



Opschrift

Vergadering van 10 maart 2020

Nummer: 2020_MV_00089

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Verkeerssituatie Ottergemsesteenweg

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In oktober stelde ik in de commissie MOW een vraag over de heraanleg van het gebied rond de Noendries, de Fritz Debeulestraat, de Joos Lambrechtstraat, Jules Boulvinstraat, Frank Baurstraat, Ruststraat, Moutstraat en Toemattragel. Daarin gaf u aan dat er problemen waren met de rotonde aan het UZ en dat er een onderzoek zou plaatsvinden naar de mogelijke invoering van verkeersremmende maatregelen.

Vraag:

- 1) Over welke specifieke problemen bij de rotonde ter hoogte van het UZ gaat het juist? En hoe ver staat het met de oplossingen?
- 2) Hoe ver staat het met het onderzoek voor de invoering van verkeersremmende maatregelen? Is dit reeds afgerond? Indien ja, welke verkeersremmende maatregelen zullen worden ingevoerd en wanneer?

Antwoord

11 maart 2020

Het verkeer op rotonde op de UZ-Corneel Heymanslaan (hoofdingang UZ Gent) staat stil op momenten dat er wachtrijen ontstaan om het UZ binnen te rijden.

Oorzaken van dit probleem zijn:

1. De inrij-infrastructuur van het UZ: de slagbomen werken traag en zijn regelmatig defect, op het terrein van het UZ zijn de invoegstroken kort en de tramkruising op de site van het UZ belemmert het op- en afrijden van de parking
2. Er is een sterke piekbelasting in de ochtendspits.

Om een betere doorstroming toe te laten werd na overleg met UZ Gent gevraagd om haar toegangssysteem te verbeteren, zodat auto's vlotter de site kunnen oprijden. Dat is primordiaal en maatgevend. In tweede instantie bestudeert het Mobiliteitsbedrijf of de stedelijke rotonde UZ-Heymanslaan mits markeringen een vlottere afwikkeling zou mogelijk maken.

Op die manier zou het doorgaande verkeer op de Corneel Heymanslaan al voor de rotonde gescheiden worden van het verkeer van/naar het UZ Gent.

Binnen het Mobiliteitsbedrijf wordt er momenteel hard gewerkt aan het invoeren van snelheidsremmende maatregelen in straten zoals de Ottergemsesteenweg. Bv. op het Moscouviaduct zal binnenkort ook een snelheidsremmende inrichting komen. De maatregelen voor de Ottergemsesteenweg zijn nog in voorbereiding bij het Mobiliteitsbedrijf. Het is dan ook nog wat te vroeg om aan te kunnen kondigen welke maatregelen er juist wanneer worden uitgevoerd.
