



Opschrift

Vergadering van 10 maart 2020

Nummer: 2020_MV_00086

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Heraanleg Hakkeneistraat als verbinding van fietssnelwegen naar Wondelgem en Mariakerke

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Het fietsgebruik zit in de lift. Er wordt steeds meer functioneel gefietst en ook het gebruik van fietssnelwegen neemt verder toe. Vlakbij het Dracunaplein ligt (wellicht) het zowat slechtste stukje fietspad op het fietssnelwegennetwerk in Gent. De Hakkeneistraat is een onderdeel van de Gentse Fietsring vanuit Wondelgem en Mariakerke richting het centrum van de stad rijdt, of wil afslaan naar de F42, wordt geconfronteerd met de slechte staat van het wegdek. Naast dit voorbeeld, zijn er mogelijks nog andere stukken van een fietssnelweg of belangrijke toegangen tot het fietssnelwegennetwerk die heraanleg verdienen.

Vraag:

- 1) Welke initiatieven neemt de stad om de staat van de fietssnelwegen op te volgen? Welk budget staat hier tegenover?
- 2) Welke initiatieven neemt de stad om de staat van toegangen tot deze fietssnelwegen op te volgen? Welk budget staat hier tegenover?
- 3) Zijn er al tellingen gebeurd van het aantal fietsers dat door de Hakkeneistraat passeert? Zo ja, wat waren de resultaten hiervan?
- 4) zijn er plannen voor de heraanleg van de Hakkeneistraat tot een fietsvriendelijk onderdeel van het fietssnelwegennetwerk? Indien ja, welke timing en welk budget is hiervoor voorzien?

Antwoord

11 maart 2020

De stad doet een jaarlijkse monitoring van de kwaliteit van het openbaar domein (de WIS inventaris). Deze inventaris heeft zijn nut zeker al bewezen. De fietssnelwegen maken daar deel van uit.

Een stad of gemeente die op eigen domein bovenlokale functionele fietsroutes aanlegt of verbetert, kan tot 100% subsidie krijgen via het Vlaamse Fietsfonds.

Via de vele lokale maatregelen, onderhouds- en integrale heraanlegprojecten verbeteren we ook in veel gevallen de toegang tot de bovenlokale fietsroutes overheen het Gentse grondgebied.

De diensten melden mij in dit opzicht dat het quasi onbegonnen werk is om al deze (vaak ook kleine) maatregelen overheen het ganse Gentse grondgebied budgettair te isoleren uit de projectwerking en u precies te specificeren, maar ik kan u garanderen dat we daar effectief werk van maken in het kader van het verbeteren van de fietsveiligheid tout court.

Recent werd zo ook het dossier Hakkeneistraat opgestart door de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen. De Hakkeneistraat wordt integraal vernieuwd, inclusief een fietsvriendelijke oversteek aan de Dracenastraat. Er zijn nog geen tellingen gebeurd maar dit kan bij projectopstart zeker nog overwogen worden. De werken op het terrein worden ten vroegste in 2024 verwacht. De doorlooptijd van zulke dossiers is lang. De heraanleg van de Hakkeneistraat kan immers pas starten na de voltooiing van de derde fase van de werken aan het Bloemekenspark.

De Hakkeneistraat komt ook in aanmerking voor subsidies van het Vlaamse Fietsfonds.
