



Opschrift

Vergadering van 17 februari 2020

Nummer: 2020_MV_00072

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandenbroucke: Trajectcontroles op wegen van de stad

Raadslid(-leden):

Joris Vandenbroucke - sp.a

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Sinds begin dit jaar maakt de Politie Gent een prioriteit van de aanpak van gevaarlijk en asociaal rijgedrag zoals straatracen. Een zeer goede zaak.

Stad Mechelen heeft aangekondigd trajectcontroles te installeren op relatief korte trajecten op haar eigen wegen, o.a. in het stadscentrum.

Trajectcontroles zijn op autosnelwegen en gewestwegen immers een zeer effectief middel tegen hardrijden gebleken. Waarom zou dat op lokale wegen ook niet zo zijn?

Vraag:

Is het installeren van trajectcontroles ook een optie op wegen in beheer van stad Gent?

Antwoord

20 februari 2020

Het klopt inderdaad dat onze politie een absolute prioriteit maakt van verkeersveiligheid.

Ook trajectcontroles, zijnde controles waarbij de snelheid over een vooraf bepaald traject wordt gemeten om zo een maximumsnelheid over een langere afstand te kunnen afdwingen, dragen alleszins bij tot de verkeersveiligheid.

Ik meld u graag dat er op het grondgebied Gent reeds een trajectcontrole actief is ter hoogte van de viaduct E17 Gentbrugge.

Daarnaast wordt er ook op de E40, tussen Drongen en Zwijnaarde, een trajectcontrole geïnstalleerd.

Ook op 2 gewestwegen op het grondgebied Gent zijn momenteel 2 trajectcontroles actief, met name op de Brusselsesteenweg en op de Wiedauwkaai.

Waar de vorige Vlaamse minister van Mobiliteit Ben Weyts koos voor een 'top-down'-benadering inzake het installeren van trajectcontroles op gewestwegen wenst de huidige minister van Mobiliteit Lydia Peeters input te voorzien van lokale besturen bij de bepaling van trajectcontroles op gewestwegen. Onze stad is in elk geval bereid dienaangaande de nodige input te leveren en kijkt uit naar de samenwerking met het Agentschap Wegen en Verkeer.

Wat betreft uw vraag aangaande het invoeren van trajectcontroles op wegen in beheer van de Stad Gent kan ik u meegeven dat dit voor het stadsbestuur en de politie een te onderzoeken piste is.

Ik heb schepen Watteeuw dan ook gevraagd, en hij heeft me ondertussen bevestigd dat te zullen doen, het Mobiliteitsbedrijf opdracht te geven om in samenspraak met de politie de mogelijkheden tot het installeren van trajectcontroles op wegen in beheer van de Stad Gent te onderzoeken.

Ik merk graag op dat we verkeersveiligheid als stad heel ernstig nemen en inzetten op een effectieve aanpak van gevaarlijk en asociaal rijgedrag.

Terecht verwijst u naar de nieuwe omzendbrief van het Parket Oost-Vlaanderen die onze politie sinds begin dit jaar toelaat om kordater en efficiënter op te treden tegen gevaarlijk en asociaal rijgedrag. Bij gevaarlijke en herhaaldelijke feiten zal sneller kunnen worden overgegaan tot het intrekken van het rijbewijs, de inbeslagname van het voertuig of zelfs de verbeurdverklaring van het voertuig.

Uiteraard zal de politie ook blijven inzetten op het flitsen met bemande en onbemande flitstoestellen alsook de CRASH-acties.

Wie zich dus niet gedraagt in het verkeer in onze stad zal het ook voelen.
