
2020_VVB_00022 Kortparkeerplaats bij hoofdingang Sint-Pietersstation voor personen met beperkte mobiliteit

Beslissing: Verdaagd door de gemeenteraad in vergadering van 23 maart 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

mevrouw Zeneb Bensafia, voorzitter
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Christophe Peeters, ondervoorzitter; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Gabi De Boever; mevrouw Anne Schiettekatte; mevrouw Elke Sleurs; mevrouw Sara Matthieu; mevrouw Stephanie D'Hose; de heer Veli Yüksel; de heer Sven Taeldeman; de heer Jef Van Pee; mevrouw Sandra Van Renterghem; de heer Mehmet Sadik Karanfil; de heer Gert Robert; mevrouw Karlijn Deene; de heer Carl De Decker; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Evita Willaert; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; de heer Tom De Meester; de heer Bert Misplon; mevrouw Tine De Moor; de heer Fourat Ben Chikha; mevrouw Anita De Winter; de heer Joris Vandembroucke; de heer Manuel Mugica Gonzalez; mevrouw Yeliz Güner; mevrouw Patricia De Beule; de heer Mattias De Vuyst; de heer Yüksel Kalaz; de heer Stijn De Roo; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Adeline Blancquaert; mevrouw Caroline Persyn; de heer Ronny Rysermans; de heer Nicolas Vanden Eynden; mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Gemeentedecreet

Motivering

.

In deze raad is het sindsdien herhaaldelijk aangekaart door meerdere politieke fracties. We kunnen alleen maar vaststellen dat er ondertussen nauwelijks iets is ondernomen om het station beter bereikbaar te maken voor wie dat nodig heeft.

De ondergrondse K+R heeft geen lift naar de perrons. De lange weg via het zig-zagpad van de

hellende tuin is voor veel rolstoelgebruikers geen optie. Er is nog altijd geen enkele mogelijkheid om iemand vlakbij een ingang van het station af te zetten of op te halen.

In een latere fase van de werken zal de toegankelijkheid wel gegarandeerd worden. Dat zal echter nog jaren duren. Op dit moment wordt geschat dat de werken zullen gerealiseerd worden tegen 2024-2025. Een tussentijdse oplossing dringt zich op.

Het Sint-Pietersstation is het grootste station van Vlaanderen. De huidige situatie is onze stad onwaardig.

De oplossing ligt voor de hand. Laat weer toe dat mensen met een beperkte mobiliteit kort parkeren aan 'het ovaal'. Dat is voor wie naar het station kijkt de zone links van de hoofdingang.

De bevoegde federale minister de heer François Bellot laat dit alvast onderzoeken:

“NMBS zal met de betrokken partners onderzoeken of er een mogelijkheid bestaat om uitsluitend voor Personen met Beperkte Mobiliteit een tijdelijke "kiss-and-ride" parkeerplaats ter beschikking te stellen aan het (ovalen) eiland links van de hoofdingang van het station.”

(Antwoord van minister François Bellot op parlementaire vraag nr. 7 van 16 juli 2019 ingediend door mevrouw Anneleen VAN BOSSUYT)

Aan het heen en weer wijzen tussen verschillende overheden hebben burgers geen boodschap. Wij vragen dat het stadsbestuur haar verantwoordelijkheid opneemt, een voorstel uitwerkt voor een K+R mogelijkheid aan de hoofdingang, dit bij de partners op tafel legt en het zo snel mogelijk realiseert.

Beslissing

Beslist het volgende:

- Met unanimitéit

Artikel 1:

De gemeenteraad draagt het college van burgemeester en schepenen op om de bereikbaarheid van het Sint-Pietersstation voor personen die minder mobiel zijn te verzekeren door voor deze doelgroep een kortparkeerplaats te voorzien links naast de hoofdingang.