



Opschrift

Vergadering van 14 april 2020

Nummer: 2020_MV_00111

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: timing openbare werken

Raadslid(-leden):

Christophe Peeters - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Bij het uitbreken van de corona crisis en bijhorende lock down zijn heel wat wegenwerken stilgevallen.

Begrijpelijk want gezondheid gaat ten allen tijde voor. Dat is evident. Op Vlaams niveau heeft de bevoegde minister opgeroepen om terug, waar het kan, in actie te schieten. Dit heeft meerdere voordelen: de planning loopt geen verdere vertraging op én veel minder mensen ondervinden hinder door wegenwerken omdat er uiteraard maar een fractie van het verkeer meer op de baan is. De minister heeft hiertoe afspraken gemaakt met de bouwfederaties en de aannemers. Zodat waar het kan de werven terug opgestart of zelfs begonnen worden, steeds met het in acht nemen van de veiligheidsvoorwaarden, onder andere betreffende social distancing.

Het is ook in Gent het moment, nu het veel rustiger is, om straten en pleinen aan te pakken. Zo kunnen we ervoor zorgen dat er zoveel mogelijk wegenwerken zonder al te veel hinder kunnen plaatsvinden. Ook de komende weken en maanden zal het rustiger zijn dan anders: het zal nog even duren voor we met zijn allen de draad van het gewone leven weer volledig hebben opgepikt.

Door investeringen en werken eventueel versneld uit te voeren steunen we ten andere de lokale economie (wat de aannemerij per definitie is).

Vraag:

Onderschrijft u het initiatief van de bevoegde minister? Plant u dergelijk overleg ook op Gents niveau? Zal u de planning van de wegenwerken voor de komende maanden wijzigen en versnellen ifv opportuniteiten? Dan denk ik aan drukke straten eerst aanpakken nu er weinig verkeer is en dergelijke meer?

Kunnen er projecten uit het MJP naar voor worden getrokken om zo optimaal gebruik te maken van deze periode van rust?

Antwoord

17 april 2020

Bij de start van de crisis dachten wij ook: dit is het moment om werken uit te voeren. Maar dit bleek niet zo eenvoudig, getuige daarvan bijvoorbeeld Fluvius die al zijn werken stopzetten.

De Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen is in continue overleg met de diverse aannemers die werken op Gents grondgebied.

Daar waar heel wat aannemers midden maart de werven hebben stilgelegd, merken we nu dat de meeste (niet alle) aannemers hun werken terug aanvatten of concreet inplannen om terug te starten.

De bevoegde stadsdiensten en ikzelf, willen echt zo goed mogelijk doorwerken en dit slim aanpakken, uiteraard rekening houdend met de ernst van de coronacrisis.

Enkele voorbeelden van reeds terug opgestarte werven:

- Groenestaakstraat / Botestraat (niet stilgelegd door covid)
- Salviastraat en omgeving (niet stilgelegd door covid)
- begraafplaats Gentbrugge (niet stilgelegd door covid)
- Oostakkerdorp
- Voorhaven plein deel 2 (zone EMR)
- Boomstraat / Peerstraat
- Sleepstraat (voetpaduitstulping)
- Bagattenstraat
- Eedverbondkaai...

Enkele voorbeelden van binnenkort op te starten werven:

- Hofmeierstraat / Goudenregenstraat (vanaf 20/4)
- Vliegtuiglaan
- Louisa d'Havéburg
- Proximus start ook terug in het centrum met glasvezelwerken
- Limbastraat

- ...

Vaak werkt men wel met een beperkte personeelsbezetting conform de opgelegde coronarichtlijnen van de federale en Vlaamse overheid.

Aannemers die terug willen opstarten, moedigen we dus zeker aan, maar tegelijkertijd is voorzichtigheid geboden.

De gezondheid van alle werknemers is de hoogste prioriteit. Projecten zullen dan ook door onze veiligheidscoördinatoren worden bezocht en de preventie-adviseurs van de betrokken aannemers moeten kunnen aantonen dat de werken in alle veiligheid en conform alle richtlijnen kunnen worden uitgevoerd.

Dit stelt heel wat aannemers toch voor een behoorlijke uitdaging. Zo dienen bvb. het personenvervoer en de werfvergaderingen anders te verlopen.

Werknemers moeten te allen tijde de regels m.b.t. social distancing opvolgen. Dit houdt in dat bepaalde activiteiten, waarbij men in nauw contact met elkaar moet werken niet kunnen plaatsvinden.

Daarnaast is er ook een tekort aan sommige materialen (o.a. geprefabriceerde rioolputten) en bepaalde werken kunnen niet uitgevoerd worden. Een aantal van onze (onder)aannemers wordt ook geconfronteerd met personeelsgebrek, enerzijds omwille van ziekte, anderzijds omdat sommige buitenlandse werknemers naar hun thuisland zijn teruggekeerd.

Snel schakelen met infrastructuurwerken, zoals heraanlegprojecten, is ook geen sinecure gelet op de procedurestappen, het tijdsverloop en de (bewoners) participatie eigen aan deze projecten.

Hinderpalen komen soms ook uit onverwachte hoek.

Zo heeft de Vlaamse regering op 24 maart 2020 noodmaatregelen getroffen m.b.t. de omgevings vergunningsprocedures. Ik sta helemaal achter die maatregelen maar ze hebben we impact op de timing van wegenwerken.

Daar werden ook een aantal geplande wegenwerken door gevat: zo kunnen de werken in de Pontstraat (Drongen) niet opstarten op 20 april omdat de beroepstermijn verlengd werd met 30 dagen. Lopende openbare onderzoeken werden trouwens ook opgeschort op 24 maart en worden pas verdergezet na 24 april.

Nieuwe openbare onderzoeken mogen pas vanaf 24 april gelanceerd worden.

Ook dit heeft een effect op de uitvoerbaarheid van wegenwerken. De coronacrisis ontslaat ons immers ook niet van de verplichting om over de nodige vergunningen te beschikken alvorens de werken kunnen aanvangen.

Dit, om te schetsen, dat de opportuniteit die door velen gezien wordt, toch niet zo evident in te vullen is in een stedelijke context ***. Maar de stadsdiensten en aannemers doen hun best om zo snel en goed mogelijk door te doen met de geplande werken.

(*** een context die niet te vergelijken is met asfalteringswerken op nu grotendeels

verlaten autostrades – waarbij het toch ook in de eerste plaats gaat om het opstarten of heropstarten van werven en niet om het lanceren van nieuwe werven).

Er zullen ongetwijfeld nog wel wat locaties zijn waar we graag heraanlegwerken snel zouden willen uitvoeren maar zonder ontwerpplannen, afstemming met alle partners (ook nutsbedrijven), vastlegging van middelen en aannemers en vooral ook de nodige vergunningen, is dit een onhaalbare kaart.

De voornaamste actiepunten zijn dan ook om de heropstart van de werven te begeleiden, om achterstand weg te werken en om werven die niet konden starten, de voorbije weken, te laten starten. Dit zijn werven waarvoor ook alle vergunningen binnen zijn en die nu best zo spoedig mogelijk aanvangen, voor zover dit mogelijk is.

Met eigen personeel is ook een heropstart lopende en hier bekijken we eveneens welke werken nu gelet op de verkeersluwe periode best eerst worden uitgevoerd en dus in de mate van het mogelijke naar voor worden geschoven.

Zo is bv. de Lammerstraat nu in uitvoering.

Ook opfrissen van belijning wordt weer opgestart met eigen personeel en ook hier hopen we dat de aannemer ten spoedigste kan opstarten.
