



Opschrift

Vergadering van 17 februari 2020

Nummer: 2020_MV_00068

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Fietszones in Gent

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Onderzoek van het GMF wijst uit dat maar liefst 450 straten in Gent smaller zijn dan 4,45 meter. In theorie (en volgens de wegcode) zouden die allemaal het statuut van fietsstraat moeten krijgen, met andere woorden dat wagens fietsers niet mogen inhalen. Omdat het omslachtig is om al deze straten daadwerkelijk zo in te richten stelt het GMF fietszones voor. Ook woonerven zouden een oplossing kunnen bieden. Daarnaast pleit het GMF voor veel meer handhaving op de 1 meter afstand regel/het inhaalverbod voor wagens.

Vraag:

Is de schepen het idee van fietszones in onze stad genegen?

Kan het titanenwerk van de vrijwilligers van het GMF gebruikt worden om de 450 straten verkeersveiliger te maken via andere oplossingen?

Hoe zet de stad in op handhaving om de 1 meter regel af te dwingen voor meer verkeersveiligheid?

Antwoord

19 februari 2020

Het is geen verrassing dat er veel straten zijn in Gent die volgens de wegcode te smal zijn om autoverkeer fietsers te laten inhalen. Het is wel voor het eerst dat we dit zo duidelijk op kaart weergegeven zien, met een overzicht van over welke straten het zou gaan. Ik wil het GMF daarom ook expliciet bedanken voor het geleverde werk. Onze diensten zijn het

resultaat van dit onderzoek nu verder in detail aan het bekijken.

Het invoeren van fietszones vinden we zeker een interessante piste. Het te dicht inhalen van fietsers is gevaarlijk, en zorgt bij fietsers ook voor een groot onveiligheidsgevoel.

We kijken daarom in eerste instantie ook uit naar de evaluatie van de fietszones in onder meer Kortrijk en Mechelen.

We merken in Gent dat een fietsstraat vooral correct wordt nageleefd als er ook effectief veel gefietst wordt en er minder met de auto wordt gereden.

We zullen de komende jaren blijven investeren in bijkomende fietsstraten. We onderzoeken ook de mogelijkheid voor wijkfietszones, waarbij een beperkt geheel van straten binnen bredere verkeersassen fietszone wordt. Als we kijken naar Gent en binnen R40, is dit heel anders dan bijvoorbeeld in Kortrijk waar de kern veel kleiner is. Dit kan ook bekeken worden in de respectievelijke wijkmobiliteitsplannen indien er daar vraag en mogelijkheid toe is.

Binnen een fietsstraat of wijkfietszone kan de politie dankzij de éénduidige signalisatie beter handhaven. Het handhaven op de 1 meter-regel is voor de politie geen evidentie, al kan de politie optreden bij gevaarlijk rijgedrag.

Daarnaast willen we voor smalle en meteen ook alle andere straten chauffeurs sensibiliseren tegen gevaarlijk inhalen, dus inhalen op minder dan 1 meter binnen de bebouwde kom, of anderhalve meter daarbuiten.
