



Vergadering van 11 februari 2020

2020_GRMW_00154 Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020 en subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2020 - Wijziging

Bevoegd: Tine Heyse

Betrokken: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Op 26 juni 2019 keurde de gemeenteraad een nieuw 'subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020' en een nieuw 'subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen en zelfstandigen voor de periode 2019-2020' goed als pakket flankerende maatregelen bij de invoering van een lage-emissiezone in Gent, met inwerkingtreding op 1 oktober 2019.

Er wordt voorgesteld verschillende wijzigingen aan te brengen aan subsidie categorie voor elektrische en CNG deelwagens voor particulieren, vzw's en erkende autodeelorganisaties:

- De subsidie voor CNG-deelwagens van 1.000 euro te schrappen: er wordt resoluut gekozen voor elektrische deelwagens gezien de positieve impact op zowel de lokale luchtkwaliteit en de lokale broeikasgasemissies.
- Het vaste subsidiebedrag te laten varieren in functie van de cataloguswaarde en te laten dalen naarmate het voertuig duurder wordt: De subsidie moet voornamelijk dienen om de traditionele stadswagen versneld te laten vervangen door de elektrische versie. Het luxesegment van elektrische wagens zal dus minder subsidie krijgen.
- Het subsidiebedrag gelijk te schakelen tussen particulieren enerzijds en autodeelorganisaties en vzw's anderzijds: particulieren ontvingen tot nog toe maximaal 6000 euro per wagen, rechtspersonen maximaal 3.000 euro per wagen. Het subsidiebedrag gelijk schakelen zorgt voor een gelijke behandeling tussen de verschillende autodeelorganisaties aangezien het subsidiepercentage nu niet meer gelinkt is met het exploitatiemodel van de organisatie. Het subsidiebedrag wordt nu

maximaal 4.500 euro per wagen.

- Het aantal subsidieaanvragen was voor particulieren onbeperkt en voor vzw's en autodeelorganisaties geplafonneerd tot 2 per jaar. Deze ongelijkheid wordt rechtgezet. De voorwaarde wordt aangepast tot 5 subsidies per autodeelorganisatie ongeacht of de eigenaar van de wagen een particulier, vzw of autodeelorganisatie is.
- In plaats van 40% moet minimaal 50% van de verplaatsingskilometers gedeeld worden. op die manier worden er bijkomende garanties ingebouwd dat de wagen voornamelijk voor deelmobiliteit wordt ingezet. Enkel wagens die effectief voor het merendeel gedeeld worden moeten kunnen genieten van een subsidie. Uit gebruiksgegevens van reeds gesubsidieerde deelwagens blijkt dit percentage zeker haalbaar voor het merendeel van de wagens.

Er worden naar aanleiding van de nieuwe taxiwetgeving en het nieuwe taxireglement van 16 december 2019 aanpassingen doorgevoerd op vlak van terminologie binnen de subsidie categorie voor elektrische taxi's. De uiterste indieningsdatum voor een subsidieaanvraag was verkeerd opgenomen in het oude reglement en wordt gecorrigeerd naar 31 december 2020.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Subsidiereglement particulieren - gecoördineerde versie (PDF)
- Subsidiereglement particulieren - gecoördineerde versie (Word)
- Subsidiereglement particulieren - wijzigingen
- Subsidiereglement particulieren - oude versie
- Subsidiereglement rechtspersonen en zelfstandigen - gecoördineerde versie (PDF)
- Subsidiereglement rechtspersonen en zelfstandigen - gecoördineerde versie (Word)
- Subsidiereglement rechtspersonen en zelfstandigen - wijzigingen
- Subsidiereglement rechtspersonen en zelfstandigen - oude versie

Voorstel

Legt aan de gemeenteraad / raad voor maatschappelijk welzijn voor ter beslissing:

Artikel 1:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 maart 2020:

In de inhoudstafel bij hoofdstuk V wordt CNG geschrapt.

Artikel 2:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 maart 2020:

In artikel 2. Definities wordt de definitie van CNG wagen geschrapt.

Artikel 3:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 maart 2020:

In artikel 13 § 1 wordt punt d. geschrapt: Het inschrijvingsbewijs moet minstens de laatste 6 maand op naam staan van de aanvrager of door een persoon die officieel geregistreerd staat als inwonend gezinslid van de aankoper, gedomicilieerd op hetzelfde adres.

Artikel 4:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 maart 2020:

In hoofdstuk V wordt CNG geschrapt uit de titel.

Artikel 5:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 maart 2020:

In artikel 16. Doelgroep en toepassingsgebied wordt het gedeelte 'of een CNG voertuig' geschrapt.

Artikel 6:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 maart 2020:

- In artikel 17. Voorwaarden worden bij punt g de verplaatsingskilometers aangepast naar 'meer dan 50% verplaatsingskilometers'.
- In artikel 17. Voorwaarden wordt bij punt j het volgende toegevoegd:
Hetzelfde gezin kan per adres maximum voor 1 elektrische deelwagen een subsidie ontvangen.
- In artikel 17. Voorwaarden wordt punt n toegevoegd:
Per erkende autodeelorganisatie worden er maximaal 5 subsidies per jaar (=jaarlijks quotum) toegekend. Dit aantal omvat zowel goedgekeurde aanvragen van particulieren als van de rechtspersonen of zelfstandigen (cf. het subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen en zelfstandigen voor de periode 2019-2020). Bij iedere goedgekeurde subsidie wordt het jaarlijkse quotum van de autodeelorganisatie, die aangegeven werd op de subsidieaanvraag, verlaagd met 1.

Artikel 7:

Wijzig het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 maart 2020:

Artikel 18. Subsidiebedrag wordt als volgt aangepast:

Het subsidiebedrag is afhankelijk van de catalogusprijs (inclusief BTW, exclusief opties en kortingen) van het voertuig. De subsidie kan niet hoger zijn dan 20% van de effectieve aankoopwaarde (inclusief BTW, exclusief opties en kortingen).

Catalogusprijs (inclusief btw, exclusief opties en kortingen)	Subsidiebedrag ^(*)
minder dan 31.000 euro	4.500 euro
van 31.000,01 euro tot 49.999,99 euro	3.000 euro
Vanaf 50.000 euro	0 euro

(*) met een maximum van 20% van de effectieve aankoopwaarde (inclusief BTW en exclusief opties en kortingen).

Artikel 8:

Wijzig het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 maart 2020:

- Artikel 19. Procedure, §1. Aanvraag wordt punt b. als volgt aangepast:
Er worden met de Dienst Milieu en Klimaat één of meerdere overlegmomenten gehouden met als doel de modaliteiten van het project en voorwaarden van de subsidie te bespreken vooraleer de wagen wordt aangekocht. De aanwezigen op dit overleg zijn minimaal de Stad Gent, een vertegenwoordiger van de erkende autodeelorganisatie en de potentiële aanvrager van de subsidie. Er wordt een verslag van deze overlegmomenten opgesteld. Dit gesprek fungeert als formele kennisgeving van de nakende aankoop van een elektrische deelwagen. Noch het gesprek, noch het verslag is een verbintenis dat de subsidie effectief zal worden toegekend. Hiertoe dient een subsidieaanvraag ingediend te worden.
- In artikel 19. Procedure, §4. Uitbetaling wordt bij punt b (d) als volgt aangepast:
Een kopie van de autodeelpolis.

Artikel 9:

Wijzig het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 maart 2020:

- Artikel 20. Specifieke controle, §2 punt a wordt als volgt aangepast:
Ondertekende verklaring op eer van de eigenaar dat de wagen nog steeds via een door de Stad Gent erkende autodeelorganisatie gedeeld wordt op grondgebied van Gent.

- Artikel 20. Specifieke controle, §2 punt b wordt als volgt aangepast:
Verslag van het aantal gedeelde verplaatsingen en aantal kilometers ten opzichte van het totaal aantal gereden kilometers van het afgelopen jaar.

Artikel 10:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 maart 2020:

In artikel 24. Inwerkingtreding (en duurtijd) werd volgende zin toegevoegd:

De wijzigingen zoals goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van februari 2020 treden in werking op 1 maart 2020.

Artikel 11:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2020' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 maart 2020:

In de inhoudstafel bij hoofdstuk V wordt CNG geschrapt.

Artikel 12:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2020' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 maart 2020:

- In artikel 2. Definities wordt de definitie van CNG wagen geschrapt.
- In artikel 2. Definities wordt onderstaande definitie toegevoegd:
Houder van een Gentse taxivergunning: exploitant van een taxi in het bezit van een machtiging afgeleverd in toepassing van het reglement over het individueel bezoldigd personenvervoer goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van 16 december 2019 of in het bezit van een vergunning afgeleverd in toepassing van het reglement inzake taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van 24 juni 2013 (artikel 4, §1 a. van het subsidiereglement).

Artikel 13:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2020' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 maart 2020:

In artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied wijzigt 'in het bezit' naar 'houder'.

Artikel 14:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of

zelfstandigen voor de periode 2019-2020' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 maart 2020:

- Artikel 4. Voorwaarden, §1 a. wijzigt al volgt:
De aanvrager beschikt over een Gentse taxivergunning. De vergunning is vanaf de aanvraag van de subsidie minimaal 1 jaar geldig.
- In artikel 4. Voorwaarden, §1 e. wordt 'leasedatum' toegevoegd.
- In artikel 4. Voorwaarden, §1 wordt punt f geschrapt.

Artikel 15:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2020' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 maart 2020:

In artikel 6. Procedure, §1 d. wordt de datum aangepast naar 31 december 2020.

Artikel 16:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2020' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 maart 2020:

In hoofdstuk V wordt CNG geschrapt uit de titel.

Artikel 17:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2020' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 maart 2020:

In artikel 16. Doelgroep en toepassingsgebied wordt het gedeelte 'of een CNG voertuig' geschrapt.

Artikel 18:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2020' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 maart 2020:

- In artikel 17. Voorwaarden punt a wordt CNG geschrapt.
- In artikel 17. Voorwaarden wordt punt b geschrapt.
- In artikel 17. Voorwaarden worden bij punt f de verplaatsingskilometers aangepast naar 'meer dan 50% verplaatsingskilometers'.

- In artikel 17. Voorwaarden worden bij punt h wordt CNG geschrapt.
- In artikel 17. Voorwaarden wordt punt l toegevoegd:
Per erkende autodeelorganisatie worden er maximaal 5 subsidies per jaar (=jaarlijks quotum) toegekend. Dit aantal omvat zowel goedgekeurde aanvragen van particulieren (cf. het subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020) als van de rechtspersonen of zelfstandigen. Bij iedere goedgekeurde subsidie wordt het jaarlijkse quotum van de autodeelorganisatie, die aangegeven werd op de subsidieaanvraag, verlaagd met 1.

Artikel 19:

Wijzigt het ‘Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2020’ als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 maart 2020:

Artikel 18. Subsidiebedrag wordt als volgt aangepast:

Het subsidiebedrag is afhankelijk van de catalogusprijs (inclusief BTW, exclusief opties en kortingen) van het voertuig. De subsidie kan niet hoger zijn dan 20% van de effectieve aankoopwaarde (inclusief BTW, exclusief opties en kortingen).

Catalogusprijs (inclusief btw, exclusief opties en kortingen)	Subsidiebedrag^(*)
minder dan 31.000 euro	4.500 euro
van 31.000,01 euro tot 49.999,99 euro	3.000 euro
Vanaf 50.000 euro	0 euro

(*) met een maximum van 20% van de effectieve aankoopwaarde (inclusief BTW en exclusief opties en kortingen).

Artikel 20:

Wijzigt het ‘Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2020’ als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 maart 2020:

- Artikel 19. Procedure, §1. Aanvraag wordt punt b. als volgt aangepast:
Er worden met de Dienst Milieu en Klimaat één of meerdere overlegmomenten gehouden met als doel de modaliteiten van het project en voorwaarden van de subsidie te bespreken vooraleer de wagen wordt aangekocht. De aanwezigen op dit overleg zijn minimaal de Stad Gent, een vertegenwoordiger van de erkende autodeelorganisatie en de potentiële aanvrager van de subsidie. Er wordt een verslag van deze overlegmomenten opgesteld. Dit gesprek fungeert als formele kennisgeving van de nakende aankoop van een elektrische deelwagen. Noch het gesprek, noch het verslag is een verbintenis dat de subsidie effectief zal worden toegekend. Hiertoe dient een

subsidieaanvraag ingediend te worden.

- In artikel 19. Procedure, §1 wordt bij punt e CNG geschrapt.
- In artikel 19. Procedure, §4 wordt bij punt d CNG geschrapt.
- Artikel 19. Procedure, §4 wordt punt e als volgt aangepast:
Een kopie van de autodeelpolis.

Artikel 21:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2020' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 maart 2020:

- Artikel 20. Specifieke controle, §1 punt a wordt als volgt aangepast:
Ondertekende verklaring op eer van de eigenaar dat de wagen nog steeds via een door de Stad Gent erkende autodeelorganisatie gedeeld wordt op grondgebied van Gent.
- In artikel 20. Specifieke controle, §1 wordt punt b geschrapt.
- In artikel 20. Specifieke controle, §1 wordt punt c als volgt aangepast:
Kopie van de op dat moment geldende autodeelpolis.
- In artikel 20. Specifieke controle, §1 wordt punt d toegevoegd:
Verslag van het aantal gedeelde verplaatsingen en aantal kilometers ten opzichte van het totaal aantal gereden kilometers van het afgelopen jaar (indien de wagen door een vzw werd aangekocht).

Artikel 22:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2020' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 maart 2020:

In artikel 25. Inwerkingtreding (en duurtijd) werd volgende zin toegevoegd:

De wijzigingen zoals goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van februari 2020 treden in werking op 1 maart 2020.

Artikel 23:

Neemt kennis van de gecoördineerde versie zoals gevoegd in bijlage van het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020'

Artikel 24:

Neemt kennis van de gecoördineerde versie zoals gevoegd in bijlage van het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2020'

