



Opschrift

Vergadering van 10 maart 2020

Nummer: 2020_MV_00097

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: veiliger fietsen aan knoop
Farmanstraat/Hogeweg/Motorstraat**

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Situering

De knoop Farmanstraat/Hogeweg/Motorstraat kent onveilige fietsinfrastructuur, maar is ook vrij onoverzichtelijk (auto- en vrachtverkeer, treinverkeer, fietsers, bussen). Er loopt een planproces ism Projectbureau Gentse Kanaalzone om op middenlange termijn structureel veiliger fietsinfrastructuur op en rond deze knoop en richting haven te voorzien.

Vraag:

Vraag

- Graag informeer ik naar de planning/timing voor deze structurele oplossing.
- Zijn er in tussentijd korte termijnmaatregelen mogelijk om op deze ingewikkelde knoop, met veel auto- en vrachtverkeer, treinverkeer, fietsers en De Lijn, maatregelen te nemen om voor de fietsers deze knoop te echt te beveiligen, en voor elke weggebruiker dit knooppunt overzichtelijker én ook veiliger te maken? Zo ja, welke, en op welke termijn?

Antwoord

11 maart 2020

Wat er gebeurd is is verschrikkelijk, en moet absoluut vermeden worden. Mensen die naar het werk vertrekken en nooit meer thuis komen, dat zijn drama's die mij ook persoonlijk raken. Elke keer dat dit gebeurt raakt me dit in de kern van mijn Schepen zijn.

De precieze omstandigheden van beide aanrijdingen zijn momenteel nog niet helemaal duidelijk, maar dat de haven veiliger moet worden voor fietsers en bromfietsers is zeer duidelijk.

We geven vanuit de Stad dan ook onze volle samenwerking en steun aan North Sea Port en het Agentschap Wegen en Verkeer die hier wegbeheerder zijn, de stad is dus geen wegbeheerder, om aanrijdingen zoals deze in de toekomst absoluut te voorkomen.

Het havenbedrijf heeft de laatste decennia al heel wat inspanningen geleverd om de fietsveiligheid binnen het havengebied te verbeteren, maar het moet nog veel beter. North Sea Port zal in overleg met Stad Gent bekijken welke verbeteringen er aan de weg- en fietsinfrastructuur mogelijk zijn.

Voor wat betreft de aanrijding op het kruispunt Singel-Henri Farmanstraat-Scheepzatestraat, heeft North Sea Port al contact opgenomen met het bedrijf aan wiens uitrit het eerste dodelijke slachtoffer viel. Los van het politionele onderzoek zal nu aan het bedrijf worden voorgesteld om de betonplaten aan de uitrit te verwijderen, zodat het fietspad daar beter zichtbaar wordt. Daarnaast wordt ook een stopstreep + stopbord voorgesteld en zou er bijkomende signalisatie worden aangebracht, die de aandacht van chauffeurs moet vestigen op het dubbelrichtingsfietspad.

We moeten bij planning van bedrijven goed kijken naar in- en uitritten. We moeten daar heel veel aandacht aan schenken.

Mevrouw Van Bossuyt, u vraagt naar het voorstel van de Fietsersbond. Zowel het Mobiliteitsbedrijf als mijn kabinet heeft regelmatig contact met de Fietsersbond. Deze aanrijdingen werd op 4 maart een eerste keer met de Fietsersbond besproken. De Fietsersbond wil de omstandigheden van de aanrijding eerst verder laten onderzoeken, vooraleer aanbevelingen te doen. Ook het Havenbedrijf North Sea Port is trouwens in gesprek met de Fietsersbond.

Voor wat betreft de aanrijding op het kruispunt met de Hogeweg, loopt er intensief overleg tussen AWW, Infrabel, North Sea Port en de Stad Gent. Het Agentschap Wegen en Verkeer is hier de projectleider.

Er wordt hier gewerkt naar een oplossing op korte termijn en een grotere verbetering op middellange termijn. Het project op korte termijn zou in principe deze zomer uitgevoerd moeten kunnen worden. Bedoeling is om de meest onveilige zaken voor fietsers dan al weg te werken.

Voor de uitvoering van het grotere concept op middellange termijn is het ontwerpproces en het overleg nog in volle gang.

Infrabel heeft zich alvast geëngageerd om er de nodige kredieten voor vrij te maken. De precieze afbakening en de deelprojecten, zowel voor de korte als de middellange termijn, worden de komende weken vastgelegd.

We staan niet genoeg stil bij wat er gebeurt op onze wegen. Dit is dramatisch voor de nabestaanden en dit gebeurt dagelijks... We moeten op alle beleidsniveaus samenwerken om dit te voorkomen. Er zijn soms discussies over op- en afritten en inname van ruimte. We mogen nooit toegeven als het op verkeersveiligheid aankomt. Ik hoop dat ik daar van iedereen, onafhankelijk welke partij, medewerking bij krijg.
