



Opschrift

Vergadering van 10 maart 2020

Nummer: 2020_MV_00094

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandebroucke: de aanhoudende uitval van Albatrostrams

Raadslid(-leden):

Joris Vandebroucke - sp.a

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Context : De uitval van Albatrostrams is al meerdere keren aan bod gekomen. Het probleem blijft aanslepen waardoor De Lijn, in het beste geval, oude PCC-trams of korte Hermelijenstrams blijft inschakelen als vervanging. Trams die beperkt zijn qua capaciteit en ontoegankelijk voor reizigers met een beperking. In het slechtste geval worden tramdiensten geschrapt.

In het najaar 2019 luidde het dat gewacht werd op wisselstukken (wielbanden) en dat er "fouten bij de Duitse leverancier" zijn gebeurd. In januari klonk het dat de herhaaldelijke inzet van oude PCC-trams te wijten was "aan een samenloop van omstandigheden". We zijn alweer twee maanden verder en nog steeds moeten vervangtrams worden ingezet op o.a; lijn1. Naar verluidt is Albatrostram 6355 al zes maanden, en Albatrostram 6352 al vier maanden, niet meer buiten de stelplaats verschenen.

Op 2 maart werden ritten geschrapt op lijn 2, op 3 maart zou geen enkele van de 15 reserve-lagevloertrams, noch de ultieme reserve van 4PCC-trams, rijklaar gestaan hebben om bij eventuele problemen ingezet te worden.

Het is onacceptabel hoe de dienstverlening op het Gentse tramnet blijft haperen. Dit is nadelig voor de reizigers en staat haaks op de ambitie van stad Gent om meer mensen zich op een duurzame manier te laten verplaatsen. Het tramnet is de ruggengraat van het aanbod aan alternatieven voor de auto, we moeten kunnen rekenen op een betrouwbare dienstverlening.

Vraag:

Mijn vragen :

- 1) Bent u op de hoogte van de aanhoudende uitval van Albatrostrams? Is hierover recent nog overleg geweest met De Lijn?
- 2) Kan u deze problematiek als voorzitter van de vervoerregio Gent, op de agenda zetten van de vervoerregioraad waar ook De Lijn vertegenwoordigd is?
- 3) Ziet u nog andere opties om dit aan te kaarten, eventueel rechtstreeks bij de bevoegde Vlaams minister?

Antwoord

11 maart 2020

We hebben uw vragen voorgelegd aan De Lijn en volgens hen zijn er op 2 maart geen ritten geschrapt op tramlijn 2. Op 2 en 3 maart zouden er meer tramvoertuigen beschikbaar geweest zijn dan nodig voor effectieve inzet. Ik had ook andere signalen ontvangen ,maar goed dit is hun antwoord.

Verder beweert De Lijn dat ze over een aantal reservevoertuigen waaronder ook Albatros trams zodat wanneer dergelijke voertuigen voor vb. periodiek technisch nazicht/werken uit roulatie worden genomen, eenzelfde type Albatros kan ingezet worden. Het feit dat er momenteel 2 Albatrossen omwille van technische redenen niet worden ingezet zou geen probleem vormen.

De voorbije maanden waren door bevoorradingsproblemen en door een langer dan voorziene herstellingstijd meer Albatrossen uit dienst en werden voertuigen met een lagere capaciteit ingezet. Dit zou echter niet meer het geval zijn.

Tot zover de informatie van De Lijn. Uiteraard ben ik op de hoogte dat de bediening niet altijd loopt zoals het zou moeten.

Het klopt dat De Lijn een partner is in de VVR. Maar dit is volgens mij niet de juiste plek om dergelijke zaken aan te kaarten. De VVR buigt zich vooral over regionale en bovenregionale zaken. Ook met Minister Peeters hebben we een goed contact. Maar op dit niveau worden eveneens de grotere projecten van de Lijn aangekaart.

Daarnaast zit ik regelmatig bilateraal samen met De Lijn om ervoor te zorgen dat Gent naar behoren wordt bediend. Dit is dan ook het juiste overleg om de problemen rond de Albatrossen te bespreken, wat ik ook doe en blijf doen.

Ik kaats tenslotte de bal graag even naar u terug en vraag om dit ook bij uw collega's in het Vlaamse Parlement aan te kaarten.
