



Vergadering van 10 februari 2020

**2020\_GRMW\_00094 Principiële vaststelling van de namen 'Voorhavenkaai', 'Honfleurpark', 'Amsterdamstraat' en Dublinstraat' voor openbare wegen en een openbare groenzone van de Voorhavensite te Gent - Goedkeuring**

**Bevoegd:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van openbare wegen en pleinen, artikel 1.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van openbare wegen en pleinen.

**Motivering**

De Voorhavensite wordt begrensd door de Voorhaven en een hekwerk met enkel een paar doorgangen. Sommige van die toegangen zijn afgesloten door private werven en sommige straten zijn doodlopend gemaakt voor gemotoriseerd verkeer.

Omdat voor een aantal straten geen officiële plaatsnaam is vastgesteld, zijn adressen toegekend op straten in de onmiddellijke nabijheid.

De adressen aan de Voorhavenlaan beginnen vanaf het huisnummer 10, paar oplopend tot 14 om daarna doorlopend over te gaan op 15, 16, 17 tot 21 en van 41 doorlopend tot 82. De zogenaamde loods 22 op de Voorhavensite heeft het adres Voorhavenlaan 31, 33A en 33B gekregen, terwijl de loods zich voor een klein gedeelte bevindt tegenover Voorhavenlaan 10 en 12 en voor het grootste deel tegenover het Voorhavenpark. Nochtans zou men redelijkerwijs verwachten dat Voorhavenlaan 31 en 33 zich ergens tussen de gebouwen met huisnummers 21 en 41 zouden bevinden.

Dat houdt in dat er een officiële Voorhavenlaan is en parallel er aan, maar gescheiden door een hekwerk met maar weinig toegangen, een feitelijke, officieuze Voorhavenlaan.

De plaatsnaamgeving op de Voorhavensite is heel onduidelijk en verwarrend voor veiligheidsdiensten, koerier- en transportbedrijven, .... Bewoners, gevestigde bedrijven, veiligheidsdiensten, ... vragen naar een oplossing.

Voor een efficiënte werking van bijvoorbeeld de hulpdiensten is het noodzakelijk dat alle openbare straten, paden, pleinen, ... een naam krijgen. Een straatdeel dat voor de voertuigen van de veiligheidsdiensten niet bereikbaar is vanuit een aanpalend straatdeel met dezelfde naam, krijgt best een eigen straatnaam om te vermijden dat kostbare tijd verloren gaat omdat per vergissing voor een verkeerde aanrijroute wordt gekozen.

Volgens artikel 1 van het Decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen is alleen de gemeenteraad bevoegd om namen van openbare wegen en pleinen vast te stellen.

Het Archief heeft opzoeken gedaan maar geen toponiemen gevonden.

Een gedeelte van de straten in de omgeving van de Voorhavensite zijn genoemd naar havens waar de schepen vandaan kwamen die in de 19de en de 20ste eeuw aanmerden in de Voorhaven. Er wordt voorgesteld om aan de te benoemen straten, pleinen en parken gelijkaardige namen te geven.

Daarvoor hebben we inspiratie gehaald uit het werk 'Gent op de Wateren en naar de Zee' uit 1976 van Johan Decavele en René De Herdt, met betrekking tot de haven van Gent.

De volgende namen worden voorgesteld:

'Voorhavenkaai' voor het pleintje dat zich bevindt op het einde van de Voorhavenkaai, maar te klein is om een eigen naam te krijgen;

'Honfleurpark' naar de Franse havenstad Honfleur;

'Amsterdamstraat' naar de Nederlandse hoofdstad en havenstad Amsterdam;

'Dublinstraat' naar de Ierse hoofdstad en havenstad Dublin.

Het aan te leggen park(je) dat begrensd wordt door de verschillende delen van de Dublinstraat zal in een apart dossier een naam krijgen.

Het 'plan nieuwe toestand' is als bijlage bij dit besluit gevoegd.

Conform het Decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen zal na de principiële vaststelling door de gemeenteraad een openbaar onderzoek worden georganiseerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- PL617 advies Archief.msg
- PL617 Situatieplan.pdf
- PL617 Nieuwe toestand.pdf

## **Voorstel**

**Legt aan de gemeenteraad / raad voor maatschappelijk welzijn voor ter beslissing:**

### **Artikel 1:**

Stelt de naam 'Voorhavenkaai' principieel vast voor het pleintje aan het noordelijk einde van de Voorhavenkaai te Gent zoals aangeduid op het plan nieuwe toestand.

### **Artikel 2:**

Stelt de naam 'Honfleurpark' principieel vast voor de groenzone met pad op de Voorhavensite te Gent zoals aangeduid op het plan nieuwe toestand.

### **Artikel 3:**

Stelt de naam 'Amsterdamstraat' principieel vast voor de straat tussen de Voorhavenkaai en de Voorhavenlaan op de Voorhavensite te Gent zoals aangeduid op het plan nieuwe toestand.

### **Artikel 4:**

Stelt de naam 'Dublinstraat' principieel vast voor de ontsluitingsweg langs de loodsen op de Voorhavensite te Gent zoals aangeduid op het plan nieuwe toestand.