze was toegekend of indien er geen of onvoldoende financiële verantwoordingsstukken kunnen voorgelegd worden. Indien de terugvordering niet tijdig betaald wordt, kan de Stad dit bedrag inhouden van de eerstvolgende uit te betalen schijf (resterende saldo/subsidieschijf volgende werkingsjaar).

In geval de inhoudelijke en financiële verantwoording niet tijdig wordt aangeleverd, kan de Stad het nog resterende saldo van het betrokken werkingsjaar inhouden.

In geval van fraude of valse verklaringen in hoofde van de uitvoerder, kan de Stad beslissen om de toekenning van de subsidie te schorsen en in de toekomst geen subsidies meer toe te staan aan de uitvoerder.

In geval de uitvoerder onder curatele wordt geplaatst of ophoudt te bestaan, kan de Stad overgaan tot gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitgekeerde subsidie en overgaan tot de stopzetting van de verdere uitvoering van de overeenkomst.

Elke vastgestelde onregelmatigheid geeft bij de Stad aanleiding tot een deel of de geheel uitgekeerde middelen terug te vorderen en/of het saldo niet uit te betalen.

Art. 8 - De uitvoerder verbindt er zich toe wanneer de Stad om meer informatie verzoekt, dit schriftelijk binnen de 7 werkdagen na ontvangst van het verzoek te verstrekken.

De bevoegde ambtenaren van de Stad mogen onaangekondigd de prestaties, de meting en de uitgaven m.b.t. het voorwerp van deze overeenkomst ter plaatse controleren. Externe deskundigen, aangesteld door de Stad, kunnen aangekondigd de uitvoering van deze overeenkomst ter plaatse auditen.

De Stad heeft het recht om ter plaatse de aanwending van de verleende subsidie te doen controleren alsook het bedrag en de aard van de subsidie die wordt toegekend.

Ingeval de uitvoerder zich verzet tegen de uitoefening van de controle, is hij/zij gehouden tot terugbetaling van de subsidie.

De uitvoerder is verplicht administratieve en financiële richtlijnen betreffende de uitvoering van het in huidige overeenkomst vermeld project, die de Stad of hogere bestuurlijke overheden haar eventueel zouden verstrekken, op te volgen, en de vorm van begeleiding te aanvaarden die de Stad of de hogere bestuurlijke overheden haar voor de uitvoering van de acties zouden opleggen.

De uitvoerder verbindt er zich toe dat de actie in geen geval voorwerp mag uitmaken van een dubbele financiering. Co-financiering is wel toegestaan in zoverre de betrokken regelgeving dit toelaat.

Hoofdstuk III. Wijziging overeenkomst

Art. 9 - Elke wijziging m.b.t. de prestatie(s), de meting en de begroting van de in artikel 1 omschreven werking wordt door de uitvoerder onmiddellijk aan de Stad schriftelijk gemeld. Desgevallend wordt de overeenkomst aangepast.

Onderhavige overeenkomst kan aangepast worden op voorstel van de Stad en de uitvoerder bij schriftelijk akkoord.

Hoofdstuk IV. correspondentie en communicatie

Art. 10 - De uitvoerder die voor zijn actie specifieke externe communicatie opzet, licht hierover de Stad in.

In publicaties of externe activiteiten van de uitvoerder moet de Stad Gent als subsidiërende overheid duidelijk vermeld worden.

De Stad en de uitvoerder verbinden zich ertoe om onderling alle relevante informatie tijdig uit te wisselen en op regelmatige tijdstippen met elkaar overleg te plegen over alle aspecten van deze overeenkomst.

De gegevens betreffende de uitvoerder en de Stad.

De uitvoerder

- Organisatie	Max Mobiel
- Rechtsvorm	vzw
- Vertegenwoordiger van de rechtspersoon volgens de statuten	Stefan Derluyn, ondervoorzitter Dieter Geenens, bestuurder
- Contactpersoon	Marnix Vanhemel
- Correspondentieadres	De Punt, Kerkstraat 108, 9050 Gentbrugge
- Telefoonnummer	0471 79 98 68
- Rekeningnummer en naam van de rekeninghouder	BE 43 0910 1787 4301 Max Mobiel vzw
- e-mail	Marnix.vanhemel@stad.gent

De Stad: Bevoegde stedelijke dienst

- Naam dienst	Dienst Werk
- Diensthoofd	Van Der Gucht Gudrun
- Contactpersoon	Michel Moermans
- Adres	Botermarkt 1 - 9000 Gent
- Telefoon	0476762684
- e-mail	Michel.moermans@stad.gent

Hoofdstuk V. Bijzondere bepalingen

Art. 11 - Investerings in onroerende goederen gedaan in het kader van deze overeenkomst mogen binnen een periode van 10 jaar geen andere bestemming krijgen.

Art. 12 - De Stad kan in geen geval aansprakelijk gesteld worden voor schade aan personen of goederen die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg is van activiteiten met betrekking tot de uitvoering van deze overeenkomst.

Art. 13 – De toegekende subsidie mag door de uitvoerder niet in pand gegeven worden aan een derde.

Art. 14 - De uitvoerder verbindt er zich toe er op toe te zien dat haar bestuurders of diens partners geen contracten afsluiten met zichzelf of met verwanten in eerste of tweede graad, of met rechtspersonen waarin zijzelf of verwanten in eerste of tweede graad zetelen. In geval dergelijke contracten toch noodzakelijk zouden zijn, dient voorafgaandelijk een schriftelijke toestemming van de Stad bekomen te worden. De Stad dient schriftelijk op de hoogte gebracht te worden van de aard en de omvang van de samenwerking.

Indien dergelijk contract zonder akkoord van de Stad werd afgesloten, is de Stad gerechtigd over te gaan tot terugvordering van de reeds uitbetaalde subsidie of de nog uit te betalen subsidie op te schorten.

Art. 15 - De uitvoerder verbindt er zich toe:

- geen enkele vorm van discriminatie op grond van het geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst te dulden.
- toegankelijk te zijn voor iedereen.
- elk discriminerend gedrag op de werkplaats te voorkomen en indien nodig te bestrijden en te bestraffen.
- de wetten en reglementen die de toepassing van de non-discriminatie en gelijke kansen bevorderen en verdedigen na te leven.
- indien men beroep doet op derden onderhavige code aan hen ter kennis te brengen en er voor te zorgen dat ook zij die naleven in de bijdrage die zij leveren in het kader van de overeenkomst.

Wanneer de non-discriminatieclausule niet nageleefd wordt, kan de Stad - rekening houdend met alle elementen - maatregelen nemen.

Art. 16 - In geval van betwistingen zijn alleen de hoven en rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement Oost-Vlaanderen, afdeling van Gent bevoegd.

Hoofdstuk VI. Inwerkingtreding subsidieovereenkomst

Art. 17 - Huidige overeenkomst gaat in op 01/05/2020 en eindigt op 31/12/2022.

Opgemaakt in 2 exemplaren te Gent op:

Elke partij verklaart een ondertekend exemplaar te hebben ontvangen.

Voor de Stad

Voor de voorzitter van de gemeenteraad
(bij delegatiebesluit van 26 november 2019)

Mieke Hullebroeck
Algemeen directeur

Bram Van Braeckvelt
Schepen van Personeel, Werk, Sociale
Economie, Openbare Netheid en Toerisme

voor de uitvoerder:

Dieter Geenens
bestuurder

Stefan Derluyn
ondervoorzitter

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_GRMW_00293 - Subsidieovereenkomst voor het uitwerken en realiseren van een strategisch plan over collectieve mobiliteitsoplossingen in het kader van woon-werkverplaatsingen binnen de Gentse vervoerregio – werkingsjaren 2020-2022



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
cagU-vW8H-UHnb-k99n