

---

## 2020\_VVB\_00007 Rolstoeltoegankelijke wandelbusjes en P+R-shuttles

**Beslissing:** Goedgekeurd door de gemeenteraad in vergadering van 21 januari 2020

### **Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

mevrouw Zeneb Bensafia, voorzitter  
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Christophe Peeters, ondervoorzitter; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Gabi De Boever; mevrouw Anne Schiettekatte; mevrouw Elke Sleurs; mevrouw Sara Matthieu; mevrouw Stephanie D'Hose; de heer Veli Yüksel; de heer Sven Taeldeman; mevrouw Sandra Van Renterghem; de heer Mehmet Sadik Karanfil; de heer Gert Robert; mevrouw Karlijn Deene; de heer Carl De Decker; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Evita Willaert; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; mevrouw Hafsa El -Bazioui; de heer Tom De Meester; de heer Bert Misplon; mevrouw Tine De Moor; mevrouw Anita De Winter; de heer Joris Vandembroucke; de heer Manuel Mugica Gonzalez; mevrouw Yeliz Güner; mevrouw Patricia De Beule; de heer Mattias De Vuyst; de heer Yüksel Kalaz; de heer Stijn De Roo; mevrouw Sonja Welvaert; de heer Steve Stevens; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Adeline Blancquaert; mevrouw Caroline Persyn; de heer Fourat Ben Chikha; de heer Ronny Rysermans  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Astrid De Bruycker

### **Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Decreet Lokaal Bestuur

### **Motivering**

De wandelbusjes voor het voetgangersgebied zijn niet rolstoeltoegankelijk. Dat blijft een pijnpunt. Daardoor voldoen ze niet aan het doel om het autovrij gebied ook voor mensen met een beperking vlot toegankelijk te maken.

In antwoord op mijn vraag van maart 2017 zei u dat het wel degelijk de bedoeling was de wandelbusjes rolstoeltoegankelijk te maken zoals de toegankelijkheidsambtenaar adviseerde, maar dat het niet in het bestek werd ingeschreven omdat het mobiliteitsbedrijf niet zeker was dat een 100% elektrische bus met rolstoellift bestond.

Ondertussen is de vraag naar rolstoeltoegankelijke wandelbusjes meerdere keren herhaald vanuit verschillende hoeken:

- De Stedelijke Adviesraad voor Personen met een Handicap (SAPH) stelde, naar aanleiding van de gemeenteraadsverkiezingen van 2018, een prioriteitenplan op. In het luikje mobiliteit vragen zij onder meer:

“het uitbreiden van het wandelbusje naar een busje toegankelijk voor rolstoelgebruikers”.

- Uit het jaarverslag van Unia Oost-Vlaanderen 2017:

“Unia betreurt echter dat, ondanks herhaaldelijke vragen, de ‘wandelbusjes’ niet rolstoeltoegankelijk zijn. Dit terwijl de busjes bedoeld zijn om minder mobiele mensen door het stadscentrum te vervoeren.”

- ‘De wandelbus: nuttig transportmiddel of toeristische attractie?’ - Studie GMF van december 2019:

*“Wandelbus biedt geen oplossing voor rolstoelgebruikers.*

Doordat de wandelbusjes niet voorzien zijn op het vervoer van rolstoelgebruikers zijn ze al deels in hun missie mislukt. Als tegenargument haalt Stad Gent aan dat hiervoor al voldoende alternatieven voorzien worden, zodat ook rolstoelgebruikers op vlotte wijze hun bestemming bereiken. Brugge geeft met zijn centrumshuttle een goed voorbeeld van hoe de busjes wel ingezet kunnen worden voor het transport van rolstoelgebruikers. Dankzij de automatische rolstoellift is de shuttle vlot toegankelijk. GMF vraagt dat de busjes aangepast worden aan het vervoer van rolstoelgebruikers. Deze groep van mensen wordt nu volledig uitgesloten, terwijl ook zij op een vlotte manier in het centrum zouden moeten geraken.”

Ook de shuttle die door het stadsbestuur ingezet wordt tussen de P+R parkings (Weba en Watersportbaan) en het centrum is niet rolstoeltoegankelijk.

Nochtans bestaan er bestaan wel degelijk elektrische voertuigen die rolstoeltoegankelijk zijn en die bruikbaar zijn in de aangegeven contexten. De centrumshuttle in Brugge is een elektrische bus met zestien zitplaatsen en een rolstoellift. De ‘Bluebus’ is een kleine elektrische bus die volledig toegankelijk is en in veel Franse steden wordt ingezet (zie foto’s in bijlage).

Daarom, op voorstel van de N-VA-fractie,

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

- Met unanimiteit

**Artikel 1:**

De gemeenteraad draagt het college van burgemeester en schepenen op te onderzoeken om rolstoeltoegankelijke voertuigen in te zetten als wandelbusjes voor het autovrij gebied, en hierover terug te koppelen naar de commissie MOW