



2020_GRMW_00110 Subsidierегlement voor projecten voor duurzame mobiliteit - Opheffing

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 17 februari 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

mevrouw Zeneb Bensafia, voorzitter
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Christophe Peeters, ondervoorzitter; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Gabi De Boever; de heer Guy Verhofstadt; mevrouw Anne Schiettekatte; mevrouw Elke Sleurs; mevrouw Sara Matthieu; mevrouw Stephanie D'Hose; de heer Veli Yüksel; de heer Sven Taeldeman; de heer Jef Van Pee; de heer Mehmet Sadik Karanfil; de heer Gert Robert; mevrouw Karlijn Deene; de heer Carl De Decker; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Evita Willaert; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; mevrouw Hafsa El -Bazioui; de heer Tom De Meester; de heer Bert Misplon; de heer Fourat Ben Chikha; mevrouw Anita De Winter; de heer Joris Vandenbroucke; de heer Manuel Mugica Gonzalez; mevrouw Patricia De Beule; de heer Mattias De Vuyst; de heer Stijn De Roo; mevrouw Sonja Welvaert; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Adeline Blancquaert; de heer Ronny Rysermans; de heer Nicolas Vanden Eynden
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Op 22/09/2014 keurde de gemeenteraad het subsidierегlement voor projecten voor duurzame mobiliteit goed.

5 jaar na invoering van dit reglement stellen wij vast dat er geen nieuwe aanvragen meer binnenkomen. De nog lopende dossiers werden ondertussen allemaal afgerond.

Eenzijds komen er geen nieuwe aanvragen meer binnen en anderzijds werd het aanbod van subsidies -inzake duurzame projecten- binnen de Stad Gent gevoelig uitgebreid, waardoor er overlap ontstaat. Zo werd binnen het IVA mobiliteitsbedrijf een subsidiereglement goedgekeurd voor projecten voor duurzame mobiliteit specifiek voor scholen. Dit reglement staat los van het subsidiereglement waarvoor opheffing nu voorligt.

Ook vanuit de Dienst Milieu en Klimaat lopen verschillende subsidies rond duurzaamheid.

De veelheid aan overlappende subsidies zorgt ook voor verwarring en onduidelijkheid bij de burger.

Er wordt voorgesteld het subsidiereglement voor projecten voor duurzame mobiliteit op te heffen met ingang van 1 maart 2020.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Subsidiereglement projecten duurzame mobiliteit

Beslissing

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen

Beslist het volgende:

- Met unanimiteit

Artikel 1:

Heft op met ingang van 1 maart 2020 het 'Subsidiereglement voor projecten voor duurzame mobiliteit', goedgekeurd in de gemeenteraad van 22/09/2014.