



Opschrift

Vergadering van 11 februari 2020

Nummer: 2020_MV_00053

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Autodelen

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In 2015 werd in het Gents Autodeelplan de ambitie geformuleerd om in 2020 in Gent met 20.000 gezinnen auto's te delen.

Vandaag lezen we in de pers dat het heel moeilijk wordt om die ambitie te halen. Net nu de behoefte aan betaalbare, milieuvriendelijke mobiliteitssystemen groter en groter aan het worden is, onder andere naar aanleiding van de invoering van de LEZ. Voornamelijk om de ondersteunende infrastructuur te doen volgen blijkt er vertraging te zijn: autodeelparkeerplaatsen en elektrische laadpalen.

Vraag:

Vragen:

- Kan de ambitie aangehouden worden, of wordt er een nieuwe ambitie geformuleerd, rekening houdend met de behoefte in 2020 en verder? Welke ambitie wordt vooropgesteld?
- Welke initiatieven zal de stad verder - extra - ondernemen om deze ambitie te kunnen waarmaken? Zowel infrastructurele ondersteunende maatregelen, als promotionele en sensibiliserende, of andere?
- Worden er bijvoorbeeld bij (publieke en private) bouwprojecten nu systematisch voldoende autodeelparkeerplaatsen voorzien?
- Gaat de stad hiervoor in overleg met autodeelorganisaties, afzonderlijk of samen?

Antwoord

18 februari 2020

20.000 autodelers tegen 2020 was een zeer ambitieus, maar vooral symbolisch getal.

Het gaat hem vooral over serieuze stappen vooruit zetten, het is duidelijk dat we die 20000 niet gaan halen maar we hebben wel een hoog tempo van groei gekend.

Ik ontken zeker niet dat we die 20.000 vandaag niet hebben gehaald, en ook tegen eind 2020 zullen we die niet halen. U hoeft er bij deze dus in december niet op terug te komen.

Wat we wel hebben gerealiseerd is een enorme sprong in het aantal autodelers. Laten we dat toch vooral in de verf zetten: van 4.000 in 2015 toen ik schepen werd naar ruim 13.500 in 2020, dat is meer dan een verdrievoudiging. In 2019 is het aantal autodelers met bijna 23.8% toegenomen tov 2018. Gent is ook nog altijd een voorloper op vlak van autodelen, het is nog steeds de snelst groeiende, en dat wil ik absoluut zo houden. Laat me dus bij deze een nieuwe doelstelling formuleren: 25.000 autodelers tegen 2025! Als we dit tempo aanhouden dan komen we op 16900 autodelers. Ik vind dat niet niks. Ook in beleid moet je je doelstelling kunnen aanpassen.

We zitten momenteel aan 696 deelauto's en dat stijgt nog altijd. Het aandeel elektrische deelauto's stijgt sneller dan het aantal klassieke.

Daarnaast ziet het er naar uit dat de andere doelstellingen uit het "Autodeelplan 2020" tegen eind 2020 wel allemaal zullen gerealiseerd zijn, en dit hebben we wel allemaal in handen, het aantal autodeelmaatschappen niet:

- Uitbreiden van het aantal voorbehouden autodeelplaatsen tot 500, voor alle erkende autodeelorganisaties en bij voorkeur geclusterd (met bv. een laadeiland);
- Steeds een fietsenstalling in de buurt van autodeelplaatsen;
- Voorzien van laadpalen voor autodelen;
- Vereenvoudigen van de voorwaarden voor de parkeervergunning autodelen voor erkende autodeelorganisaties, waardoor eind 2020 1.000 autodeelvoertuigen zouden moeten geregistreerd zijn;
- Financiële incentives minstens behouden voor nieuwe autodelers en de aankoop van elektrische autodeelvoertuigen;
- Een autodeelcampagne op maat organiseren via subsidiewerking

In 2020 blijven we natuurlijk niet bij de pakken zitten. Er wordt in nauwe samenwerking met de autodeelsector een nieuw autodeelplan uitgewerkt. Dit plan zal de verdere ambities en initiatieven kaderen.

Wat uw concrete vraag over de publieke en private bouwprojecten betreft, kan ik zeggen dat dit momenteel eerder een randfenomeen is. Door aanpassing van de parkeerrichtlijnen op te nemen in het Algemeen Bouw Reglement willen we hier beter op kunnen sturen.
