



## **Opschrift**

Vergadering van 17 februari 2020

Nummer: 2020\_MV\_00071

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Fietsstraten**

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Het GMF deed een onderzoek naar de breedtes van ons Gentse stratennet. Fietsers mogen in straten met gemengd verkeer (dus geen fietspaden) volgens de wegcode niet worden ingehaald door auto's indien die auto geen meter tussenafstand kan laten. Het GMF ging meten, en kwam tot de constatactie dat circa 450 Gentse straten dan beter fietsstraat kunnen worden, of indien te smal, deel uitmakend van een fietszone.

**Vraag:**

- Komt de stad ook tot die vaststelling?
- Hoe gaan we hiermee verder om als stad?
  - Komt er een uitbreiding van het fietsstratensysteem, al dan niet tot een fietszone?
  - Welke straten staan er eerstvolgend op het programma om fietsstraat te kunnen worden?
  - Wordt dit bekeken in de respectieve wijkmobiliteitsplannen?

## **Antwoord**

19 februari 2020

Het is geen verrassing dat er veel straten zijn in Gent die volgens de wegcode te smal zijn om autoverkeer fietsers te laten inhalen. Het is wel voor het eerst dat we dit zo duidelijk op kaart weergegeven zien, met een overzicht van over welke straten het zou gaan. Ik wil het GMF daarom ook expliciet bedanken voor het geleverde werk. Onze diensten zijn het resultaat van dit onderzoek nu verder in detail aan het bekijken.

Het invoeren van fietszones vinden we zeker een interessante piste. Het te dicht inhalen van fietsers is gevaarlijk, en zorgt bij fietsers ook voor een groot onveiligheidsgevoel.

We kijken daarom in eerste instantie ook uit naar de evaluatie van de fietszones in onder meer Kortrijk en Mechelen.

We merken in Gent dat een fietsstraat vooral correct wordt nageleefd als er ook effectief veel gefietst wordt en er minder met de auto wordt gereden.

We zullen de komende jaren blijven investeren in bijkomende fietsstraten. We onderzoeken ook de mogelijkheid voor wijkfietszones, waarbij een beperkt geheel van straten binnen bredere verkeersassen fietszone wordt. Als we kijken naar Gent en binnen R40, is dit heel anders dan bijvoorbeeld in Kortrijk waar de kern veel kleiner is. Dit kan ook bekeken worden in de respectievelijke wijkmobiliteitsplannen indien er daar vraag en mogelijkheid toe is.

Binnen een fietsstraat of wijkfietszone kan de politie dankzij de éénduidige signalisatie beter handhaven. Het handhaven op de 1 meter-regel is voor de politie geen evidentie, al kan de politie optreden bij gevaarlijk rijgedrag.

Daarnaast willen we voor smalle en meteen ook alle andere straten chauffeurs sensibiliseren tegen gevaarlijk inhalen, dus inhalen op minder dan 1 meter binnen de bebouwde kom, of anderhalve meter daarbuiten.

---