



Opschrift

Vergadering van 14 april 2020

Nummer: 2020_MV_00115

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sandra Van Renterghem: Impact coronacrisis op openbare werken en mobiliteitsbeleid

Raadslid(-leden):

Sandra Van Renterghem - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De crisismaatregelen hebben voor openbare werken en mobiliteitsbeleid grote gevolgen.

Vraag:

- Door de coronamaatregelen zijn er veel minder voertuigen op de weg. Op een aantal plaatsen is het dringend nodig de wegmarkeringen te herschilderen. Heel wat zebra's en fietspaden moeten dringend worden aangepakt. Het lijkt het moment om deze werken uit te voeren, gebeurt dat? Graag wat toelichting.
- Hoe staat het met de parkeergarage in Ledeborg? Is er nog bouwactiviteit?
- Algemeen voor de openbare werken in Gent, liggen de meeste stil of wordt er toch nog veel verder gewerkt? Wat is uw inschatting van de situatie? Welke maatregelen neemt u om aannemers aan te moedigen om verder te werken op het openbaar domein in veilige werkomstandigheden? Graag wat toelichting.
- Voor straatparkeren hoeft tijdelijk niet te worden betaald. De wandelbusjes rijden niet uit en de P+R-shuttles rijden met een lagere frequentie. Is er al een ruwe schatting van daling van de inkomsten uit (straat)parkeren? Welke andere crisismaatregelen hebt u genomen op vlak van mobiliteit?
- Wat is de impact van deze crisis op de werking van het mobiliteitsbedrijf? Welke verschuiving of vermindering van de werklast zien zij?

Wat met aanvragen voor vergunningen, bewonerskaarten enzovoort. Hebben zij procedures en werking aangepast om de dienstverlening zoveel mogelijk digitaal uit te voeren?

Graag wat toelichting over hoe dit in de toekomst kan leiden toe een meer efficiënte en klantvriendelijke werking.

Antwoord

17 april 2020

Bij de start van de crisis dachten wij ook: dit is het moment om werken uit te voeren. Maar dit bleek niet zo eenvoudig, getuige daarvan bijvoorbeeld Fluvius die al zijn werken stopzetten.

De Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen is in continue overleg met de diverse aannemers die werken op Gents grondgebied.

Daar waar heel wat aannemers midden maart de werven hebben stilgelegd, merken we nu dat de meeste (niet alle) aannemers hun werken terug aanvatten of concreet inplannen om terug te starten.

De bevoegde stadsdiensten en ikzelf, willen echt zo goed mogelijk doorwerken en dit slim aanpakken, uiteraard rekening houdend met de ernst van de coronacrisis.

Enkele voorbeelden van reeds terug opgestarte werven:

- Groenestaakstraat / Botestraat (niet stilgelegd door covid)
- Salviastraat en omgeving (niet stilgelegd door covid)
- begraafplaats Gentbrugge (niet stilgelegd door covid)
- Oostakkerdorp
- Voorhaven plein deel 2 (zone EMR)
- Boomstraat / Peerstraat
- Sleepstraat (voetpaduitstulping)
- Bagattenstraat
- Eedverbondkaai...

Enkele voorbeelden van binnenkort op te starten werven:

- Hofmeierstraat / Goudenregenstraat (vanaf 20/4)
- Vliegtuiglaan
- Louisa d'Havéburg
- Proximus start ook terug in het centrum met glasvezelwerken
- Limbastraat
- ...

Vaak werkt men wel met een beperkte personeelsbezetting conform de opgelegde coronarichtlijnen van de federale en Vlaamse overheid.

Aannemers die terug willen opstarten, moedigen we dus zeker aan, maar tegelijkertijd is voorzichtigheid geboden.

De gezondheid van alle werknemers is de hoogste prioriteit. Projecten zullen dan ook door onze veiligheidscoördinatoren worden bezocht en de preventie-adviseurs van de betrokken aannemers moeten kunnen aantonen dat de werken in alle veiligheid en conform alle richtlijnen kunnen worden uitgevoerd.

Dit stelt heel wat aannemers toch voor een behoorlijke uitdaging. Zo dienen bvb. het personenvervoer en de werfvergaderingen anders te verlopen.

Werknemers moeten te allen tijde de regels m.b.t. social distancing opvolgen. Dit houdt in dat bepaalde activiteiten, waarbij men in nauw contact met elkaar moet werken niet kunnen plaatsvinden.

Daarnaast is er ook een tekort aan sommige materialen (o.a. geprefabriceerde rioolputten) en bepaalde werken kunnen niet uitgevoerd worden. Een aantal van onze (onder)aannemers wordt ook geconfronteerd met personeelsgebrek, enerzijds omwille van ziekte, anderzijds omdat sommige buitenlandse werknemers naar hun thuisland zijn teruggekeerd.

Snel schakelen met infrastructuurwerken, zoals heraanlegprojecten, is ook geen sinecure gelet op de procedurestappen, het tijdsverloop en de (bewoners) participatie eigen aan deze projecten.

Hinderpalen komen soms ook uit onverwachte hoek.

Zo heeft de Vlaamse regering op 24 maart 2020 noodmaatregelen getroffen m.b.t. de omgevings vergunningsprocedures. Ik sta helemaal achter die maatregelen maar ze hebben we impact op de timing van wegenwerken.

Daar werden ook een aantal geplande wegenwerken door gevat: zo kunnen de werken in de Pontstraat (Drongen) niet opstarten op 20 april omdat de beroepstermijn verlengd werd met 30 dagen. Lopende openbare onderzoeken werden trouwens ook opgeschort op 24 maart en worden pas verdergezet na 24 april.

Nieuwe openbare onderzoeken mogen pas vanaf 24 april gelanceerd worden.

Ook dit heeft een effect op de uitvoerbaarheid van wegenwerken. De coronacrisis ontslaat ons immers ook niet van de verplichting om over de nodige vergunningen te beschikken alvorens de werken kunnen aanvangen.

Dit, om te schetsen, dat de opportuniteit die door velen gezien wordt, toch niet zo evident in te vullen is in een stedelijke context ***. Maar de stadsdiensten en aannemers doen hun best om zo snel en goed mogelijk door te doen met de geplande werken.

*(*** een context die niet te vergelijken is met asfalteringswerken op nu grotendeels verlaten autostrades – waarbij het toch ook in de eerste plaats gaat om het opstarten of heropstarten van werven en niet om het lanceren van nieuwe werven).*

Er zullen ongetwijfeld nog wel wat locaties zijn waar we graag heraanlegwerken snel zouden willen uitvoeren maar zonder ontwerpplannen, afstemming met alle partners (ook nutsbedrijven), vastlegging van middelen en aannemers en vooral ook de nodige vergunningen, is dit een onhaalbare kaart.

De voornaamste actiepunten zijn dan ook om de heropstart van de werven te begeleiden, om achterstand weg te werken en om werven die niet konden starten, de voorbije weken, te laten starten. Dit zijn werven waarvoor ook alle vergunningen binnen zijn en die nu best zo spoedig mogelijk aanvangen, voor zover dit mogelijk is.

Met eigen personeel is ook een heropstart lopende en hier bekijken we eveneens welke werken nu gelet op de verkeersluwe periode best eerst worden uitgevoerd en dus in de mate van het mogelijke naar voor worden geschoven.

Zo is bv. de Lammerstraat nu in uitvoering.

Ook opfrissen van belijning wordt weer opgestart met eigen personeel en ook hier hopen we dat de aannemer ten spoedigste kan opstarten.

Antwoord: door DWBW en MOB: Jo De Coninck, Isabel De Kockere, Pieter Lasure, Jasper Vynkier, Pepijn Deboscher, Jonathan Delbeke en Stephanie Snoeys. Rev. Ruben en Ann

1. Door de coronamaatregelen zijn er veel minder voertuigen op de weg. Op een aantal plaatsen is het dringend nodig de wegmarkeringen te herschilderen. Heel wat zebrapaden en fietspaden moeten dringend worden aangepakt. Het lijkt het moment om deze werken uit te voeren, gebeurt dat? Graag wat toelichting.

Zoals daarstraks ook al aan raadslid Peeters gemeld. Ook de dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen kijkt of dit sneller kan opgestart en aangepakt worden. In de winterperiode wordt er niet gemarkeerd en de belijningswerkzaamheden gingen net opstarten toen de pandemie losbarste.

Er wordt dus bekeken om dit terug om te starten en er staan dus zeker een aantal zaken klaar op de planning.

2. Hoe staat het met de parkeergarage in Ledeberg? Is er nog bouwactiviteit?

De werken voor de bouw van de parking Ledeberg liggen stil sinds 18 maart 2020.

Het initiatief komt van de aannemer. Hij liet ons op 17 maart 2020 telefonisch weten dat ze de werken noodgedwongen moeten stilleggen. De strenge en noodzakelijke

maatregelen in het kader van het Corona-virus maken het onmogelijk de uitvoering verder te zetten. Dat hebben ze op 20 maart 2020 ook schriftelijk bevestigd.

Zoals stadsbreed afgesproken werd hiervan een proces-verbaal opgemaakt. Dat proces-verbaal werd op 20 maart 2020 per mail (volgens de richtlijnen) overgemaakt aan de aannemer.

3. Algemeen voor de openbare werken in Gent, liggen de meeste stil of wordt er toch nog veel verder gewerkt? Wat is uw inschatting van de situatie? Welke maatregelen neemt u om aannemers aan te moedigen om verder te werken op het openbaar domein in veilige werkomstandigheden? Graag wat toelichting. (groot deel herhaling van de vraag 2 voor cow)

Verwijzen naar antwoord op voorgaande vraag aan raadslid Peeters.

4.1. Voor straatparkeren hoeft tijdelijk niet te worden betaald. De wandelbusjes rijden niet uit en de P+R-shuttles rijden met een lagere frequentie. Is er al een ruwe schatting van daling van de inkomsten uit (straat)parkeren?

Het is niet zo dat het betalend parkeren is afgeschaft. De controle op parkeren is afgeschaft. Dit was de snelste manier om dit te regelen. Er werd een schatting van de gedeerde inkomsten van parkeerrechten en van parkeerretributies gemaakt voor straatparkeren:

- Per coronaweek wordt de daling van de inkomsten geschat op 295.000 euro.
- Per week dat er ook geen parkeercontrole is, loopt de geschatte daling van de inkomsten op tot 410.000 euro.
- Na 4 weken (tot 12/04) worden de totale gedeerde inkomsten geschat op 1.525.000 euro.

Dit is exclusief gedeerde inkomstenverlies voor het terrein the Loop. Deze inkomsten zijn sterk afhankelijk van de geplande beurzen.

Voor de ontvangsten uit parkeergarages werd de gedeerde inkomst geschat op 135.000 euro per week. Voor de periode tot 12/04 spreken we dus over een totale schatting van 540.000 euro.

4.2. Welke andere crisismaatregelen hebt u genomen op vlak van mobiliteit?

U heeft zelf al heel wat maatregelen opgesomd hier boven. Verder hebben wij ook nog een beslissing genomen om het inkohieren van belastingen op taxivergunningen uit te stellen. De retributie van de nieuwe vergunningen is een Vlaamse materie, en daarover kunnen wij niet beslissen.

5.1 Wat is de impact van deze crisis op de werking van het mobiliteitsbedrijf? Welke verschuiving of vermindering van de werklast zien zij?

De belangrijkste wijzigingen met impact op de werking van het mobiliteitsbedrijf zijn:

- De opschorting van de parkeercontroles, waardoor ook de aansturen van opdrachtnemer en het verwerken van retributies wegvalt.
- Weinig tot geen meldingen of herstellingen voor parkeerautomaten
- Sterk verminderd gebruik van de ondergrondse parkeergarages: hierdoor zijn er minder controles en technische interventies
- Afgelasting van evenementen, waardoor er minder tijd aan advisering en de daarbij horende mobiliteitsmaatregelen besteed wordt
- Aanpassing planning van diverse wegenwerken
- Tellingen en metingen (andere dan de automatische – dus door medewerkers ter plaatse) gaan niet door op dit moment.

Momenteel zijn daardoor enkele technische medewerkers en ongeveer de helft van de medewerkers van de teams controle toegang autovrij gebied technisch werkloos.

5.2 Wat met aanvragen voor vergunningen, bewonerskaarten enzovoort. Hebben zij procedures en werking aangepast om de dienstverlening zoveel mogelijk digitaal uit te voeren? Graag wat toelichting over hoe dit in de toekomst kan leiden toe een meer efficiënte en klantvriendelijke werking.

Het Mobiliteitsbedrijf maakte een inventarisatie van activiteiten die permanent moeten blijven functioneren en producten die we blijven garanderen, dit met oog voor het welzijn van de burgers als voor de medewerkers:

- Vergunningen + GAS-boetes autovrij gebied
- Taxi-vergunningen en bestuurderspassen
- Vergunningen straatparkeren
- Parkeerheffingen
- Parkeercheques
- Technische en controle parkeergebouwen
- Telefonie burgervragen

De dienstverlening betreffende bovenstaande activiteiten en producten blijft continu gegarandeerd. We werken daarvoor digitaal, telefonisch of met de post.

Aanvragen voor bewonersvergunningen, vergunningen autovrij gebied etc.. zijn sinds enkele jaren digitaal en kunnen dus ook digitaal aangevraagd en afgeleverd worden. Er diende dus geen procedures of werking aangepast te worden om de dienstverlening digitaal uit te voeren.

Medewerkers van het Mobiliteitsbedrijf zijn elke werkdag telefonisch bereikbaar om burgers, bezoekers of organisaties digitaal te ondersteunen bij hun aanvraag. De

medewerkers volgen allemaal de veiligheidsrichtlijnen en werken maximaal van thuis uit of met respect voor de afstandsregels.
