



Opschrift

Vergadering van 11 februari 2020

Nummer: 2020_MV_00040

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Ontoegankelijke Hermelijntrams - draagbare oprijdplaten als snelle en goedkope oplossing

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Sinds 1 februari is er geen reserveringsplicht meer voor rolstoelgebruikers die tram en bus willen nemen aan een door De Lijn 'rolstoeltoegankelijk' verklaarde halte. In de praktijk blijkt dat de 14 oudste Hermelijntrams ontoegankelijk blijven, zelfs aan rolstoeltoegankelijke haltes en zelfs met een begeleid(st)er. Dit uitsluitend wegens het ontbreken van een oprijdplaat tussen tramvloer en halteperron. Een door de trambestuurder draagbare oprijdplaat zou ook deze 14 Hermelijntrams echt rolstoeltoegankelijk maken en zo zou het gehele tramaanbod in Gent, op korte termijn, toegankelijk worden.

Vraag:

Is het College bereid om het voorstel met betrekking tot draagbare oprijdplaten te bespreken met De Lijn?

Antwoord

18 februari 2020

Ik vind dat De Lijn in deze echt wel een verantwoordelijkheid heeft om ervoor te zorgen dat mensen op de tram kunnen geraken. Het lijkt me dus evident dat De Lijn de correcte infrastructuur aanlegt.

We zijn uiteraard vragende partij voor meer toegankelijke bussen en trams. Het mobiliteitsbedrijf zal dit dan ook bij De Lijn aankaarten tijdens het eerstvolgende overlegmoment. Dit is ene probleem, men moet dat oplossen.

De oplossing met de oprijdplaat lijkt me trouwens nogal omslachtig. Wellicht zijn er betere oplossingen die zowel voor de gebruiker als de chauffeur handiger zijn, en ik denk dat De Lijn ook voor die oplossingen moet kiezen.
