



Opschrift

Vergadering van 10 maart 2020

Nummer: 2020_MV_00093

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: verkeersveiligheid Baarle

Raadslid(-leden):

Christophe Peeters - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In de commissie van februari vorig jaar heb ik u een vraag gesteld rond enkele aspecten aangaande de verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid in Baarle. Dan ging het onder andere over het vele vrachtverkeer aan de lagere school en de kwestie van de geluidsschermen langs de E40.

Mijns inziens valt de situatie van het handelsweefsel in Baarle niet helemaal los te zien van de verkeersveiligheid, maar daar stel ik op deze zelfde commissie een vraag over aan de bevoegde schepen voor middenstand.

Vraag:

Wat is de inschatting van de verkeerssituatie door uw diensten aangaande het vele vrachtverkeer aan de schoolpoort? Is daar verbetering merkbaar?

Aangaande de gevraagde geluidsschermen: op 20 februari van dit jaar keurde het college een aantal extra onderzoeksvragen goed vanuit de stad in verband met het op- en afrittencomplex, dit ter voorbereiding van de start van de geïntegreerde

opmaakprocedures van de gewestelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen en MER-plannen voor het op- en afrittencomplex E40/N466 en voor het bedrijventerrein Drongen I.

Wat is de invloed op de timing van dit dossier?

Antwoord

11 maart 2020

Omtrent de evolutie van het vrachtverkeer in deze schoolomgeving beschikt het Mobiliteitsbedrijf niet over kwantitatieve data. Het huidige tonnageverbod in de Kloosterstraat blijft van kracht en kan politieel gehandhaafd worden.

Daarnaast is er contact met de Bedrijvenvereniging VZW Drongen 1. Deze vereniging zorgt mee dat de bereikbaarheid van het industriepark voor vrachtverkeer duidelijk aan de transporteurs en partners wordt gecommuniceerd. Deze enige wettelijke route wordt tevens correct gesignaleerd met wegbewijzing.

In het Gewestelijk RUP voor het bedrijventerrein Drongen I besliste het planteam om de interne circulatie op het bedrijventerrein zelf en het gedeeltelijk heraanleggen van de 'Baarleveldestraat + nieuwe brug over de E40' op te nemen in het planvoornemen van het Gewestelijk RUP.

Hierdoor zal de 'nieuwe' Baarleveldestraat als enige autonome bedrijfsontsluitingsweg ingericht worden voor alle gemotoriseerd verkeer van en naar het hoger wegennet en het bedrijventerrein. Dit van het lokale verkeer gescheiden.

Het sluipverkeer van (lichte) vrachtwagens, bestelwagens en auto's door de woonwijken en bv. de Kloosterstraat moet hierdoor verdwijnen.

De publieke consultatie over de startnota van dit GRUP moet plaatsvinden voor medio 2020. Daarna wordt ca. 1,5 jaar gerekend om het GRUP definitief te laten vaststellen door de Vlaamse Regering. Pas daarna kan het uitvoeringsdossier vergund worden en de aanbesteding en uitvoering gebeuren, wellicht wordt dit 2023.

Voor het gewestelijk RUP op- en afrittencomplex E40 – N466 is het planteam momenteel de start- en procesnota aan het opmaken. Bedoeling is om in het najaar van 2020 de publieke consultatie over de startnota te organiseren. Idem vorige RUP: minstens anderhalf jaar tot definitieve vaststelling waarna vergunning, aanbesteding en uitvoering volgen.

Om de problematiek van sluipverkeer van vrachtwagens en bestelwagens reeds vroeger te verhelpen gelet op de GRUP timings, werd politiek beslist de voorafname van de loskoppeling van het bedrijventerrein van het lokale netwerk te bewerkstelligen. Hierbij zal de Baarleveldestraat als enige bedrijfsontsluitingsweg naar het hoger wegennet fungeren. Vanuit de Stad wensen we dit op korte termijn te bekomen, maar gezien de grote repercussies moet dit met de nodige instanties, alsook buurgemeente

Deinze in samenspraak gebeuren.

Tot slot voor een veilige en vlotte aansluiting op de Drongensesteenweg (N466) en mogelijks aanpassing van de lichtenregeling van het huidige oprittencomplex is het Mobiliteitsbedrijf in overleg met AWV momenteel.
