



2020_BURG_00104 Tijdelijke mobiliteitsmaatregelen voor voetgangers en fietsers - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 23 april 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester en voorzitter vast bureau

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Nieuwe Gemeentewet, artikel 135, § 2, 1°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Het Ministerieel Besluit van 17 april 2020 tot wijziging van het Ministerieel Besluit van 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken.

Motivering

Het nieuw Coronavirus COVID-19 is in verschillende landen opgedoken. Ook in België zijn er heel wat besmettingen en overlijdens geregistreerd.

Teneinde de verdere verspreiding van het virus te verhinderen met het oog op de beperking van de uiterste ernstige gevaren voor de volksgezondheid werden reeds diverse maatregelen genomen, zijnde :

- het advies van 10 maart 2020 van de 'Risk Assessment Group' waarin wetenschappelijke gebaseerde aanbevelingen worden geformuleerd;
- het advies van de federale regering van 10 maart 2020 om, als gevolg van deze criteria, indoor evenementen van meer dan 1000 personen te verbieden;
- de introductie van "social distancing"-maatregelen die door alle supranationale gezondheidsorganisaties ondersteund worden en in alle landen genomen worden;
- Ministerieel Besluit van 13 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken;
- Ministerieel Besluit van 13 maart 2020 houdende de afkondiging van de federale fase betreffende de coördinatie van de crisis coronavirus COVID-19;
- Ministerieel Besluit van 18 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken;

- Ministerieel Besluit van 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken;
- Ministerieel Besluit van 24 maart 2020 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID - 19 te beperken;
- Ministerieel Besluit van 03 april 2020 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID - 19 te beperken;
- Ministerieel Besluit van 17 april 2020 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID - 19 te beperken.

Gelet op de afkondiging van de federale fase zal de Stad Gent strikt uitvoering geven aan de gepubliceerde Ministeriële Besluiten met dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, en de naleving hiervan controleren en handhaven.

Het absoluut principe van huidig Ministerieel Besluit is zoveel mogelijk thuis blijven waarbij elke verplaatsing of activiteit die hiervan afwijkt dient te worden beschouwd als een uitzondering enkel ingegeven omwille van absolute noodzakelijkheid.

Dit is vervat in onder meer artikel 8 van betrokken Ministerieel Besluit waarin wordt gesteld als principe dat personen moeten thuisblijven en er een verbod is om zich op openbare wegen en domeinen te bevinden behalve ingeval noodzakelijkheid en dringende redenen. Een uitzondering op deze algemene regel zijn buitenwandelingen met de leden van de familie die onder hetzelfde dak wonen in gezelschap van een andere persoon, alsook de beoefening van een individuele fysieke activiteit (lopen, wandelen, fietsen) dan wel met de familieleden die onder hetzelfde dak wonen of telkens met een zelfde vriend, en dit alles met respect van een afstand van 1,5 meter tussen elke persoon (social distancing).

Het is duidelijk dat de beschikbare publieke ruimte het niet steeds mogelijk maakt om deze regels van social distancing te respecteren. Ook zien we dat het op bepaalde assen bij momenten erg druk kan zijn en dat burgers nood hebben aan extra ruimte om zich te verplaatsen.

Sinds de aankondiging van de Corona-maatregelen is het gebruik van gemotoriseerd verkeer sterk afgenomen en is er zo duidelijk ruimte vrij gekomen. Teneinde maximaal tegemoet te komen aan deze regels van social distancing werd dan ook een onderzoek gevoerd naar locaties waar er tijdelijke meer ruimte kan worden gegeven aan voetgangers en fietsers om zich te verplaatsen. Na onderzoek werden er voorlopig drie prioritaire maatregelen geselecteerd, nl.:

- De realisatie van een tijdelijke fietsstraat op de as Zuidkaai – Groendreef – G. Willemotlaan met een tijdelijke (fysieke) omleiding ter hoogte van de kruising met het Westerringspoor en enkelrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer in de Groendreef tussen de Kempstraat en de Linnenstraat
- De realisatie van een tijdelijke fietsstraat op de as Henleykaai – Neermeerskaai
- De tijdelijke realisatie van een extra ruimte voor voetgangers op de rijbaan in de Lousbergskaai door het invoeren van enkelrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer tussen de Lozevisserstraat en de Forelstraat

Bij de selectie en uitwerking van deze maatregelen werd er veel aandacht besteed aan de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid voor zowel bewoners als hulpdiensten. Voor de verdere uitwerking van deze maatregelen werd ook het advies gevraagd van de brandweer, De Lijn, Politie en IVAGO.

Het college van burgemeester en schepenen heeft op 23 april 2020 goedkeuring verleend aan de implementatie op het terrein van deze drie prioritaire tijdelijke maatregelen.

De maatregelen zijn bijgevolg tijdelijk en blijven van kracht tot zolang de algemene federale coronamaatregelen van kracht zijn. De geldigheidsduur van deze tijdelijke maatregelen zal dan ook gelijklopend zijn aan de geldigheidsduur van de federale maatregelen telkens opgelegd door Ministerieel Besluit.

Indien ingevolge toekomstige Ministerieel Besluiten een versoepeling zou worden doorgevoerd van bepaalde federale maatregelen, maar de sociale distancing regels worden aangehouden, dan blijven ook de voorgelegde drie prioritaire maatregelen van kracht.

Los daarvan worden op 28 mei 2020 en op 25 juni 2020 bevestigingsmomenten ingelast, dit van elke maatregel afzonderlijk, waarbij de thans geldende federale regeling zal worden bekeken. Principe hierbij is dat deze tijdelijke maatregelen op 31 mei 2020 of op 30 juni 2020 worden opgeheven, tenzij deze expliciet door het college van burgemeester en schepenen (al dan niet afzonderlijk) worden bevestigd op respectievelijk 28 mei 2020 en op 25 juni 2020.

In kader van artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet dient ten behoeve van de inwoners de openbare orde (zijnde openbare rust, veiligheid en gezondheid) te worden gegarandeerd. Gelet op de huidige ernstige situatie is het absoluut noodzakelijk dat de regels van sociale distancing maximaal worden gerespecteerd, voornoemde tijdelijke maatregelen komen hieraan tegemoet. Ter vrijwaring van de openbare gezondheid wordt dan ook goedkeuring gegeven aan deze 3 prioritaire tijdelijke maatregelen middels onderhavig besluit.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Coronamaatregelen fietsers en voetgangers.pdf
- Signalisatieplan fietstraat Groendreef - Willemotlaan - Ruimte voor voetgangers CORONA.pdf
- Signalisatieplan fietstraat Neemeerskaai - Henleykaai - Ruimte voor voetgangers CORONA.pdf
- Signalisatieplan Louisbergkaai - Ruimte voor voetgangers CORONA.pdf

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de realisatie van een tijdelijke fietsstraat op de as Zuidkaai – Groendreef – G. Willemotlaan met een tijdelijke (fysieke) omleiding ter hoogte van de kruising met het Westerringspoor en enkelrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer in de Groendreef tussen de Kempstraat en de Linnenstraat

Artikel 2:

Keurt goed de realisatie van een tijdelijke fietsstraat op de as Henleykaai – Neermeerskaai

Artikel 3:

Keurt goed de tijdelijke realisatie van een extra ruimte voor voetgangers op de rijbaan in de Lousbergskaai door het invoeren van enkelrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer tussen de Lozevisserstraat en de Forelstraat

Artikel 4:

Keurt goed dat de tijdelijke mobiliteitsmaatregelen "ruimte voor voetgangers en fietsers" zoals omschreven in artikel 1, 2 en 3 van dit besluit van kracht blijven zolang de algemene federale coronamaatregelen worden verlengd of zolang de federale regering expliciet blijft inzetten op de inachtneming van de social distancing regels.

Artikel 5:

Keurt goed het feit dat er bevestigingsmomenten voor de tijdelijke mobiliteitsmaatregelen "ruimte voor voetgangers en fietsers" zoals omschreven in artikel 1, 2 en 3 van dit besluit afzonderlijk worden ingelast dit op 28 mei 2020 en 25 juni 2020, waarbij de situatie zal worden bekeken rekening houdend met de thans geldende federale opgelegde maatregelen.

(adjunct-) algemeen directeur

de heer Mathias De Clercq,
burgemeester en voorzitter vast
bureau

2020_BURG_00104 - Tijdelijke mobiliteitsmaatregelen voor voetgangers en fietsers



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
UmSh-9j4a-vJXU-jJkq