



## **Opschrift**

Vergadering van 10 maart 2020

Nummer: 2020\_MV\_00082

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: signalisatie parkings

Raadslid(-leden):

Christophe Peeters - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Het circulatieplan heeft gezorgd voor meer verkeersveiligheid, minder ongevallen en (op vele plekken) leefbaardere straten en wijken. Dat blijkt duidelijk uit de evaluatie van het plan.

Een belangrijk element is een goede signalisatie zodat automobilisten op een goede manier (weg)geleid worden.

Op dat vlak zijn er m.i. een aantal optimaliseringen mogelijk. Zo is het voor autobestuurders vanaf de Vlasmarkt niet altijd duidelijk hoe ze parking Vrijdagmarkt kunnen bereiken. Vele bestuurders weten niet dat er via Sluizekeken nog een inrit is.

Ook voor wie parking Vrijdagmarkt uitrijdt heeft is er geen aanduiding van de twee uitvalswegen waarvoor men kan kiezen, of naar de autosnelweg.

**Vraag:**

Vandaar mijn vraag: wordt de signalisatie van en naar de parkings geëvalueerd? Ziet u ruimte om met mijn voorstellen aan de slag te gaan teneinde de situatie voor automobilisten duidelijker te maken?

## **Antwoord**

**11 maart 2020**

Automobilisten worden vooral via de verkeersgeleidingsborden (VGS-borden) naar de parkings geleid. In het kader van het circulatieplan hebben we hier en daar op cruciale kruispunten extra statische signalisatie bijgeplaatst om aanrij- en wegrijroutes te verduidelijken.

Momenteel is er geen evaluatie van deze bewegwijzering gepland. Wel wenst het Mobiliteitsbedrijf het verkeersgeleidingssysteem integraal te vervangen om in de toekomst operationeel te blijven en daarenboven de verkeersgeleiding van en naar de binnenstad te optimaliseren. Een beperking van ons huidig verkeersgeleidingssysteem is bijvoorbeeld dat we niet snel en automatisch op vertraging op de R40 kunnen inspelen om verkeer anders te sturen. Ook dit probleem willen we met een nieuw geleidingssysteem aanpakken.

Wat de parking Vrijdagmarkt betreft, zijn de huidige aanrijroutes dezelfde als vóór de invoering van het circulatieplan. Het verkeer wordt, afhankelijk van via welke invalsweg de bestuurder Gent bereikt, ofwel via de inrit Kammerstraat, ofwel via de inrit Baudelostraat gestuurd. Als automobilisten zich op de Vlasmarkt bevinden kunnen zij de inrit Baudelostraat niet bereiken wegens de knip in de Ottogracht. Voor het wegrijden is er weldegelijk signalisatie voorzien die de twee mogelijke uitvalswegen aangeeft, namelijk 'R40 via Dampoort' en 'R40 via Tolpoort'. Deze borden werden reeds geplaatst op 5 oktober 2018.

De omgeving Bij Sint-Jacobs is momenteel niet erg overzichtelijk. Een heraanlegproject van deze omgeving zit in de pijplijn en wordt gecoördineerd vanuit Projectenbureau Ruimte. Hierbij dient volgens ons de ruimte leesbaar te worden heraangelegd, zodat alle weggebruikers er beter hun weg vinden.

Wat betreft signalisatie van Parking Center, Zuid en Kouter. Dit zijn geen stadsparkings. Wij krijgen de gegevens niet en dit maakt het voor ons moeilijk om mensen te waarschuwen als ze vol zijn. We hopen dit met het nieuwe VGS te incorporeren en mensen via apps te informeren. Dit zou ideaal zijn, maar we zijn afhankelijk van de uitbaters voor informatie.

---