



Opschrift

Vergadering van 11 februari 2020

Nummer: 2020_MV_00033

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Nieuwe fietspaden op de Deinse Horsweg

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Er zouden plannen in voorbereiding zijn voor de Deinse Horsweg in Drongen. Er komen bredere fietspaden en de straat krijgt het statuut van voorrangsweg.

De situatie nu, met smalle met verf afgetekende fietspaden, is inderdaad gevaarlijk voor fietsers.

Maar ook voor voetgangers is het gevaarlijk, voor hen is er helemaal niets.

Vraag:

Wordt bij het maken van de plannen ook rekening gehouden met de veiligheid voor voetgangers? Graag wat toelichting.

Waarom denkt men eraan van de Deinse Horsweg een voorrangsweg te maken? Er wordt al te snel gereden. Op een voorrangsweg zal dat probleem toenemen.

Zijn de plannen al concreet uitgewerkt? Wanneer worden ze voorgelegd aan de buurtbewoners? Wat is de verdere timing?

Antwoord

18 februari 2020

Er staat inderdaad een belijningsdossier klaar voor de Deinse Horsweg. Het signalisatieplan daartoe werd goedgekeurd door het college en er werd reeds een bewonersbrief verspreid.

De fietspaden zullen maximaal verbreed worden, waardoor de rijbaan versmalt. De fietspadmarkeringen zullen doorgetrokken worden over de kruispunten en zullen bovendien ook geaccentueerd worden met rode coating.

De Deinse Horsweg heeft een hogere wegencategorie dan de zijstraten, en de fietspaden kunnen enkel worden doorgetrokken bij een duidelijke voorrangsregeling. Daarom zal de Deinse Horsweg een voorrangsweg worden. Zo moeten de fietspaden niet onderbroken worden aan de kruispunten. Dit komt de leesbaarheid en veiligheid voor fietsers en voetgangers ten goede.

Er wordt tenslotte ook onderzocht of de maximumsnelheid hier en in andere straten in Drongen kan worden verlaagd van 50 km/u naar 30 km/u, en welke snelheidsremmende maatregelen hier voor genomen kunnen worden.

De lagere snelheid en bredere fietspaden komt ook de veiligheid van voetgangers ten goede.

Zonder een integrale heraanleg en onteigeningen zijn hier verder weinig mogelijkheden voor fiets –en voetpaden gezien de rijwegbreedte die nodig is voor het busverkeer.

Gezien het enkel nieuwe belijning is werd dit plan van tevoren niet voorgelegd aan de buurtbewoners.

De signalisatie voor de voorrangsregeling wordt zeer binnenkort uitgevoerd, de wegmarkeringen volgen in de lente.
