



## **Opschrift**

Vergadering van 17 februari 2020

Nummer: 2020\_MV\_00070

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Mieke Bouve: Extra verlichting voor voetgangers aan Dok-Noord**

### **Raadslid(-leden):**

Mieke Bouve - Open Vld

**Bevoegd:** Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

Aan Dok Noord ter hoogte van de ingang voor voetgangers (ingang winkelcentrum Huis Rogge en Delhaize) bevindt zich een oversteekplaats met knipperlichten voor voetgangers en fietsers.

S 'avonds is het daar erg donker.

Automobilisten rijden vaak snel en stoppen niet aan de oversteekplaats omdat het zebrapad enkel verlicht wordt de knipperlichten. Wat een gevaarlijke en onveilige situatie creëert voor de passanten.

### **Vraag:**

Is er een mogelijkheid om die oversteekplaats beter aan te duiden door extra verlichtingspalen en/of lichtgevende stroken aan te brengen op de zebrapaden? Ziet u zelf nog andere mogelijkheden?

## **Antwoord**

**19 februari 2020**

Er zijn op deze plek al een aantal zaken verduidelijkt met onder andere kleine verhogingen en extra signalisatie. De locatie is op dezelfde manier verlicht als de rest van

de kleine stadring. De openbare verlichting is hier voorzien net ter hoogte van de oversteekplaats. Ik zal het goed functioneren van deze verlichting nog eens laten controleren.

Chauffeurs moeten zich hier zoals overal aan de snelheidsbeperkingen houden, en mogen volgens de wegcode een oversteekplaats voor voetgangers slechts met matige snelheid naderen. Ze moeten voorrang verlenen aan de voetgangers die er zich op bevinden of op het punt staan zich erop te begeven.

Uw suggestie om ook “lichtbakens” te voorzien in de rijweg is enkele jaren geleden al eens uitvoerig getest door het mobiliteitsbedrijf, onder meer op de Franklin Rooseveltlaan. Uit de resultaten bleek dat dit geen geschikte oplossing was.

De installatie zelf was ook technisch geen lang leven beschoren.

Op middellange termijn verbetert de situatie die u aanhaalt drastisch door de aanleg van de Verapazbrug en de bijhorende ontwikkelingen voor Dok-Noord. Binnen 3 jaar zou dit gerealiseerd moeten zijn.

Zoals u weet zal de hele zone veel meer op maat van voetgangers ingericht worden.

---