



Opschrift

Vergadering van 11 februari 2020

Nummer: 2020_MV_00055

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Wildparkeren en sluipverkeer in Sint-Denijs-Westrem

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De lokale woonstraten Wallekensstraat en de Driesleutelstraat in Sint-Denijs-Westrem kampen met verkeersproblemen van wildparkeren en sluipverkeer en overdreven snelheid.

Dit hangt samen met de drukte rond de Kortrijksesteenweg en verbinding naar de volgende woonkern.

Wildparkeren: vanuit de functies rond de Kortrijksesteenweg (winkels en kantoren) en de rotonde Driesleutels is er een grote parkeerdruk in de onmiddellijke omgeving van de Wallekensstraat en de Driesleutelstraat. Niet alleen worden parkeerverboden genegeerd, er wordt in grasperken geparkeerd, op een kruispunt, waardoor de zichtbaarheid afneemt met alle verkeersonveilige situaties van dien, inrijden garagepoorten wordt bemoeilijkt, etc. Er is desgewenst veel fotomateriaal beschikbaar (bv. bijlage).

Sluipverkeer en overdreven snelheid: bovendien wordt de Driesleutelstraat als sluiproute gebruikt tussen de rotonde en de woonwijken tussen Sint-Denijs-Westrem en Sint-Martens-Latem. Vaak wordt er ook tegen overdreven snelheid gereden, en ook tegen de rijrichting in. Dit leidt tot gevaarlijke situaties en ondermijnt de leefbaarheid van de buurt.

Er is hierover de voorbije twee jaar al veelvuldig contact geweest met de politie, die ook al controles gedaan heeft, etc. Maar eigenlijk blijft de situatie ongewijzigd, verandert er niets structureel.

Vraag:

- Welke structurele maatregelen kunnen en zullen er door de stad genomen worden om hieraan te verhelpen?
- Op welke termijn? Kadert dit in een bredere visie op de wijk?
- Kan hierover in dialoog gegaan worden met de buurtbewoners, wanneer?

Bijlagen

Bijgevoegde bijlage(n):

- 20200211_DO_MOW_vraag10_bijlage.JPG

Antwoord

18 februari 2020

Over exact een jaar starten we het wijkmobiliteitsplan op voor Sint-Denijs-Westrem. Het is de bedoeling om met dit plan een geheel aan maatregelen voor te stellen die de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in Sint-Denijs-Westrem verbeteren. Dit gaat gepaard met een zeer intensieve participatieronde bij bewoners, burgers, handelaars...net zoals dit nu reeds het geval is voor de wijkmobiliteitsplannen Dampoort en Oud-Gentbrugge. De problematiek die u schetst met betrekking tot de Wallekensstraat en de Driesleutelstraat zal dus zeker worden bekeken in het kader van het wijkmobiliteitsplan Sint-Denijs-Westrem.

Ik wil nog even toevoegen dat we op geregelde tijdstippen samenzitten met de politie. In afwachting van het wijkmobiliteitsplan vragen we of ze blijvende aandacht kunnen geven aan deze locatie.
