



## **Opschrift**

Vergadering van 21 april 2020

Nummer: 2020\_MV\_00143

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Sluikstorten tijdens lockdown**

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd: Bram Van Braeckvelt

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Kort na de uitbraak van de 'Coronacrisis' zagen we op een aantal plaatsen sluikstorten ontstaan. Die zijn op zich wel vrij snel opgeruimd. Er kon evenwel ook worden vastgesteld dat de sluikstortapp toen (even?) niet werkte, maar ook dat probleem is achter de rug. In de eerste weken van de lockdown waren de containerparken gesloten, maar ondertussen zijn er een aantal terug open. Het is paasvakantie, mensen hadden ofwel voorzien verlof te nemen, of zijn noodgedwongen thuis, en maken van de gelegenheid gebruik om afval naar het containerpark te brengen, hoewel het hen ontraden wordt, en indien wel, onder duidelijke gezondheidsveiligheidsmaatregelen. Bij wachttijden geeft de website duidelijk aan hoe lang wachten enz.

**Vraag:**

- Blijft dit fenomeen van sluikstorten aanhouden? Kunnen de vaststellingen kort geduid worden (omvang, geografisch, redenen)?
- Bij verdere duur van de corona-lockdown-light, hoe ziet men dit fenomeen dan verder aan te pakken?
- In Gent lijkt de kalender van afvalophaling goed opgevolgd te kunnen worden door de diensten van Ivago. Knap. In andere Vlaamse steden blijken de problemen groter te zijn. Werknemers van Ivago lopen ook risico's bij het contact met huisvuil. Bij eventueel personeelsgebrek, zijn er plannen om dit op te vangen? Graag een korte duiding.

## **Antwoord**

**22 april 2020**

Ik ben blij om met u te kunnen vaststellen dat IVAGO snel de sluikestorten kon opruimen, zoals altijd. Maar tegelijk is het ook teleurgesteld, ja zelfs hemeltergend dat in deze tijden, mensen het nodig vinden om te sluikestorten. Dat is alle burgerzin voorbij.

IVAGO ontving in maart 2.324 meldingen van sluikestort. Van 1 tot 20 april kreeg IVAGO 1.763 meldingen van sluikestort. Dat zijn telkens meer meldingen dan in diezelfde periode van 2019.

In maart ruimde IVAGO 91 ton sluikestort op, dat is 8 ton meer dan in maart 2019. 85 % van de gemelde sluikestorten worden binnen de 42 uur door IVAGO verwijderd. De voorlopige cijfers voor april liggen in dezelfde lijn.

Qua regio doen deze sluikestorten zich voor een groot deel voor in de 19<sup>de</sup>-eeuwse gordel, maar merken we ook een toename in parken en groenzones. Het betref vaak kleine sluikestorten (winkelzakjes) die worden achtergelaten in de omgeving van afvalkorven. Dus huishoudelijk afval dat perfect in een gele of groene zak kan. Het gigantische sluikestort aan de Afrikalaan was qua omvang gelukkig een uitzondering. Maar ook daar zagen we betalende gele zakken in de berg afval. Iets dat je perfect wekelijks kan aanbieden en ook effectief wordt opgehaald!

Het is moeilijk om te zeggen welk deel van deze stijging een gevolg is van corona, wetende dat onze sluikestortcijfers helaas al in stijgende lijn zaten. Ik ben dan ook voorzichtig in de inschatting of er een aantoonbare link is met de tijdelijke sluiting van de recyclageparken.

IVAGO blijft - natuurlijk - inzetten op het opruimen van sluikestorten en zet dagelijks 3 ploegen in voor de verwijdering van sluikestorten: 2 perswagens en een kraanwagen. Op vrijdag komt daar – afhankelijk van het beschikbare personeel – nog een kraanwagen of perswagen bij. Ik zeg natuurlijk, maar ik wil nog eens benadrukken dat dit in deze tijden géén evident is en te danken is aan de inspanning van velen. IVAGO heeft namelijk van bij het begin van de coronacrisis maatregelen getroffen om de basisdienstverlening zoals de huis-aan-huisinzameling van de verschillende afvalfracties te garanderen én de gezondheid van de medewerkers te vrijwaren. Enkele maatregelen daarin zijn:

- De spreiding van de aanwezigheid van de medewerkers op de IVAGO-site. Zo zijn er verschillende uren van toekomen en vertrek na einde taak. IVAGO merkt een vlotte doorstroming bij toekomen 's morgens.
- Thuiswerk voor administratieve medewerkers waar mogelijk.
- Er zitten niet meer dan twee medewerkers in de cabines van de vrachtwagens. De derde medewerker gaat met ander vervoer naar de ronde.
- IVAGO heeft ook gekozen om preventief en tijdelijk enkele activiteiten terug te schroeven en personeel in dienstverstelling thuis houden, zodat er steeds een reserve is. Een voorbeeld is het uitzetten van containers. IVAGO bekijkt ook wat terug wel kan opgestart worden.

- Bij het betreden van de site wordt er bij iedereen een temperatuurmeting gedaan.
- De cabine van de vrachtwagens worden gedesinfecteerd.
- Later werden in kleinere voertuigen polycarbonaat tussenschotten geplaatst.
- Ter beschikking stellen van handgel en mondkapertjes voor wie dit wil.
- ...

De inzameling van huisvuil komt door al deze maatregelen niet in het gedrang, ook niet nadat de recyclageparken terug zijn geopend. Een crisisteam, het management en de staf volgen de situatie dagelijks op de voet op, evalueren en sturen bij waar nodig en dit in nauw overleg. We houden de raad van bestuur op de hoogte, in het begin was bijna dagdagelijks en de vakorganisaties zorgen er mee voor dat de maatregelen door de medewerkers worden opgevolgd. Ik wil dat nog eens benadrukken. We staan samen voor een gigantische uitdaging en ook de vakbonden zorgen er mee voor dat alles veilig verloopt en de dienstverlening gegarandeerd wordt.

Ik heb het al bij de vraag van Jef Van Pee gezegd, maar ik ben een fiere voorzitter deze dagen. IVAGO ontvangt terecht van vele Gentenaars een chapeau deze dagen, dat doet voor iedereen heel veel deugd en is ook bijzonder dankbaar. Laat ons dat vooral blijven doen.

---