



Vergadering van 11 februari 2020

2020_GRMW_00110 Subsidierglement voor projecten voor duurzame mobiliteit - Opheffing

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Op 22/09/2014 keurde de gemeenteraad het subsidierglement voor projecten voor duurzame mobiliteit goed.

5 jaar na invoering van dit reglement stellen wij vast dat er geen nieuwe aanvragen meer binnenkomen. De nog lopende dossiers werden ondertussen allemaal afgerond.

Eenzijds komen er geen nieuwe aanvragen meer binnen en anderzijds werd het aanbod van subsidies -inzake duurzame projecten- binnen de Stad Gent gevoelig uitgebreid, waardoor er overlap ontstaat. Zo werd binnen het IVA mobiliteitsbedrijf een subsidierglement goedgekeurd voor projecten voor duurzame mobiliteit specifiek voor scholen. Dit reglement staat los van het subsidierglement waarvoor opheffing nu voorligt.

Ook vanuit de Dienst Milieu en Klimaat lopen verschillende subsidies rond duurzaamheid.

De veelheid aan overlappende subsidies zorgt ook voor verwarring en onduidelijkheid bij de burger.

Er wordt voorgesteld het subsidierglement voor projecten voor duurzame mobiliteit op te heffen met ingang van 1 maart 2020.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Subsidierglement projecten duurzame mobiliteit

Voorstel

Legt aan de gemeenteraad / raad voor maatschappelijk welzijn voor ter beslissing:

Artikel 1:

Heft op met ingang van 1 maart 2020 het 'Subsidiereglement voor projecten voor duurzame mobiliteit', goedgekeurd in de gemeenteraad van 22/09/2014.